

ALLEZ N'IMPORTE OÙ



SÉRIE COMMERCIALE



IMPOSSIBLE

Depuis plus de 55 ans, ARGO ne cesse d'inspirer ceux qui hésitent à croire que tout est à notre portée avec le bon véhicule. Chez ARGO, nous réalisons nos innovations pour ne connaître aucune frontière – et de ce fait, nous donnons à nos clients la confiance d'explorer et de travailler dans certaines des régions les plus rudes sur terre.

Il n'y a rien de mieux que de réaliser des prouesses en matière de technologie et d'innovation pour les équipes qui franchissent des centaines de kilomètres loin de la civilisation. Les chantiers sans fin pour les industries gazières et pétrolières, forestières, minières et des services publics exigent encore mieux que ce qui est offert de nos jours. L'ARGO Sasquatch XTX est le nouveau véhicule commercial puissant pour les équipes audacieuses qui permettra d'atteindre pratiquement tous les lieux impossibles.

LES EXCUSES N'ONT PAS LEUR PLACE.



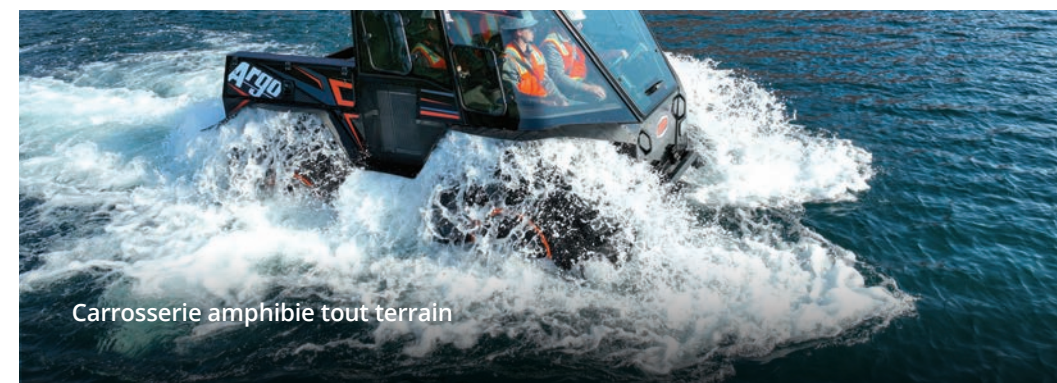
SASQUATCH XTX



Voici le tout nouveau ARGO Sasquatch XTX. Le véhicule pour terrain extrême le plus récent d'ARGO pour se rendre là où les autres ne peuvent aller. Le Sasquatch XTX amphibie est construit pour ceux qui travaillent hors des sentiers battus – en des lieux éloignés des jungles urbaines bétonnées. La puissance à revendre, le confort incroyable et la capacité de traverser vers des destinations difficiles qu'un grand nombre de personnes jugent inatteignables placent le Sasquatch XTX dans une classe à part. L'ARGO Sasquatch XTX est la différence entre action et inaction. Les excuses n'ont pas leur place dans la cabine, car il n'y a d'espace que pour quatre personnes qui veulent que le travail se fasse.



Transmission automatique ARGO HDT^{MC} e-Steer avec capacités de rayon de braquage zéro



Carrosserie amphibie tout terrain



Cabine QX4^{MC} Crew avec volant de direction et affichage multimédia



Pneus ARGO XT328



FACILITÉ D'UTILISATION ET SÉCURITÉ EN UN SEUL ENSEMBLE

UN CONFORT, UNE TECHNOLOGIE ET UNE VUE PANORAMIQUE INCOMPARABLES.

Le Sasquatch XTX d'ARGO incarne désormais la perfection de ce que doit être l'intérieur de haute qualité d'un véhicule hors route amphibie. Ce véhicule à cabine QX4^{MC} Crew haut de gamme, équipée d'un cadre de protection homologué ROPS 3471, offre un environnement ultra silencieux avec une vue panoramique totale et un intérieur ergonomique.



