

A rider wearing a red and black helmet and gear is driving an orange and black Argo Explorer ATV through a muddy terrain. The ATV is splashing mud, and the rider is leaning forward. The background is a hazy, dusty environment.

ALLEZ N'IMPORTE OÙ



2023



NOURRI PAR DES INGRÉD

L'ingrédient d'une vie saine, c'est un régime sain. Nous sommes persuadés qu'il nous faut absorber notre dose quotidienne d'ingrédients 100 % naturels, c'est-à-dire la terre, la boue, l'eau, l'air, le sable, la névase, les pierres, l'herbe, les arbres et la glace. Sur ce bon vieux caillou qu'on appelle la Terre, tous ces éléments organiques apportent satisfaction à notre corps et notre esprit. Surtout depuis le siège d'un ARGO®, qu'il s'agisse d'un VTT, d'un côte à côte, d'un XTV ou d'un VUT conçus sur mesure et testés dans des conditions réelles pour repousser les limites du possible. Et en plein air, c'est un véritable festin naturel qui nous attend. Il vous suffit de repérer un endroit qui vous semble appétissant. Mettez le moteur en marche. Et nourrissez-vous d'ingrédients 100 % naturels.



SABLE



TERRE



INGREDIENTS 100% NATURELS.

EAU

BOUE

POUR SATISFAIRE L'ENVIE IMMÉMORIALE DE PARTIR.

ODG, société mère d'ARGO, fabrique des transmissions depuis 1962. ARGO, avec son équipe visionnaire et ingénieuse, construit des véhicules au-delà des limites du possible depuis plus de 55 ans. Dès les débuts, il était évident que ces véhicules tout terrain seraient en mesure d'entreprendre les expéditions les plus exténuantes de la planète, comme en témoignent nos véhicules pour terrain extrême (XTV) équipés de groupes motopropulseurs ODG et conçus sur mesure pour aller là où d'autres reculent. Après plusieurs dizaines d'années, nous proposons toute une famille de véhicules qui vous aident à consommer un monde débordant d'ingrédients 100 % naturels, comme la boue, les marais, les souches, la neige, les tourbières, les pierres, les lacs, les prairies et la toundra. Découvrez maintenant la gamme 2023 de VTT, de côte à côte, de XTV et de VUT ARGO. Nous espérons que vous avez faim.



SÉRIE XPLORER
POUR JEUNES

SÉRIE XPLORER XR

SÉRIE MAGNUM XF

SÉRIE FRONTIER



SÉRIE AURORA



SÉRIE CONQUEST



CENTAUR XT





VTT

TERRE, SABLE, PIERRES : LES MINÉRAUX ALIMENTAIRES QUI NOURRISSENT L'ESPRIT.

Au-delà des roues avant, le paysage s'ouvre devant vous comme une carte proposant toutes sortes de plats succulents. Des hors-d'œuvre en terre. Un ragoût au sable. Des graviers en accompagnement. Et peut-être une tranche de tarte à la boue pour terminer en beauté. Délicieux et nutritif. Vous voyez, ils sont pleins de minéraux, ceux qui revigorent l'esprit. Montez donc sur un VTT ARGO, prenez le guidon en main comme s'il s'agissait d'une fourchette et d'un couteau, appuyez sur l'accélérateur et commencez à faire descendre votre repas. Ou à le faire monter, si c'est dans l'autre sens que la piste vous conduit.

LA FAIM COMMENCE TÔT.

L'appétit pour la terre et le sable n'a pas de limite d'âge. C'est pour cela que le VTT Xplorer XC 90 pour jeunes est fier de faire partie de notre gamme. Ce modèle est conçu pour les jeunes de 12 ans et plus, afin d'aiguiser leur appétit et de faire naître en eux une passion qu'ils garderont pour toute la vie. Le XC 90 est doté d'une série de nombreuses caractéristiques de sécurité, notamment un accélérateur réglable pour limiter la vitesse, un drapeau orange à haute visibilité de 1,2 mètre (4 pieds) et un cordon de retenue de guidon que les adultes peuvent tirer comme interrupteur d'arrêt à distance pour arrêter le moteur de 90 cm³ refroidi à l'air. Il s'agit du véhicule tout indiqué pour enseigner aux jeunes les rudiments de la conduite et leur donner un avant-goût de ce qu'est une bonne nutrition.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU XPLORES XC 90

- Moteur à quatre temps à carburateur refroidi à l'air de 90 cm³
- Transmission à variation continue automatique
- Démarrage électrique avec démarreur supplémentaire au pied
- Jantes en acier
- 2RM
- Sélecteur de vitesse marche avant/point mort/marche arrière
- Suspension indépendante à bras triangulaire simple à l'avant et suspension à bras oscillant à l'arrière
- Freins à double tambour à l'avant avec frein à disque hydraulique à l'arrière
- Feu de route/croisement simple
- Feu arrière et feu de freinage
- Drapeau orange à haute visibilité
- Cordon de retenue
- Accélérateur réglable à limitation de vitesse





Suspension indépendante à bras triangulaire simple



Sélecteur de vitesse marche avant/point mort/marche arrière



Feux de route/croisement simples



N'IMPORTE OÙ ATTEND VOTRE ARRIVÉE.

Franchement, peu importe le type de véhicule que nous construisons. S'il porte la marque ARGO, il est conçu pour aller n'importe où. Si on fabriquait des patins à roulettes, ils seraient fort probablement tout terrain. La série Xplorer XR 500 en est un autre exemple. Ces VTT ont de nombreuses caractéristiques qui leur permettent d'affronter les endroits les plus difficiles sans perdre en confort : Moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI, embrayage haute performance, suspension à haut niveau d'amortissement, frein moteur. Même leur apparence est intrépide. Alors, montez et démarrez. Vous avez une réservation pour cet endroit qui s'appelle N'importe où.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU XPLORER XR 500

- Moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 24 po avec jantes en acier
- Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Instrument numérique multifonction
- Récepteur de 5 cm (2 po)
- Feux de route/croisement de type projecteur avec feux de position à DEL

AJOUTS AUX MODÈLES XPLORER XR 500 SE :

- Pneus de 24 po avec jantes en aluminium
- Treuil de 1 361 kg (3 000 lb)
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure





Moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI



Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant



Instrument numérique multifonction



PARCE QUE CE N'EST PAS UN MONDE OÙ LA VIE EST FACILE.

Certaines choses sont difficiles dans la vie. Comme les dunes de sable sournoises, les lits de rivière trempés et boueux, les champs pleins de fumier et les ravines jonchées d'énormes pierres. Ces endroits n'ont pas été créés pour vous faciliter la vie. C'est pour cela que nous construisons nos véhicules, des véhicules haute performance. La série XR 700 propose un puissant moteur de 695 cm³ refroidi par liquide avec EFI. Une transmission à variation continue automatique avec frein moteur. Une conduite souple grâce à la suspension à bras triangulaire double à l'avant et à l'arrière. Des caractéristiques ergonomiques supérieures. Beaucoup de place pour ranger votre équipement. Sans parler de la caractéristique de pointe installée en usine qu'on appelle « prêt à tout ».

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU XPLORES XR 700 EPS

- Moteur de 695 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Treuil de 1 361 kg (3 000 lb)
- Pot d'échappement en acier inoxydable
- Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Suspension avant/arrière à bras triangulaire double avec barre stabilisatrice
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Instrument haut de gamme
- Console centrale avec prise de recharge USB
- Feux de route/croisement de type projecteur avec feux de position à DEL

AJOUTS AU MODÈLE XPLORES XR 700 LE :

- Pneus de 26 po avec jantes en aluminium
- Protège-mains
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure





Porte-bagages avant et arrière en acier robuste



Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant



Instrument haut de gamme



PORTIONS : DEUX.