PORTIÈRE AVANT

Grâce à sa portière escamotable avec échelle intégrée, ses deux poignées de maintien et sa trappe rabattable pratique, monter et descendre du véhicule est un jeu d'enfant. Évidemment, y monter est bien plus excitant qu'en descendre.



PORTIÈRE LATÉRALE

Le travail ne manque pas sur le chantier. C'est pourquoi l'accès aux places arrière a été conçu pour être facile grâce aux portes latérales verrouillables et à l'échelle rabattable. De plus, les portes avant et latérales ont une certification de sécurité à 3 points de contact.



SIÈGES

Emmenez votre équipe. Grâce aux deux sièges avant réglables à dossier haut et aux deux sièges arrière rabattables, tous équipés de ceintures de sécurité à 3 points, la place ne manque pas pour un quatuor de travailleurs.



CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

Imaginez ceci : Vous sortez de votre camion par une journée chaude ou froide et vous grimpez ensuite dans votre Sasquatch XTX équipé du même système intégré. De multiples sorties d'air dans la cabine et un appareil de chauffage et de climatisation distinct avec un ventilateur sont intégrés pour acheminer tout l'air à température parfaite dans la cabine.



FENÊTRES

Nous avons construit le véhicule de façon à ce que vous soyez entouré de glaces teintées à protection UV. Les glaces laissent passer 50 % de la lumière et résistent aux chocs. Parce qu'il est toujours préférable de voir où vous allez.



GLACES BASCULANTES

Les glaces basculantes permettent l'entrée d'air frais dans la cabine, et une fois fermées, sont étanches. À l'instar des autres glaces du véhicule, elles résistent aux impacts et offrent une protection UV, ne permettant qu'un passage de la lumière à 50 %.



ESSUIE-GLACES POUR PARE-BRISE

De série sur tous les modèles, le système d'essuie-glace du Sasquatch puise du liquide lave-glace dans un réservoir de 50 oz et fonctionne parfaitement pour vous permettre de faire face à tout type de précipitations.



TRAPPE DE TOIT

En levant les yeux, on découvre une trappe de toit teintée à charnières. Il s'agit à la fois d'une trappe d'évacuation d'urgence très pratique et d'une fenêtre de toit qui peut être ouverte pour favoriser la ventilation.



RADIO

Une radio Bluetooth au plafond, au-dessus du siège du conducteur, alimente deux haut-parleurs pour offrir une expérience d'écoute totalement ambiophonique, question de rendre les longues journées plus agréables.



ÉCLAIRAGE DE LA CABINE

L'éclairage de la cabine est assuré par 4 bandes lumineuses à DEL qui procurent un excellent éclairage intérieur. Parce qu'il vous arrive de vous lever avant le soleil et de poursuivre votre travail bien au-delà de la tombée de la nuit.



FEUX STROBOSCOPIQUES

Restez visible sur le chantier grâce aux feux stroboscopiques à DEL situés aux quatre coins supérieurs de la cabine. Ces feux stroboscopiques peuvent être activés ou désactivés sur simple bascule de l'interrupteur positionné pour être facile d'accès.



PHARES

Les phares à DEL clairs se caractérisent par un mode d'éclairage de jour et feux de route et de croisement, en plus de feux de stationnement orange - tous pour indiquer le chemin vers n'importe quoi, y compris l'espace de stationnement parfait dans la nature sauvage.

TECHNOLOGIE QUI FAIT AVANCER LA SÉCURITÉ ET LE DIVERTISSEMENT.

Voyager au cœur des régions les plus sombres, les plus humides et extrêmes de la planète requiert les technologies les plus récentes pour vous aider à atteindre votre destination en toute sécurité. Faites-vous plaisir avec le nouvel écran d'infodivertissement tactile couleur ARGO de 12 po proposant des modes de visualisation diurne ou nocturne ainsi que des fonctions intégrées qui fournissent des renseignements en temps réel sur les performances du véhicule.