Dans un monde où on nous bombarde constamment de produits de régime, nous sommes fiers de proposer un produit suffisamment grand pour deux. Oui, le Xplorer XRT à deux places permet de vivre à deux les pentes rocailleuses, les plaines immenses et les pistes arborées où vous entendez les aiguilles de pin craquer sous les roues. Tout commence avec beaucoup de puissance. Que vous optiez pour le moteur refroidi par liquide de 561 ou 997 cm³, votre véhicule sera à la hauteur. La conduite est très souple grâce à la suspension indépendante supérieure. Et vous avez beaucoup de place pour apporter votre équipement. Choisissez un partenaire et remuez-vous. Vous avez largement ce qu'il vous faut pour votre expédition.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU XPLOERER XRT

- Moteur de 561 ou 997 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Treuil de 1 361 kg (3 000 lb)
- Bouton-poussoir 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Blocage/déblocage du différentiel arrière par bouton-poussoir 2RM/4RM
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Instrument haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles avec feux arrière

AJOUTS AUX MODÈLES LE :

- Pneus de 26 po avec jantes en aluminium
- Direction assistée électronique (EPS)
- Pare-chocs avant (XRT 1000 LE seulement)
- Pare-broussailles avant (XRT 570 LE seulement)
- Éclairage périphérique
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure
- Protège-mains (XRT 1000 LE seulement)





Siège à deux places et appui-pieds de luxe



Porte-bagages en acier robuste avec dossier intégré pour passager



Blocage/déblocage du différentiel avant et arrière par bouton-poussoir



ON NE S'ARRÊTE JAMAIS. SUR LA ROUTE COMME DANS LE BUREAU D'ÉTUDE.

Il ne s'agit pas simplement de l'amour de partir à l'aventure, bien que personne ne nous reprocherait une telle chose. Non, il s'agit aussi d'un besoin constant d'innovation, d'amélioration continue de nos véhicules. C'est là un élément crucial pour chaque détail de nos VTT. Et c'est pour cette raison que nous faisons le maximum pour tout améliorer et créer la meilleure expérience de conduite possible. Parce que nous aussi, nous les conduisons.



MOTEUR DE LA SÉRIE XR 500

Ce moteur compact à quatre temps et à simple arbre à cames en tête (SACT) à injection électronique de carburant (EFI) est refroidi par liquide. Offrant un équilibre parfait entre puissance et couple, le moteur de 443 cm³ offre des performances à la hauteur de vos travaux et toute la puissance nécessaire pour parcourir les sentiers.

MOTEUR DE LA SÉRIE XR 700

Le puissant moteur de 695 cm³ à quatre temps refroidi par liquide est équipé de série de l'injection électronique de carburant (EFI) et affiche une configuration à quatre soupapes. Peu gourmand en carburant, ce moteur offre aux conducteurs la puissance et le couple nécessaires pour de nombreuses applications. Le XR 700 vous permettra de manœuvrer en toute confiance sur toute la gamme de vitesses.



MOTEUR XRT 570

Le moteur monocylindre de 561 cm³ à SACT et à EFI est un moteur polyvalent qui offre la puissance nécessaire pour le travail et les loisirs. Ce moteur fiable à quatre temps doté d'une technologie à quatre soupapes propose l'injection électronique de carburant (EFI) pour offrir une vive réactivité de l'accélérateur, peu importent les changements d'altitude et de température.

MOTEUR XRT 1000

Le moteur bicylindre en V de 997 cm³ à quatre temps et à SACT avec EFI est refroidi par liquide pour offrir des performances optimales dans toutes les conditions de conduite. Derrière son vrombissement subtil, le moteur cache une conception et un réglage qui offrent une économie de carburant exceptionnelle et un couple progressif sur toute la bande de vitesses, en plus d'être doté d'un ventilateur auxiliaire qui livre des performances constantes dans les conditions les plus exigeantes.



PORTE-BAGAGES EN ACIER ROBUSTE

Chargez et partez à l'aventure. Les porte-bagages avant et arrière en acier robuste, qui sont les meilleurs de leur catégorie, offrent une capacité de charge pouvant aller jusqu'à 146 kg (323 lb), en fonction du modèle, et de nombreux points d'arrimage pour une polyvalence maximale.



BOUTON-POUSOIR ÉLECTRIQUE 2RM/4RM AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour sélectionner le mode 2RM ou 4RM pour profiter de capacités sur demande proposant en plus un différentiel avant blocable pour un surcroît de traction sur les terrains difficiles.



TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)

Lorsque vous avez besoin d'une force supplémentaire, ce treuil robuste de 1 361 kg (3 000 lb) a été conçu pour offrir une grande durabilité, maximisant ainsi sa résistance et sa longévité. (Modèles EPS, SE et LE seulement)



INSTRUMENT HAUT DE GAMME

Conduisez efficacement et en toute sécurité. Le tableau de bord numérique comprend un compteur kilométrique, indicateur de vitesse, totalisateur partiel, indicateur de régime, indicateur de position de la transmission, indicateur 2RM/4RM/blocage, indicateur de carburant, indicateur de température, indicateur de faible charge de la batterie, témoin de feu de route et témoin d'anomalie.



DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Les capteurs automatisés, qui sont étalonnés par les valeurs de vitesse et de couple transmises par le véhicule, permettent à la direction à assistance électrique (EPS) d'offrir une expérience conviviale aidant le conducteur à négocier des virages serrés en toute confiance et sans fatigue excessive.

CÔTE À CÔTE

L'EUPHORIE POUSSE AUSSI DANS LA TERRE.

Qu'il s'agisse de champs riches en terre végétale, d'hectares de pâturages sillonnés par un long ruisseau, d'une piste poussiéreuse recouverte d'une voûte formée par les chênes ou d'un terrain où l'odeur de paille fraîche vous chatouille le nez, rien de plus vivifiant que le plein air. Immergez-vous. Imprégnez-vous du paysage avec tous vos sens. Oui, montez sur un côte à côte ARGO et, tout d'un coup, vous verrez que ces ingrédients 100 % naturels ont été créés rien que pour vous. Pour votre travail ou pour votre exploration. Ou simplement pour être admiré pendant votre trajet.



PAS QUESTION DE S'ARRÊTER. PARCE QUE, EN PLEIN AIR, IL Y A TOUJOURS PLUS DE CHOSES À FAIRE.

Qu'il s'agisse de charges à transporter, de champs à labourer ou de remorques à tirer, il n'y a pas de place pour les véhicules qui ne sont pas à la hauteur. C'est pour cela que nos véhicules sortent de l'usine prêts à tout. Le Magnum XF 500 LE et XF 500 sont conçus pour offrir une qualité inégalée et des performances supérieures hors des sentiers battus. Ces côtes à côtes sont équipés d'un solide moteur à quatre temps de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI, d'un 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant et de caractéristiques ergonomiques de choix pour le conducteur et le passager. Nous vous invitons à donner des coups de pied aux pneus de ces véhicules durs à cuire. Mais ne vous étonnez pas s'ils vous donnent un coup de pied en retour.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU MAGNUM XF 500

- Moteur à quatre temps de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- 2RM/4RM électronique avec blocage du différentiel avant
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Capacité de remorquage de 544 kg (1 200 lb) avec attelage de 5 cm (2 po)
- Coffre de rangement arrière de 200 kg (441 lb) avec amortisseur à inclinaison
- Tapis en caoutchouc pour le coffre de rangement
- Volant de direction réglable et inclinable
- Pare-chocs avant
- Zones de rangement dans le tableau de bord, sous le siège, sous le capot et dans le hayon

AJOUTS AUX MODÈLES LE :

- Jantes en aluminium
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Treuil de 1 361 kg (3 000 lb)
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure





Coffre de rangement à l'arrière avec tapis en caoutchouc



Espace de rangement sous le siège



Volant de direction réglable et inclinable





XTV

L'EAU, C'EST LA VIE.

Sans eau, rien ne peut vivre. Il n'est donc pas étonnant qu'elle nous attire. Lorsque vous avez un XTV amphibie ARGO, vous avez ce qu'il vous faut pour absorber votre dose de H₂O, sans oublier la boue, les arbres tombés, les souches et l'oxygène qui emplissent vos poumons. Montez sur l'un de ces véhicules et allez chasser, travailler ou vous ressourcer. Partez en balade près de votre lac, votre marécage ou votre coin isolé préféré, et croquez la vie à pleines dents.

L'EXPÉRIENCE EST TOUT.

Le véhicule amphibie Frontier à six roues occupe peut-être la position de départ dans la gamme des véhicules XTV, mais il a tout des éléments qui constituent la base des véhicules ARGO, à savoir l'innovation et la qualité. Tous nos XTV 6x6 offrent la même puissance et la même fiabilité que leurs compères plus gros pour maximiser vos capacités dans le bois, la boue ou l'eau. Notre transmission Classic avec direction progressive ARGO (APS) et l'embrayage à couple instantané (ITC) assurent une maniabilité tout en souplesse pour permettre aux amateurs et aux professionnels du plein air de déguster la saveur inégalée des ingrédients 100 % naturels de notre monde. Oui, la série Frontier 6x6 de 2023 est un début. Découvrez maintenant où elle vous conduira.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU FRONTIER 6x6

- Moteur bicylindre en V VX 650 ou VX 700
- Transmission Classic ODG
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pot d'échappement silencieux
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Instrument de luxe
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD





Direction progressive ARGO (APS)



Instrument de luxe avec 11 fonctions



Plancher avant plat



LÀ-BAS DEHORS, ÇA COMMENCE ICI.