SYSTÈME DE CONTRÔLE DU TERRAIN ARGO (ATC)

- Bouton à effleurement pré-réglé de gonflage des pneus
- Adapte le gonflage des pneus à tout terrain
- Réglages manuels de la pression des pneus

PERFORMANCE DU VÉHICULE

- Inclinomètre
- TR/MIN
- km/h / mi/h
- Niveaux de carburant
- Indicateur de rapport de vitesse
- Gonflage des pneus
- Température
- Pression d'huile
- Performance du moteur
- Tension de la batterie

VUE DE LA CAMÉRA

- Caméra arrière en couleur
- Vue grand-angle
- Indicateurs de distance
- Vue arrière de sécurité ajoutée

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

- État de fonctionnement du véhicule
- Entretien
- Service

AVANTAGES POUR LE CONDUCTEUR

- Navigation du véhicule
- Couleurs et intensité lumineuse personnalisables
- Manuel de l'utilisateur entièrement numérique

CONFIANCE COULÉE DANS LE CAOUTCHOUC POUR TOUS LES EXTRÊMES.

Les tout nouveaux pneus XT328 de 71 po d'ARGO sont plus grands que nature. Ces pneus en instance de brevet ont été soumis à d'innombrables tests sur des terrains extrêmes pour naviguer dans l'eau, grimper et se comporter comme aucun autre pneu de véhicule hors route amphibie. Grâce à sa bande de roulement à sculpture unique combinant coupelles et méplats, les pneus XT328 offrent une propulsion supérieure dans l'eau, une excellente adhérence pour la conduite à flanc de pente et une traction extrême pour surmonter les terrains périlleux de la planète.



LA TÉNACITÉ SE MESURE PAR LA CHARGE UTILE.

Le coffre durable FlexBox^{MC} du Sasquatch XTX est conçu pour prendre en charge le matériel et l'équipement lourds grâce à de multiples points d'arrimage et à un espace de rangement étanche supplémentaire. Fait à partir de matériaux de construction durables, le coffre FlexBox^{MC} est doté d'un plancher scellé avec deux bouchons de vidange et offre une capacité totale de 57,5 pieds cubes. Pour répondre à tous vos besoins en matière de chargement, nous avons ajouté le coffre SquatchBox^{MC} qui offre 3,8 pieds cubes supplémentaires de rangement scellé sur le côté du coffre FlexBox^{MC}. C'est une façon pour vous d'optimiser votre dur labeur.



CAPACITÉ

Le coffre de 64 po de largeur par 48 po de longueur à profondeurs multiples FlexBox^{MC} est suffisamment vaste pour transporter tous les outils nécessaires pour le chantier. À cela s'ajoute sa profondeur de 41,5 po permettant d'y loger aisément quelques chaises de jardin pour profiter du soleil pendant la pause.



RANGEMENT LATÉRAL

Le coffre SquatchBox^{MC} a été conçu pour garder les articles importants en sécurité, sans vous encombrer. Il offre un espace de rangement supplémentaire de 3,8 pieds cubes avec une porte verrouillée et scellée qui empêche les éléments de pénétrer.



HAYON

Le hayon à ouverture latérale verrouillable permet d'accéder facilement au coffre FlexBox^{MC} et se ferme solidement grâce à un mécanisme de verrouillage robuste. Il est désormais inutile de vous inquiéter pour votre équipement lorsque vous parcourez notre belle planète parsemée d'embûches.



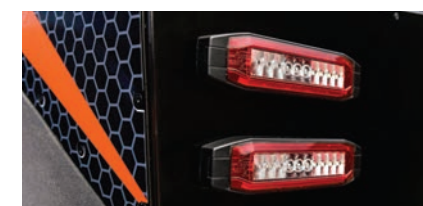
ÉCHELLE RABATTABLE

Atteindre votre équipement ne devrait pas être un travail en soi. Ou : Vous pouvez facilement accéder à tout votre équipement à l'arrière du coffre FlexBox^{MC} grâce à une échelle rabattable qui se fixe au hayon.



ÉCLAIRAGE DE COFFRE

Le dur labeur ne s'arrête pas avec le coucher du soleil; profitez d'un éclairage à DEL de 2 800 lumens situé sur la cabine au-dessus de la lunette pour terminer vos tâches en soirée.



FEUX ARRIÈRE

Que vous soyez à la tête d'un convoi ou que vous partiez vers le chantier à la tombée de la nuit, les feux arrière à DEL vous permettent d'être toujours visibles pour ceux qui vous suivent. Mais souvenez-vous : s'ils ne sont pas au volant d'un Sasquatch XTX, ils n'arriveront pas à vous suivre partout.



SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS

Le système de gestion de gonflage du système de contrôle du terrain ARGO (ATC) élève la facilité d'utilisation et la sécurité au niveau suivant. 71 po pour être exact. Roulons.

- Pompe électronique indépendante à 5 clapets
- De l'air propre et froid gonfle les pneus, en gardant toute émanation d'échappement à l'extérieur
- Des boutons à effleurement préprogrammés pour la pression des pneus règlent le gonflage par échelons d'un demi-psi
- Réglages manuels de la pression des pneus par échelons d'un demi-psi
- Tiges de valve facile d'accès pour gonflage d'appoint

VERROUS DE TALON

Le Sasquatch XTX est équipé d'anneaux de verrouillage de talon en acier spécialement conçus pour offrir un surcroît de robustesse et pour aider à maintenir le talon de pneu XT328 sur la roue lors de la conduite à une pression extrêmement basse et en rampant sur les roches. Conçus pour donner un rendement constant, peu importe le climat ou la température.

PROTECTEUR DE ROUE

L'ARGO Sasquatch XTX intègre le tout nouveau déflecteur de débris qui bloque les débris et augmente la flottabilité, pour offrir un rendement accru sur terre comme dans l'eau.

SCULPTURE DE BANDE DE ROULEMENT CONÇUE PAR ARGO

Les pneus ARGO XT328 de 71 po ont été conçus par nécessité. La combinaison de sculpture de relief à plat en alternance permet au Sasquatch XTX de grimper mieux et de naviguer plus vite, tandis que la sculpture ajoutée sur les flancs des pneus ajoute de l'adhérence supplémentaire pour se tirer des trous les plus boueux.



UNE TRANSMISSION QUATRE-SAISONS CONSTRUITE GRÂCE AU GÉNIE DE L'INGÉNIERIE HORS ROUTE.

Au cœur du Sasquatch XTX se trouve la transmission automatique HDT^{MC} e-Steer^{MC}, conçu et fabriquée à l'établissement ARGO même, en misant sur 55 ans d'expérience dans le domaine de la technologie amphibie. Lorsque jumelée à un moteur Doosan turbodiesel à trois cylindres et à haut rendement de 1,8 L et installée bas entre une série d'engrenages d'entraînement finals fermés, les possibilités sont infinies. Conduisez le Sasquatch XTX sous n'importe quel climat ou toute température. La température extrême n'est pas nouvelle pour nous chez ARGO.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE HDT^{MC} e-STEER^{MC}

Une transmission pour des virages sur le pouce. La transmission automatique ARGO HDT^{MC} e-Steer^{MC} se caractérise par une conception avec sélecteur de couple, une recharge haute puissance de l'alternateur, une vaste plage de températures de fonctionnement, un sélecteur de vitesse haute, basse, point mort et de marche arrière et un système électronique perfectionné allouant au conducteur la facilité et la sécurité de contrôler la vitesse et le braquage par les plus petits échelons.

RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

Prenez place confortablement, saisissez le volant et profitez des virages précis en douceur. Le Sasquatch XTX vous donne des capacités réelles de rayon de braquage zéro dans la catégorie, ce qui vous permet de parcourir des trajets jamais explorés auparavant.

CARTER D'ENGRENAGE D'ENTRAÎNEMENT FINAL

Lorsque vous conduisez un véhicule capable de s'attaquer aux terrains extrêmes, vous devez être certain qu'il est bien protégé des éléments. Notre carter d'engrenage d'entraînement final scellé empêche toute infiltration d'éléments indésirables, ce qui permet à votre véhicule de fonctionner avec un minimum d'entretien.

BRUIT, VIBRATIONS ET RUDESSE

Votre travail est déjà assez difficile. Ne laissez pas votre véhicule en rajouter. Le Sasquatch XTX atténue les bruits, les vibrations et la rudesse grâce à sa cabine QX4 Crew ultra silencieuse avec isolation insonorisante et au montage du groupe motopropulseur sur quatre (4) isolateurs distincts.