Si vous allez au fin fond de la campagne et que vous tournez à gauche au trou paumé, vous arriverez à cette destination formidable qu'on appelle Là-bas dehors. On n'y trouve que des rivières et des prairies, des rochers, des arbres majestueux, un ciel immense et d'autres vues impressionnantes. Et la série amphibie Frontier 8x8 est le guide idéal pour ce voyage. Que vous chassiez le cerf, que vous soyez en quête d'un coin de pêche secret, ou que vous ayez simplement envie de savoir ce qu'il y a au prochain virage, vous verrez que le 8x8 a la puissance, le couple et les caractéristiques qui vous conduiront à un endroit débordant des ingrédients qui accrocheront un sourire à votre visage. Dites ouistiti!

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU FRONTIER 8x8

- Moteur bicylindre en V VX 650 ou VX 700
- Transmission Classic ODG
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pot d'échappement silencieux
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Instrument de luxe
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD





Moteur bicylindre en V



Sièges arrière latéraux



Feux arrière à DEL à haute visibilité



TIREZ POUR L'ÉMOTION.

Que ce soit votre toute première fois dans le poste d'affût ou votre cinquantième saison à la poursuite du cerf, chaque fois qu'on va à la chasse, c'est beaucoup d'émotions fortes. Voilà le véhicule idéal pour vous conduire sur place, vous et vos émotions. Oui, le Frontier 6x6 ou le 8x8 Scout est votre compagnon amphibie approvisionné de tout ce qu'il vous faut. Un solide moteur bicylindre en V VX 700 avec EFI, l'embrayage à couple instantané (ITC) pour une conduite en toute souplesse, le camouflage des prairies TrueTimber®, sans parler de la soif d'émotions ARGO qui vous aidera à lancer la chasse.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU FRONTIER SCOUT

- Moteur bicylindre en V VX 700
- Transmission Classic ODG
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
- Instrument de luxe
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD



FRONTIER SCOUT
700 6x6

FRONTIER SCOUT
700 8x8



Pare-broussailles avant avec treuil



Porte-bagages avant en acier robuste



Camouflage des prairies TrueTimber®



L'AVENTURE AU RENDEZ-VOUS.

Ce colosse est prêt à l'aventure. La série de véhicules amphibies Aurora 8x8 est une plateforme haut de gamme d'ARGO proposant le XTV le plus sophistiqué et le plus puissant qui soit sur le marché. Les options de l'énorme moteur bicylindre en V permettent de profiter de la puissance voulue pour explorer tous les territoires, quels que soient les obstacles. La technologie d'embrayage à couple instantané (ITC) est jumelée à la transmission Admiral avec direction progressive ARGO pour une conduite confortable et tout en douceur. Le monde peut mettre ce qu'il veut sur votre passage – marécages, rivières, collines, troncs d'arbres ou ornières – ce véhicule est prêt à tout et impatient de partir à l'aventure.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'AURORA

- Moteur bicylindre en V KX 800, LX 850 ou VX 950
- Transmission Admiral ODG
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier AirLock™ de 9 po
- Sièges latéraux
- Planchers avant et arrière plats avec tapis en caoutchouc
- Réservoir à carburant en acier
- Instrument haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Cloison pare-feu réfléchissant la chaleur
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme





Direction progressive ARGO (APS)



Embrayage à couple instantané (ITC)



Moteur bicylindre en V grand alésage



L'image montre un passage à gué.

LE TROPHÉE.

C'est là que chaque chasse épique commence. Oui, c'est l'Aurora HuntMaster 8x8, un véhicule amphibie qui vous permettra de traverser les forêts, de passer à gué et de parcourir les marécages. Ce modèle a été construit pour la chasse. Déjà, impossible de se tromper avec l'un des trois solides moteurs bicylindres en V montés sur ces véhicules équipés pour le gros gibier. Quel que soit votre choix, vous n'aurez aucun problème à atteindre cet endroit que vous êtes le seul à connaître. Et il y a de la place pour tout votre groupe, ainsi que pour les bêtes que vous avez attrapées. En plus, il y a la transmission Admiral fiable, les pneus à basse pression de 25 po, le camouflage des prairies TrueTimber® et toutes les autres caractéristiques qui feront de votre partie de chasse un véritable succès.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'AURORA HUNTMASTER

- Moteur bicylindre en V KX 800, LX 850 ou VX 950
- Transmission Admiral ODG
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus à basse pression de 25 po
- Jantes en acier AirLock™ de 9 po
- Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
- Réservoir à carburant en acier
- Instrument haut de gamme
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Coffre de rangement arrière
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme



TRUETIMBER®
CAMO





Direction progressive ARGO (APS)



Feux arrière à DEL à haute visibilité



Camouflage des prairies TrueTimber®



LORSQUE LE MONDE NOUS DONNE DU FIL À RETORDRE.

Les problèmes ne se produisent pas qu'à des endroits pratiques. C'est pour cela que nous sommes fiers d'équiper les XTV Responder 8x8 de la série Aurora de la puissante ingénierie ARGO conçue pour tous les terrains. Ces véhicules de secours amphibies sont conçus pour les opérations de sauvetage sur les reliefs les plus accidentés au monde. Ils sont dotés de notre moteur bicylindre en V LX 850 fiable et solide qui fournit la puissance nécessaire à sa mission. Ils sont également montés sur de grands pneus de 25 po et dotés de suffisamment de sièges pour le personnel de secours. Nous les avons également équipés de supports de civières pour répondre à tous les besoins. Lorsque le monde nous rend la vie difficile et que les problèmes frappent à notre porte, répondez avec ARGO.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'AURORA RESPONDER

- Moteur bicylindre en V LX 850
- Transmission Admiral ODG
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier AirLock™ de 9 po
- Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
- Sièges divisés
- Planchers avant et arrière plats avec tapis en caoutchouc
- Réservoir à carburant en acier
- Instrument haut de gamme
- Pare-broussaille avant robuste
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Support pour civière
- Cadre de protection (ROPS) – Modèle R
- Cloison pare-feu réfléchissant la chaleur
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme





Support pour civière



Sièges divisés



Planchers avant et arrière plats



L'EXPÉRIENCE DU N'IMPORTE OÙ, TOUJOURS PLUS LOIN.

Voici ce qui arrive lorsque nous repoussons encore plus loin l'expérience illimitée du véhicule amphibie ARGO. Bienvenue à la version SE de notre XTV Aurora de confiance. Comme ses frères, le SE est équipé du nécessaire pour tous les endroits grâce à son puissant moteur bicylindre en V LX 850. L'embrayage à couple instantané (ITC) convertit les muscles en expérience de conduite souple. Nous l'avons également doté d'un pare-broussaille robuste, de mains courantes à l'arrière et de couleurs spéciales pour repousser toujours plus loin les limites du n'importe où. Parce que, même s'il n'y a personne pour vous admirer à des lieux à la ronde, cela ne doit pas vous empêcher de vous mettre sur votre 36.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'AURORA SE

- Moteur bicylindre en V LX 850
- Transmission Admiral ODG
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier AirLock™ de 9 po
- Sièges latéraux
- Planchers avant et arrière plats avec tapis en caoutchouc
- Réservoir à carburant en acier
- Instrument haut de gamme
- Pare-broussaille en acier robuste
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Cloison pare-feu réfléchissant la chaleur
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme





L'EAU ET LA TERRE. UNE RECETTE ANCIENNE DU BONHEUR.

Voilà quelque chose qui va faire le bonheur de ceux qui aiment se vautrer dans la boue. L'Aurora Bigfoot MX8. Après tout, ce monstre est né avec de la boue dans les veines. Pour preuve, regardez son solide moteur bicylindre en V VX 950. Il fournit la puissance qui vous aidera à sortir des trous les plus vaseux. Les pneus de 25 po sont tout aussi résolus, avec des filets chevrons uniques qui donneront au véhicule un bon coup de fouet dans les fondrières. De plus, la direction progressive ARGO (APS) vous conduira vers le prochain bournier, le sourire aux lèvres. Alors, êtes-vous prêt à vous salir?