MOTEUR TURBODIESEL À HAUT RENDEMENT

Le Sasquatch XTX est équipé d'un moteur diesel Doosan turbocompressé de 1,8 L à trois cylindres et haut rendement, et cet ensemble produit le meilleur rapport puissance-poids de l'industrie. En parcourant le globe, c'est payant d'être léger sur ses pieds.

ESSIEUX ROBUSTES

Le Sasquatch XTX vous amènera vers les parties les plus difficiles de la terre, ce qui rend la durabilité primordiale. Les essieux tubulaires usinés à partir d'acier robuste sont le pipeline pour alimenter de l'air aux pneus de 71 po pendant les déplacements. Les rallonges d'essieu en aluminium coulé donnent un support additionnel tandis que l'extérieur lisse fait décoller la boue et les débris indésirables, ce qui garde le véhicule léger sur ses pieds.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT À COUPLE INSTANTANÉ (ITDS)

Notre ITDS unique fournit un couple supérieur à bas régime et des changements de rapport doux et fluides – en partie grâce à l'embrayage à couple instantané (ITC) – et permet une accélération tout en douceur et un contrôle de la vitesse à partir de la pédale de direction à commande électrique pour vous aider à franchir les espaces et les endroits les plus difficiles.

An Argo Sasquatch XTX tracked vehicle is shown in a rugged, mountainous landscape. The vehicle is black with orange accents and is carrying a large, grey pipe. The background features steep, rocky mountains under a cloudy sky. The overall scene conveys a sense of industrial strength and exploration in a challenging environment.

GAZ ET PÉTROLE

L'INCONNU ATTEND.

Vous ne saurez jamais ce qui est possible en vous rendant à des lieux que d'autres ne peuvent atteindre. Un esprit positif et un ARGO Sasquatch XTX sont obligatoires lorsque votre travail consiste à explorer, à forer ou déplacer l'or liquide à travers le pays. Pour ceux d'entre vous des industries gazière et pétrolière, au cœur du Sasquatch XTX se trouve la transmission automatique HDT^{MC} e-Steer qui vous permet de manœuvrer partout où vous devez aller. Le Sasquatch XTX est construit pour amener votre équipe dans tous les coins de la terre de façon sécuritaire et efficace. Pour certains, l'inconnu peut être intimidant, mais vous trouverez cela emballant de l'intérieur de la cabine QX4 Crew avec une vue entièrement panoramique au volant du tout nouveau Sasquatch XTX. Vérifiez doublement vos ambitions, prenez le volant et prenez la gauche une fois rendu au rocher gris foncé.

An Argo Sasquatch XT328 amphibious vehicle is shown in a mine setting at dusk. The vehicle is black with orange accents and has 'Argo' and 'SASQUATCH' branding. It is positioned on a rocky terrain with large piles of ore. In the background, there are conveyor belts and other mining equipment, illuminated by warm lights against a dark sky. The overall scene conveys a sense of ruggedness and industrial activity.

MINES ET EXPLORATION

***LES DÉCOUVERTES REMARQUABLES NE SE TROUVENT
PAS OÙ D'AUTRES SONT ALLÉS.***

La mine d'or légendaire est souvent ratée par manque de confiance que votre véhicule vous fait vivre. L'ARGO Sasquatch XT328 est fait pour sillonner les sentiers invisibles avec sa chaîne cinématique avancée avec suralimentation. En fait, il a été savamment mis au point avec la technologie la plus récente, de la puissance à revendre et de l'audace que vous ne trouverez pas dans tout autre véhicule de chantier minier commercial offert sur le marché. Si votre instinct sert parfois de boussole pour découvrir la prochaine abondance de ressources naturelles, le Sasquatch XT328 avec ses feux à DEL lumineux et ses pneus ARGO XT328 de 71 po est le véhicule amphibie à performance extrême qui vous y conduira – peu importe où elle se trouve.



FORESTERIE

LA FORÊT PROFONDE NE VOUS METTRA PAS EN SITUATION PÉRILLEUSE.

La forêt ne pardonne pas beaucoup. En présence d'espaces restreints et de poches de terrain redoutables, vous vous demandez si vous pouvez faire votre travail de façon sécuritaire. Pas avec un ARGO Sasquatch XTX. Ce costaud puissant est équipé des capacités que les conducteurs d'autres véhicules rêvent d'avoir lorsqu'ils sont pris entre l'arbre et l'écorce. Tout d'abord, la transmission automatique HDT^{MC} e-Steer^{MC} vous permet des virages sur le pouce, même en terrain extrême. Avec le maximum de maîtrise et une puissance incroyable, conduire au milieu de nulle part en utilisant un volant pour y parvenir annulera toutes les réserves que vous pouvez avoir. Chargez votre équipement et pénétrez plus profondément dans la forêt avec toute la confiance du monde.

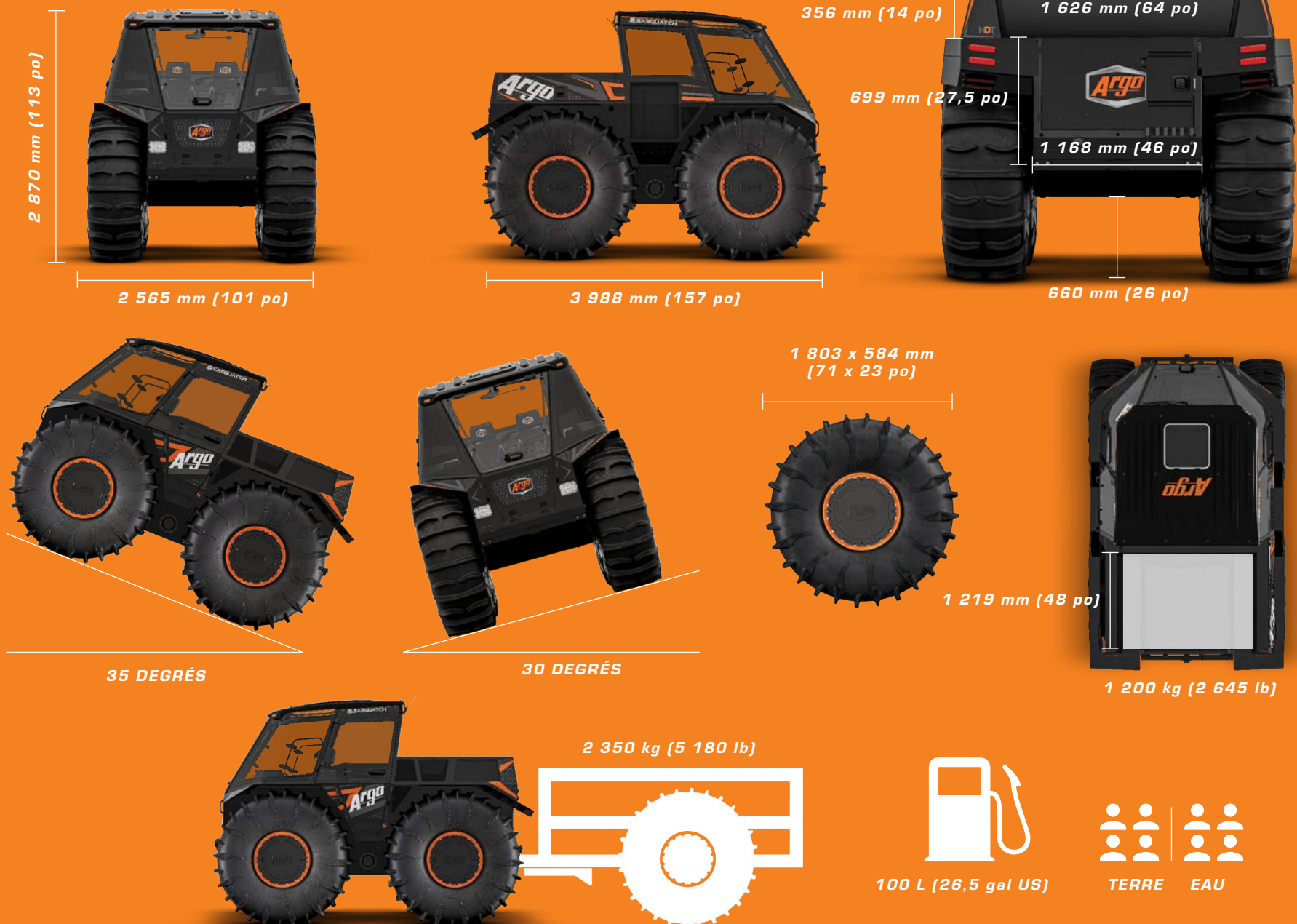


SERVICES PUBLICS

***APPEL À TOUTES LES ÉQUIPES VOULANT
QUELQUE CHOSE DE MIEUX.***

Le mode dépend de votre équipe lorsque mère nature se déchaîne et détruit les services publics ou les tours. Ou lorsque sa beauté sauvage empêche les équipes d'atteindre les destinations isolées pour réaliser un travail efficacement. Les industries des services publics n'ont pas le choix de défier la carte topographique et de se rendre au lieu pour résoudre le problème. L'ARGO Sasquatch XT a une transmission automatique adaptative HDTMC e-Steer^{MC}, des innovations technologiques et des pneus massifs de 71 po pour vous déplacer en toute sécurité et traverser, surmonter et contourner l'impensable. De plus, le spacieux FlexBox^{MC} a la capacité de ranger de l'équipement lourd de manière sûre, peu importe le travail qui attend. Montez à bord de la cabine QX4 Crew avec aisance et faites ce que votre équipe fait de mieux. Assurez-vous de prendre le temps d'admirer les beautés naturelles qu'un grand nombre de personnes ne voient jamais.