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'AURORA BIGFOOT

- Moteur bicylindre en V VX 950
- Transmission Admiral ODG
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus pour la boue de 25 po
- Jantes en acier AirLock™ de 9 po
- Banquette arrière
- Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
- Pare-broussaille en acier robuste
- Réservoir à carburant en acier
- Instrument haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Cloison pare-feu réfléchissant la chaleur
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme





Pare-broussailles avant avec treuil 3,500 lb



Pneus pour la boue de 25 po



Banquette arrière



VISEZ TOUJOURS PLUS LOIN.

Lorsque vous partez à la chasse, vous avez peut-être parfois l'impression que la proie joue avec vous et vous nargue depuis un endroit inaccessible. Grâce au Conquest Outfitter, cet endroit inaccessible est maintenant à portée de main. Équipé d'un moteur bicylindre en V KX 800 refroidi par liquide ou d'un moteur bicylindre en V VX 950 refroidi à l'air avec EFI, en plus de l'embrayage très doux à couple instantané (ITC), ces coins inaccessibles, même en haute altitude, sont désormais votre aire de jeu. Les exploitants de camps, les propriétaires de chalets et les guides de chasse y trouveront également leur bonheur, car ces bêtes de somme ne demandent qu'à transporter le gros gibier. Alors, chargez et partez à l'aventure. C'est le moment d'aller où les animaux se trouvent.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU CONQUEST OUTFITTER

- Moteur bicylindre en V KX 800 ou VX 950
- Transmission Admiral ODG
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus pour la boue de 25 po
- Jantes en acier AirLock™ de 9 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Instrument haut de gamme
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Treuil de 2 041 kg (4 500 lb)
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Chaîne à lubrification automatique
- Essieux à bain d'huile





Lubrification automatique de la chaîne



Embrayage à couple instantané (ITC)



Pare-broussaille avant avec treuil de 2 041 kg (4 500 lb)



POUR ALLER AU TRAVAIL PLEIN D'ÉNERGIE.

Si vous aimez l'apparence de ce véhicule, il est peu probable que vous ayez à enfiler un costume bien repassé pour votre travail ou que vous vous y rendiez dans une berline confortable. Non, la série Conquest d'ARGO est faite pour les trajets qui vous font passer par des marécages, des cours d'eau, des terrains vaseux, au-dessus de troncs d'arbres, de pierres, à travers la neige, la glace et toutes sortes de reliefs accidentés. Et une fois qu'ils sont sur place, ces XTV restent à leur poste jusqu'à ce que le travail soit terminé. Ils proposent un choix de deux puissants moteurs avec embrayage à couple instantané (ITC) et d'autres caractéristiques pour le transport et la protection. Oui, avec ce véhicule robuste, vous parcourrez des endroits que la plupart des gens ne voient jamais et, qui sait, peut-être vous donnera-t-il envie de siffler en travaillant.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU CONQUEST

- Moteur bicylindre en V KX 800 ou VX 950
- Transmission Admiral ODG
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Pot d'échappement silencieux
- Pneus pour la boue de 25 po
- Jantes en acier AirLock™ de 9 po
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Instrument haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Chaîne à lubrification automatique
- Moyeux en bain d'huile
- Cadre de protection (ROPS) Modèles XT-L et XT-X
- Pare-broussailles avec treuil de 2 041 kg (4 500 lb)
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme



CONQUEST XT



CONQUEST XT-L



CONQUEST XT-X



Pneus pour la boue de 25 po



Cadre de protection (ROPS) certifié



Treuil de 2 041 kg (4 500 lb)



BEUCOUP DE PUISSANCE. C'EST CE QUI DONNE DU GOÛT À LA VIE.

À l'heure de passer à table pour déguster des pistes poussiéreuses, des gorges boueuses, des terrains détrempés et des ravins rocailleux, vous devez avoir un véhicule bien consistant et suffisamment puissant pour faire face à la mère Nature. C'est pour cela que le XTV amphibie le plus durable au monde offre une combinaison costaute : puissance fiable, technologie avancée et confort de haute qualité. Nous sommes fiers de notre véhicule sans égal, car il est le résultat d'un travail d'avant-garde de plus de 55 ans sur une technologie brevetée qui repousse les frontières pour nous permettre de déguster chacun des ingrédients 100 % naturels de la Terre.

Des moteurs bicylindres à quatre temps à soupapes en tête, à faible vibration et à haut rendement produisent une puissance propre et fiable pour votre ARGO.

Bicylindre en V VX 650 (carburateur) refroidi à l'air
 Bicylindre en V VX 700 (EFI) refroidi à l'air
 Bicylindre en V KX 800 (EFI) refroidi par liquide
 Bicylindre en V LX 850 (carburateur) refroidi à l'air
 Bicylindre en V VX 950 (EFI) refroidi à l'air



MOTEURS VX 650 ET VX 700

Ces moteurs bicylindres en V refroidis à l'air, légers et compacts, peuvent faire face aux reliefs les plus rigoureux. Disponibles sur la série Frontier.



MOTEUR KX 800

Ce moteur bicylindre en V refroidi par liquide procure l'équilibre parfait de puissance et de couple. Disponible sur les séries Aurora et Conquest.



MOTEUR LX 850

Le tout nouveau moteur bicylindre en V ODG refroidi à l'air, qui a été spécialement conçu avec une technologie avancée, a été créé pour vous offrir des performances, une puissance et un couple optimaux lorsque vous en avez besoin, tout en assurant un démarrage plus doux, silencieux et facile. Disponible sur la série Aurora.



MOTEUR VX 950

Ce moteur bicylindre en V refroidi à l'air est construit pour ne jamais vous laisser tomber. La performance Big Block™ en fait notre moteur le plus puissant et offre le couple le plus élevé disponible sur les séries Aurora et Conquest.

SÉRIE FRONTIER**CLASSIC avec APS**

La transmission Classic ODG présente notre conception la plus simple et fonctionne comme une direction à glissement mécanique, pour vous procurer une maniabilité incroyable. Pour permettre de changer la direction du véhicule, on applique une force de freinage directement à la sortie du côté approprié de la transmission, selon le mouvement de direction du conducteur. À haute comme à basse vitesse, la transmission Classic offre des virages à rayon de braquage zéro qui vous permettent de naviguer dans les terrains extrêmes.

La direction progressive ARGO (APS), jumelée à la transmission Classic, procure une expérience de conduite douce et confortable à tous les XTV de la série Frontier. Engrenages par ODG.

SÉRIE AURORA**ADMIRAL avec APS**

La transmission Admiral ODG avec direction progressive ARGO (APS) est une innovation dans l'application de la force de freinage au différentiel de direction de la transmission. En ajoutant un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons réalisé un système de direction à double taux progressif.

Ce développement jumelé à la transmission Admiral est une percée technologique qui procure l'ultime expérience de conduite. Les braquages sont sans effort et inspirent de la confiance, ce qui permet les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir. Un ARGO est aussi agréable et confortable à conduire que tout autre VUT.

SÉRIE CONQUEST**ADMIRAL**

La transmission Admiral ODG comporte des engrenages complexes, y compris deux différentiels sur les arbres de sortie. Lors de manœuvres de direction du conducteur, la force de freinage n'est pas appliquée aux arbres de sortie, mais à un différentiel de direction qui procure une expérience de conduite largement différente.

Lorsque le conducteur conduit avec un rapport de vitesse élevée, les arbres de sortie tournent à un rapport de 3:1, procurant une direction plus uniforme et plus en douceur. Bien qu'il n'y ait aucune capacité de virage zéro avec un rapport de vitesse élevée, la sélection d'un rapport de vitesse basse permet le fonctionnement semblable à un véhicule à direction à glissement traditionnel offrant un rayon de braquage zéro.

TECHNOLOGIE D'ENTRAÎNEMENT

Le système d'entraînement à couple instantané ARGO (ITDS) améliore le couple à bas régime et augmente l'accélération de façon significative. L'embrayage à couple instantané (ITC) est conçu pour fournir un rapport de vitesse optimal en passant tout en douceur toute la plage de vitesses afin de faire pleinement usage du couple et de la puissance de taille de nos moteurs.



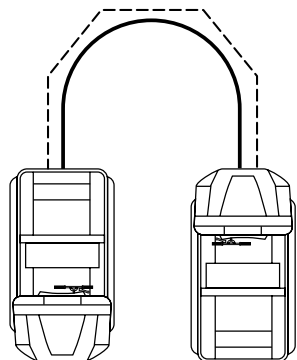
DIRECTION PROGRESSIVE ARGO (APS)

L'APS propose une application novatrice de la force de freinage au différentiel de direction de la transmission. Les freins sont une partie intégrante de la direction d'un ARGO. Pour éliminer les secousses traditionnelles de la direction à glissement, nous avons ajouté un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage pour réaliser un système de direction à double taux progressif. Le résultat est la direction progressive ARGO (APS).

Le système APS, combiné aux transmissions Admiral et Classic, est une percée technologique pour ARGO et qui procure l'expérience de conduite ultime. La conduite se fait sans effort et le système APS procure une maniabilité qui inspire confiance à tous les conducteurs. Il en résulte une capacité de maniabilité améliorée et les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir. Voilà une direction dans une classe à part.

DES VIRAGES TOUT EN DOUCEUR ET UNE DIRECTION À GLISSEMENT POUR LES ENDROITS DIFFICILES À PRATIQUER.

L'APS rend le XTV ARGO aussi agréable et confortable à conduire que tout autre VUT.



En ajoutant un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons réalisé un système de direction à double taux progressif.

La conduite se fait dorénavant sans effort avec quatre fois plus de portée du mouvement de direction, procurant ainsi les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir.

— DIRECTION PROGRESSIVE ARGO

- - - DIRECTION À GLISSEMENT TRADITIONNELLE

SYSTÈME DE SUSPENSION

Les néophytes n'arrivent pas à croire qu'il n'existe pas de système de suspension traditionnel sur nos XTV. La conduite d'un ARGO est douce et confortable grâce aux pneus et jantes uniques en leur genre. Ces pneus absorbent facilement tous les chocs des terrains extrêmes.



PNEUS À BASSE PRESSION

Les pneus ARGO sont conçus sur mesure pour assurer la propulsion du véhicule lorsqu'il est utilisé de manière amphibie ou pour fournir une traction supérieure lorsqu'il s'attaque à une piste hors route difficile.

JANTES AIRLOCK™

Nos jantes en acier AirLock™ emblématiques. Ces jantes de catégorie supérieure permettent aux conducteurs de régler la pression des pneus en fonction du terrain. La fonction AirLock™ garde le pneu fermement fixé à la jante en terrain accidenté tout en procurant une conduite 30 % plus douce.

CHENILLES EN CAOUTCHOUC

Les chenilles en caoutchouc robustes ARGO garantissent une flottaison optimale sur la neige ou dans un marécage en exerçant une pression moindre au sol. De conception légère, les chenilles procurent une traction exceptionnelle et une faible résistance au roulement. Installation facile autour des pneus.



CARROSSERIE AMPHIBIE

La carrosserie inférieure monocoque est la caractéristique emblématique de la conception d'un véhicule ARGO. Son soubassement de carrosserie lisse et durable flotte par-dessus les troncs d'arbres morts, les branches et les roches qui font saillie ainsi que sur les marécages et l'eau.



TEMPÉRATURE RÉDUITE SOUS LE CAPOT

Pour assurer le confort du conducteur et des passagers, un matériau réfléchissant et absorbant la chaleur est intégré dans la cloison pare-feu. Le carénage de l'échappement en matériau composite va un peu plus loin et redirige efficacement la chaleur tout en produisant un son subtil à partir de l'échappement.

VUT

CE DONT LE MONDE EST FAIT ET CE DONT NOUS SOMMES FAITS.

Nous savons que la vie n'est pas toujours en rose. Découvrir ces ingrédients 100 % naturels procure beaucoup de satisfaction, mais peut aussi présenter des défis, des dangers, des situations inattendues et d'autres aléas qui ne pardonnent pas. Si c'est votre cas, nous vous envoyons notre légendaire véhicule utilitaire de tâches (VUT), un engin tenace construit pour tous les chantiers, tous les projets et toutes les missions. Oui, il en a encore plus dans le ventre : Une volonté implacable à combustion interne. Conçu pour renforcer la résolution de ceux qui sont aux commandes.



DITES NON AUX PANNEAUX D'ARRÊT DE LA TERRE.

Le monde a ses propres façons de dire aux humains de faire demi-tour. Il y a des lacs recouverts de glace, des pentes boueuses et escarpées et d'autres éléments méchants à volonté qui ne nécessitent aucun panneau octogonal rouge pour nous inviter à rentrer chez nous. En revanche, il existe un véhicule qui vous permet de carrément les ignorer. Le Centaur XT amphibie et léger d'ARGO est conçu pour aller n'importe où. Il se déplace sans effort sur n'importe quelle surface grâce à sa direction à glissement souple, sa suspension unique et ses pneus massifs à ultra basse pression sans chambre à air. Il est équipé de la toute dernière technologie, est tout à fait confortable et propose de nombreuses caractéristiques de sécurité. Et puis il vous permet aussi de transporter votre équipement, votre cargaison et vos équipes partout sur la planète. Le monde devient soudainement un grand feu vert.



Les moteurs diesel Doosan® sont puissants, fiables et économes en carburant. Ils sont également peu bruyants et produisent peu de vibrations.



La direction à glissement hydraulique offre une manœuvrabilité supérieure.



Résistance et durabilité impressionnantes avec des pneus à ultra basse pression

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU CENTAUR XT

- Moteur diesel D18 Doosan®
- Direction à glissement douce
- Pneus de circulation pneumatique réglables
- Pneus sans chambre à ultra basse pression de 71 po
- Injection de carburant à haute pression
- Réservoirs à carburant intégrés aux roues
- Chaîne de transmission finale encastrée avec lubrification par bain d'huile
- Caméra de recul avec alarme
- Feux de route/croisement à DEL
- Capacité de charge de 1 200 kg (2 645 lb)
- Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage
- Jusqu'à huit passagers avec des sièges en option



TERRE
ET EAU



SPÉCIFICATIONS



**XPLORER
XC 90**



**XPLORER
XR 500**



**XPLORER
XR 500 SE**



**XPLORER
XR 700 EPS**



**XPLORER
XR 700 LE**

CYLINDRÉE	90 cm³	443 cm³	443 cm³	695 cm³	695 cm³
COURSE DU MOTEUR	À QUATRE TEMPS	À QUATRE TEMPS	À QUATRE TEMPS	À QUATRE TEMPS	À QUATRE TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE	SACT, MONOCYLINDRE	SACT, MONOCYLINDRE	SACT, MONOCYLINDRE	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	2 SOUPAPES	4 SOUPAPES	4 SOUPAPES	4 SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	CARBURATEUR	EFI	EFI	EFI	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	VENTILATEUR	LIGIDE	LIGIDE	LIGIDE	LIGIDE
ALÉSAGE X COURSE	47 x 51,8 mm	89 x 71,2 mm	89 x 71,2 mm	102 x 85,2 mm	102 x 85,2 mm
TAUX DE COMPRESSION	10,1	9,1:1	9,1:1	10,7:1	10,7:1
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE/ AU PIED	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	CONDENSATEUR	ECU	ECU	ECU	ECU
BOUTON DE SURPASSEMENT	S.O.	DE SÉRIE	DE SÉRIE	S.O.	S.O.
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR CHAÎNE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM	2RM/4RM/BLOCAGE ÉLECTRONIQUE	2RM/4RM/BLOCAGE ÉLECTRONIQUE	2RM/4RM/BLOCAGE ÉLECTRONIQUE	2RM/4RM/BLOCAGE ÉLECTRONIQUE
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	S.O.	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
LONGUEUR	1 420 mm (55,9 po)	1 905 mm (75 po)	1 905 mm (75 po)	2 140 mm (84,3 po)	2 140 mm (84,3 po)
LARGEUR	905 mm (35,6 po)	1 230 mm (48,4 po)	1 230 mm (48,4 po)	1 245 mm (49 po)	1 245 mm (49 po)
HAUTEUR	9 930 mm (36,6 po)	1 210 mm (47,6 po)	1 210 mm (47,6 po)	1 250 mm (49,2 po)	1 250 mm (49,2 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	650 mm (25,6 po)	843 mm (33,2 po)	843 mm (33,2 po)	880 mm (34,6 po)	880 mm (34,6 po)
GARDE AU SOL	150 mm (5,9 po)	260 mm (10,2 po)	260 mm (10,2 po)	260 mm (10,2 po)	260 mm (10,2 po)
EMPATTEMENT	965 mm (38,0 po)	1 225 mm (48,2 po)	1 225 mm (48,2 po)	1 297 mm (51,1 po)	1 297 mm (51,1 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	S.O.	447 kg (985 lb)	447 kg (985 lb)	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)
POIDS À SEC	105,5 kg (232 lb)	260 kg (574 lb)	284 kg (627 lb)	320 kg (705 lb)	320 kg (705 lb)
POIDS TOUTS PLEINS FAITS	118 kg (260,1 lb)	274 kg (604 lb)	304 kg (670 lb)	334 kg (736 lb)	334 kg (736 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	5,3 L (1,4 gal US)	15,0 L (4,0 gal US)	15,0 L (4,0 gal US)	21 L (5,5 gal US)	21 L (5,5 gal US)
SUSPENSION - AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE SIMPLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION - ARRIÈRE	BRAS OSCILLANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE AVEC BARRÉ STABILISATRICE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE AVEC BARRÉ STABILISATRICE
COURSE DE SUSPENSION - AVANT	71 mm (2,8 po)	190 mm (7,5 po)	190 mm (7,5 po)	180 mm (7 po)	180 mm (7 po)
COURSE DE SUSPENSION - ARRIÈRE	74 mm (2,9 po)	190 mm (7,5 po)	190 mm (7,5 po)	188 mm (7,4 po)	188 mm (7,4 po)
FREIN - AVANT	TAMBOUR DOUBLE	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
FREIN - ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 18x7-8	AT 24x8-12 (KENDA)	AT 24x8-12 (KENDA)	AT 25x8-12 (MAXXIS)	AT 26x8-14 (MAXXIS)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 18x9-8	AT 24x10-12 (KENDA)	AT 24x10-12 (KENDA)	AT 25x10-12 (MAXXIS)	AT 26x10-14 (MAXXIS)
JANTE	ACIER	ACIER	ALUMINIUM	ACIER	ALUMINIUM
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	NON	NON	NON	OUI	OUI
PORTE-BAGAGES AVANT	S.O.	34 kg (75 lb)	34 kg (75 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	S.O.	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	95 kg (209 lb)	95 kg (209 lb)
ATTELAGE	S.O.	DE SÉRIE/ RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)	DE SÉRIE/ RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)	DE SÉRIE/ RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)	DE SÉRIE/ RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	S.O.	ACCESSOIRE	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE	PLASTIQUE	PLASTIQUE	PLASTIQUE	PLASTIQUE
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
COULEUR	BLANC	ROUGE OU VERT	PEINTURE ORANGE VIF OU GRIS ARDOISE	ROUGE OU VERT	PEINTURE ORANGE VIF OU GRIS ARDOISE



VISITEZ LE SITE ARGOXTV.COM POUR CONSULTER



XPLORER
XRT 570



XPLORER
XRT 570 LE



XPLORER
XRT 1000 LE



MAGNUM
XF 500



MAGNUM
XF 500 LE

561,4 cm ³	561,4 cm ³	997 cm ³	443 cm ³	443 cm ³
À QUATRE TEMPS	À QUATRE TEMPS	À QUATRE TEMPS	À QUATRE TEMPS	À QUATRE TEMPS
SACT, MONOCYLINDRE	SACT, MONOCYLINDRE	SACT, BICYLINDRE	SACT, MONOCYLINDRE	SACT, MONOCYLINDRE
4 SOUPAPES	4 SOUPAPES	4 SOUPAPES	4 SOUPAPES	4 SOUPAPES
EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
LIQUIDE	LIQUIDE	LIQUIDE	LIQUIDE	LIQUIDE
95 x 79,2 mm	95 x 79,2 mm	92 x 75,0 mm	89 x 71,2 mm	89 x 71,2 mm
10,2:1	10,2:1	10,2:1	9,1:1	9,1:1
DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ECU	ECU	ECU	ECU	ECU
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
2RM/4RM/BLOCAGE	2RM/4RM/BLOCAGE	2RM/4RM/BLOCAGE	2RM/4RM/BLOCAGE ÉLECTRONIQUE	2RM/4RM/BLOCAGE ÉLECTRONIQUE
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
2 280 mm (89,8 po)	2 280 mm (89,8 po)	2 340 mm (92,1 po)	2 700 mm (106,6 po)	2 700 mm (106,6 po)
1 229 mm (48,4 po)	1 229 mm (48,4 po)	1 255 mm (49,4 po)	1 440 mm (56,7 po)	1 440 mm (56,7 po)
1 420 mm (55,9 po)	1 420 mm (55,9 po)	1 265 mm (49,8 po)	1 849 mm (72,8 po)	1 849 mm (72,8 po)
916 mm (36,1 po)	916 mm (36,1 po)	950 mm (37,4 po)	836 mm (32,9 po)	836 mm (32,9 po)
320 mm (12,6 po)	320 mm (12,6 po)	250 mm (9,8 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)
1 450 mm (57,1 po)	1 450 mm (57,1 po)	1 460 mm (57,5 po)	1 829 mm (72 po)	1 829 mm (72 po)
557 kg (1 225 lb)	557 kg (1 225 lb)	590 kg (1 300 lb)	545,5 kg (1 200 lb)	545,5 kg (1 200 lb)
387 kg (851 lb)	396 kg (874 lb)	440 kg (968 lb)	465 kg (1 025 lb)	465 kg (1 025 lb)
448 kg (987,7 lb)	458 kg (1 010 lb)	457 kg (1 007,6 lb)	490 kg (1 080 lb)	490 kg (1 080 lb)
16 L (4,2 gal US)	16 L (4,2 gal US)	23 L (6,1 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)
INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
220 mm (8,7 po)	220 mm (8,7 po)	220 mm (8,7 po)	176 mm (6,9 po)	176 mm (6,9 po)
239 mm (9,4 po)	239 mm (9,4 po)	265 mm (10,4 po)	172 mm (6,8 po)	172 mm (6,8 po)
DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE	DISQUE HYDRAULIQUE
AT 25x8-12 (KENDA)	AT 26x8-14 (MAXXIS)	AT 26x8-14 (MAXXIS)	AT 25x8-12 (MAXXIS)	AT 25x8-12 (DURO)
AT 25x10-12 (KENDA)	AT 26x10-14 (MAXXIS)	AT 26x10-14 (MAXXIS)	AT 25x10-12 (MAXXIS)	AT 25x10-12 (DURO)
ACIER	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ACIER	ALUMINIUM
NON	OUI	OUI	NON	OUI
45 kg (99 lb)	45 kg (99 lb)	45 kg (99 lb)	S.O.	S.O.
75 kg (165 lb)	75 kg (165 lb)	75 kg (165 lb)	S.O.	S.O.
DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)	ACCESSOIRE	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)
PLASTIQUE	PLASTIQUE	PLASTIQUE	PLASTIQUE	PLASTIQUE
S.O.	S.O.	S.O.	200 kg (441 lb)	200 kg (441 lb)
ROUGE	PEINTURE GRAPHITE MÉTALLISÉE	PEINTURE GRAPHITE MÉTALLISÉE	VERT	PEINTURE ORANGE VIF OU GRIS ARDOISE

TOUTES LES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES.

SPÉCIFICATIONS



**FRONTIER
650 6x6**



**FRONTIER
700 6x6**



**FRONTIER
700 SCOUT 6x6**



**FRONTIER
650 8x8**

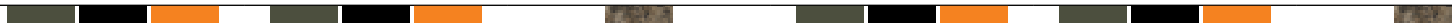


**FRONTIER
700 8x8**



**FRONTIER
700 SCOUT 8x8**

MOTEUR	VX 650	VX 700	VX 700	VX 650	VX 700	VX 700
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	CARBURATEUR	EFI	EFI	CARBURATEUR	EFI	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	16 A	16 A	16 A	16 A	16 A	16 A
CHÂSSIS	6x6	6x6	6x6	8x8	8x8	8x8
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHÂÎNE	S.O.	S.O.	S.O.	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	CLASSIC AVEC APS	CLASSIC AVEC APS	CLASSIC AVEC APS	CLASSIC AVEC APS	CLASSIC AVEC APS	CLASSIC AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE
TREUIL	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ARGO XPW 1 588 kg (3 500 lb)	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ARGO XPW 1 588 kg (3 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE
COFFRE DE RANGEMENT	S.O.	S.O.	S.O.	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
ROPS	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.	S.O.	S.O.	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
TOIT	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE - TERRE	258 kg (570 lb)	258 kg (570 lb)	222 kg (490 lb)	388 kg (855 lb)	381 kg (840 lb)	354 kg (780 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE - EAU	168 kg (370 lb)	168 kg (370 lb)	132 kg (290 lb)	342 kg (755 lb)	335 kg (740 lb)	308 kg (680 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)	544 kg (1 200 lb)	544 kg (1 200 lb)	544 kg (1 200 lb)	544 kg (1 200 lb)	544 kg (1 200 lb)
PLACES ASSISES - TERRE	4	4	4	6	6	6
PLACES ASSISES - EAU	2	2	2	4	4	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)
VITESSE - TERRE	35 km/h (22 mi/h)	35 km/h (22 mi/h)	35 km/h (22 mi/h)	26 km/h (16 mi/h)	26 km/h (16 mi/h)	26 km/h (16 mi/h)
VITESSE - EAU	5 km/h (3 mi/h)	5 km/h (3 mi/h)	5 km/h (3 mi/h)	5 km/h (3 mi/h)	5 km/h (3 mi/h)	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	440 kg (970 lb)	440 kg (970 lb)	476 kg (1 050 lb)	542 kg (1 195 lb)	549 kg (1 210 lb)	576 kg (1 270 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	2 439 mm (96 po)	2 439 mm (96 po)	2 616 mm (103 po)	3 023 mm (119 po)	3 023 mm (119 po)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 473 mm (58 po)	1 473 mm (58 po)	1 473 mm (58 po)	1 473 mm (58 po)	1 473 mm (58 po)	1 473 mm (58 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)	1 295 mm (51 po)	1 295 mm (51 po)	1 295 mm (51 po)	1 295 mm (51 po)	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	S.O.	DE SÉRIE	DE SÉRIE	S.O.	DE SÉRIE	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT115 24x108	ARGO XT115 24x108	ARGO XT115 24x108	ARGO XT115 24x108	ARGO XT115 24x108	ARGO XT115 24x108
ROUES	DÉPORTÉES, ACIER	DÉPORTÉES, ACIER	DÉPORTÉES, ACIER	DÉPORTÉES, ACIER	DÉPORTÉES, ACIER	DÉPORTÉES, ACIER
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE	VERT, NOIR, ORANGE	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER	VERT, NOIR, ORANGE	VERT, NOIR, ORANGE	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER



VISITEZ LE SITE ARGOXTV.COM POUR CONSULTER



**AURORA
800 8x8**

**AURORA
800 R 8x8**

**AURORA
800 HUNTMASTER 8x8**

**AURORA
850 8x8**

**AURORA
850 R 8x8**

**AURORA
850 HUNTMASTER 8x8**

**AURORA
850 SE 8x8**

KX 800	KX 800	KX 800	LX 850	LX 850	LX 850	LX 850
BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V
EFI	EFI	EFI	CARBURATEUR	CARBURATEUR	CARBURATEUR	CARBURATEUR
REFROIDI PAR LIQUIDE	REFROIDI PAR LIQUIDE	REFROIDI PAR LIQUIDE	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR
40 A	40 A	40 A	20 A	20 A	20 A	20 A
8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ARGO XPW 1 588 kg (3 500 lb)	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ARGO XPW 1 588 kg (3 500 lb)	ACCESSOIRE
ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE
ACCESSOIRE	S.O.	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	S.O.	DE SÉRIE	ACCESSOIRE
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
ACCESSOIRE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	S.O.	DE SÉRIE	S.O.	S.O.
ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
458 kg (1 010 lb)	355 kg (782 lb)	420 kg (925 lb)	499 kg (1 100 lb)	395 kg (870 lb)	449 kg (990 lb)	470 kg (1 037 lb)
367 kg (810 lb)	264 kg (582 lb)	329 kg (725 lb)	409 kg (900 lb)	304 kg (670 lb)	358 kg (790 lb)	380 kg (837 lb)
816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)
6	4	6	6	4	6	6
4	2	4	4	2	4	4
32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)
26 km/h (16 mi/h)	26 km/h (16 mi/h)	26 km/h (16 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)
5 km/h (3 mi/h)	S.O.	5 km/h (3 mi/h)	5 km/h (3 mi/h)	S.O.	5 km/h (3 mi/h)	5 km/h (3 mi/h)
699 kg (1 540 lb)	802 kg (1 768 lb)	737 kg (1 625 lb)	657 kg (1 450 lb)	762 kg (1 680 lb)	708 kg (1 560 lb)	686 kg (1 513 lb)
3 023 mm (119 po)	3 023 mm (119 po)	3 200 mm (126 po)	3 023 mm (119 po)	3 023 mm (119 po)	3 200 mm (126 po)	3 200 mm (126 po)
1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)
1 295 mm (51 po)	1 956 mm (77 po)	1 295 mm (51 po)	1 295 mm (51 po)	1 956 mm (77 po)	1 295 mm (51 po)	1 295 mm (51 po)
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9
AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER
254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)
279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)
VERT, NOIR, ORANGE	VERT, NOIR, ORANGE	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER	VERT, NOIR, ORANGE	VERT, NOIR, ORANGE	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER	BLANC, HAVANE, BLEU MARIN

TOUTES LES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES.



AURORA
850 RESPONDER 8x8

AURORA
850 RESPONDER R 8x8

AURORA
950 8x8

AURORA
950 R 8x8

AURORA
950 HUNTMASTER 8x8

AURORA
950 BIGFOOT MX8

MOTEUR	LX 850	LX 850	VX 950	VX 950	VX 950	VX 950
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	CARBURATEUR	CARBURATEUR	EFI	EFI	EFI	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	20 A	20 A	50 A	50 A	50 A	50 A
CHÂSSIS	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHÂÎNE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
TREUIL	ARGO XPW 1 588 kg (3 500 lb)	ARGO XPW 1 588 kg (3 500 lb)	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ARGO XPW 1 588 kg (3 500 lb)	ARGO XPW 1 588 kg (3 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE
COFFRE DE RANGEMENT	S.O.	S.O.	ACCESSOIRE	S.O.	DE SÉRIE	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
ROPS	S.O.	DE SÉRIE	S.O.	DE SÉRIE	S.O.	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
FOLET ARRIÈRE	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
TOIT	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE - TERRE	395 kg (960 lb)	395 kg (730 lb)	490 kg (1 080 lb)	386 kg (850 lb)	449 kg (990 lb)	458 kg (1 010 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE - EAU	304 kg (760 lb)	240 kg (530 lb)	400 kg (880 lb)	295 kg (650 lb)	358 kg (790 lb)	367 kg (810 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES - TERRE	4	4	6	6	6	4
PLACES ASSISES - EAU	4	3	4	2	4	2
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)
VITESSE - TERRE	40 km/h (25 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)	40 km/h (25 mi/h)
VITESSE - EAU	5 km/h (3 mi/h)	S.O.	5 km/h (3 mi/h)	S.O.	5 km/h (3 mi/h)	S.O.
POIDS	708 kg (1 590 lb)	762 kg (1 820 lb)	668 kg (1 470 lb)	771 kg (1 700 lb)	708 kg (1 560 lb)	699 kg (1 540 lb)
LONGUEUR [comprend le treuil lorsque standard]	3 200 mm (126 po)	3 200 mm (126 po)	3 023 mm (119 po)	3 023 mm (119 po)	3 200 mm (126 po)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)	1 956 mm (77 po)	1 295 mm (51 po)	1 956 mm (77 po)	1 295 mm (51 po)	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	ARGO XT117 25x12-9	XT119 25x12-9
ROUES	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)
COULEUR	ROUGE, ORANGE	ROUGE, ORANGE	VERT, NOIR, ORANGE	VERT, NOIR, ORANGE	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER	NOIR

VISITEZ LE SITE ARGOXTV.COM POUR CONSULTER



**CONQUEST
800|950 OUTFITTER 8x8**

**CONQUEST
800|950 XT**

**CONQUEST
800|950 XT-L**

**CONQUEST
800|950 XT-X**

**CENTAUR
XT**

KX 800 VX 950	KX 800 VX 950	KX 800 VX 950	KX 800 VX 950
BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V	BICYLINDRE EN V
EFI	EFI	EFI	EFI
REFROIDI PAR LIQUIDE/REFROIDI À L'AIR	REFROIDI PAR LIQUIDE/REFROIDI À L'AIR	REFROIDI PAR LIQUIDE/REFROIDI À L'AIR	REFROIDI PAR LIQUIDE/REFROIDI À L'AIR
60 A/50 A	60 A/50 A	60 A/50 A	60 A/50 A
8x8	8x8	8x8	8x8
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
ADMIRAL	ADMIRAL	ADMIRAL	ADMIRAL
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
TREUIL DE 2 041 kg (4 500 lb)	TREUIL DE 2 041 kg (4 500 lb)	TREUIL DE 2 041 kg (4 500 lb)	TREUIL DE 2 041 kg (4 500 lb)
DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
S.O.	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
S.O.	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
S.O.	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
S.O.	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE
531 kg (1 170 lb)	549 kg (1 210 lb)	475 kg (1 048 lb)	385 kg (848 lb)
213 kg (470 lb)	231 kg (510 lb)	NON AMPHIBIE	NON AMPHIBIE
907 kg (2 000 lb)	907 kg (2 000 lb)	907 kg (2 000 lb)	907 kg (2 000 lb)
6	2	2	2
2	2	S.O.	S.O.
32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)	32 L (8,5 gal US)
19 km/h (12 mi/h) 27 km/h (17 mi/h)	19 km/h (12 mi/h) 27 km/h (17 mi/h)	19 km/h (12 mi/h) 27 km/h (17 mi/h)	19 km/h (12 mi/h) 27 km/h (17 mi/h)
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
875 kg (1 930 lb)	857 kg (1 890 lb)	931 kg (2 052 lb)	1 021 kg (2 252 lb)
3 175 mm (125 po)	3 175 mm (125 po)	3 175 mm (125 po)	3 175 mm (125 po)
1 651 mm (65 po)	1 651 mm (65 po)	1 651 mm (65 po)	1 651 mm (65 po)
1 346 mm (53 po)	1 245 mm (49 po)	2 045 mm (80,5 po)	2 045 mm (80,5 po)
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
DOUBLE MARCHEPIED ARRIÈRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE
ARGO XT119 25x12-9	ARGO XT119 25x12-9	ARGO XT119 25x12-9	ARGO XT119 25x12-9
AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER	AIRLOCK EN ACIER
228 mm (9 po)	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)
254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)
CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER	VERT, JAUNE INDUSTRIEL	VERT, JAUNE INDUSTRIEL	VERT, JAUNE INDUSTRIEL

MARQUE DU MOTEUR	DOOSAN
CYLINDRÉE	1,8 L
TYPE DE CARBURANT	DIÉSEL
CYLINDRE	3
NORMES D'ÉMISSIONS	EPA, ÉTAPE 5/NIVEAU 4 FINAL
DOC	DOC + DPF/DOC SEULEMENT
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
PUISSANCE - MAX.	55 ch (41 kW)
COUPLE - MAX.	190 Nm
CONSUMMATION DE CARBURANT	5 à 8 L/h (1,3 à 2,2 gal US/h)
TENSION	12 V
CAPACITÉ DE L'ALTERNATEUR	140 A
DÉMARRAGE	ÉLECTRIQUE
TYPE DE TRANSMISSION	MANUELLE À 6 RAPPORTS
TRANSMISSION FINALE	CHAÎNES FERMÉES EN BAIN D'HUILE
DIRECTION	DIRECTION À GLISSEMENT HYDRAULIQUE À DEUX LEVIERS
CHARGE UTILE	1 200 kg (2 645 lb)
CAPACITÉ DE PERSONNES	JUSQU'À 8
DEGRÉ DE MONTÉE/DESCENTE MAX.	35 DEGRÉS
DEGRÉ À FLANC DE PENTE MAX.	30 DEGRÉS
LONGUEUR HORS TOUT	3 988 mm (157 po)
LARGEUR HORS TOUT	2 570 mm (101 po)
HAUTEUR HORS TOUT	2 846 mm (118 po)
GARDE AU SOL	660 mm (26 po)
EMPATTEMENT	2 200 mm (86 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	2 350 kg (5 180 lb) AVANT/ARRIÈRE
POIDS DE LA FLÈCHE	150 kg (330 lb) AVANT/ARRIÈRE
POIDS À SEC	2 400 kg (5 291 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	JUSQU'À 326,6 L (86,2 gal US)
VITESSE - TERRE	40 km/h (25 mi/h)
VITESSE - EAU	6 km/h (4 mi/h)
SUSPENSION	PNEUS DE CIRCULATION PNEUMATIQUE RÉGLABLES
FREINS	HYDRAULIQUE À DOUBLE ÉTRIER/DOUBLE DISQUE
DIMENSION DE PNEU	71 x 23-25 (SANS CHAMBRE À AIR, TRÈS BASSE PRESSION)
ROUES	À VERROU DE TALON, ACIER
PRESSION DE TERRAIN	0,07 à 0,15 kg/cm² (0,9 à 2,1 psi)
COMMANDE PAR PRESSION	RÉGLABLE PAR GAZ D'ÉCHAPPEMENT
ROPS (CERTIFICATION)	ROPS COMPLET (ISO 3471)
SIÈGES AVANT - 2 FAISANT FACE À L'AVANT	DE SÉRIE AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS
COMMANDE DES INSTRUMENTS	AFFICHAGE MULTIFONCTIONNEL NUMÉRIQUE
ATTELAGE	RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po) - AVANT ET ARRIÈRE
COULEUR	NOIR

TOUTES LES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES.

APPROUVÉ PAR LA MÈRE NATURE.



**PERSONNALISEZ VOTRE VÉHICULE.
RENDEZ-VOUS SUR [ARGOxtv.COM/ACCESSORIES](https://www.argoxtv.com/accessories)**



GO
ANYWHERE™

[ARGOxtv.COM](https://www.argoxtv.com)

Certaines applications de véhicule sont illustrées uniquement à des fins de démonstration; elles proviennent de tiers et ne sont pas offertes par ARGO. Dans tous les cas, les limites de charge des véhicules ont été tenues en compte. Ne surchargez jamais votre véhicule ARGO. Demeurez toujours assis en utilisant votre véhicule ARGO. Les véhicules ARGO peuvent être dangereux à conduire. Une utilisation incorrecte peut causer des blessures graves ou la mort. Les occupants doivent tous porter un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection; en conduisant dans l'eau, ils doivent toujours porter un dispositif de flottaison individuel bien ajusté. Utilisez les poignées de maintien et demeurez entièrement à l'intérieur du véhicule. Chaque conducteur doit lire et bien comprendre le manuel de l'utilisateur avant de conduire. Respectez toutes les directives et tous les avertissements. Évitez les manœuvres brusques, les surfaces pavées, l'accélération vive dans les virages et la conduite à flanc de pente. Ralentissez avant d'amorcer un virage. Ne faites jamais de conduite acrobatique. Évitez les vitesses excessives et montrez-vous particulièrement prudent en terrains difficiles. Ne transportez jamais un passager sur un VTT à une place. Les modèles de VTT XR et XRT sont uniquement pour les utilisateurs âgés de 16 ans et plus. Le modèle XC 90 pour jeunes est uniquement pour les enfants âgés de 12 ans et plus. Ne conduisez jamais sur les voies publiques. Les véhicules ARGO sont conçus à titre d'utilisation hors route seulement - des collisions peuvent se produire avec des voitures ou des camions. Ne conduisez jamais et ne prenez pas place sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Ne tirez pas une arme à feu ou un arc à partir d'un véhicule ARGO. N'appuyez pas une arme à feu ou un arc sur ces véhicules. ARGO recommande que tous les conducteurs suivent un cours de conduite pour VTT ou VUT approuvé. Lorsqu'ils sont équipés de chenilles, les modèles de la série Conquest Pro ne sont pas entièrement amphibies, il est cependant possible de franchir un cours d'eau dont la profondeur n'excède pas 660 mm (26 po). Pour des renseignements relatifs à la sécurité ou à la formation aux États-Unis, appelez l'ATV Safety Institute au 1-800-887-2887. Au Canada, veuillez communiquer avec le Conseil de sécurité du Canada au 613-739-1535, ou rendez visite à votre concessionnaire. De concert avec les organismes de protection des ressources naturelles, ARGO vous demande de respecter les terres publiques et privées. Conduisez uniquement dans les lieux ou sentiers désignés. Lorsque vous conduisez, préservez vos futures occasions de conduite en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits des autres. Tous les matériaux et toutes les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Toutes les spécifications, les affirmations et l'information contenues dans les présentes sont basées sur les connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles en date du 31 juillet 2022. ARGO, Frontier, Aurora, Conquest, Xplorer, Magnum, XTV et AirLock sont des marques de commerce d'Ontario Drive and Gear Limited.

N° DE PIÈCE : 095-0019 Imprimé au Canada 07/2022