SPÉCIFICATIONS, DIMENSIONS ET PROUESSES EXTRAORDINAIRES.



SASQUATCH XTX

CYLINDRÉE	1,8 L TURBO
TYPE DE CARBURANT	DIESEL
CYLINDRE	3
NORMES D'ÉMISSIONS	EPA, TIER 4 FINAL
DOC	DOC
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE AVEC VENTILATEUR À VITESSE VARIABLE CONTRÔLÉ ÉLECTRIQUEMENT
COUPLE - MAX.	200 N·m
CONSUMMATION DE CARBURANT	5 à 8 L/h (1,3 à 2,2 gal US/h)
TENSION	12 V
CAPACITÉ DE L'ALTERNATEUR	140 A
DÉMARRAGE	ÉLECTRIQUE
TYPE DE BATTERIE - PRINCIPALE/DE SECOURS	PLOMB-ACIDE
TRANSMISSION PRIMAIRE	TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE
TYPE DE TRANSMISSION	TRANSMISSION AUTOMATIQUE HDT avec E-STEER
TRANSMISSION FINALE	CARTER D'ENGRENAGE FERMÉ
DIRECTION	DIRECTION À COMMANDE ÉLECTRIQUE
CHARGE UTILE	1 200 kg (2 645 lb)
CAPACITÉ DE PERSONNES	4
DEGRÉ DE MONTÉE/DESCENTE MAX.	35 DEGRÉS
DEGRÉ À FLANC DE PENTE MAX.	30 DEGRÉS
LONGUEUR HORS TOUT	3 988 mm (157 po)
LARGEUR HORS TOUT	2 570 mm (101 po)
HAUTEUR HORS TOUT	2 882 mm (113 po)
GARDE AU SOL	660 mm (26 po)
EMPATTEMENT	2 200 mm (86 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	2 350 kg (5 180 lb) AVANT/ARRIÈRE
POIDS DE LA FLÈCHE	150 kg (330 lb) AVANT/ARRIÈRE
POIDS À SEC	2 402 kg (5 295 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	100 L (26,5 gal US)
VOLUME INTÉRIEUR - CABINE QX4	7,4 m ³ (260 pi ³)
BENNE DE CHARGEMENT ARRIÈRE	57,5 pi ²
BENNE DE CHARGEMENT ARRIÈRE - RANGEMENT LATÉRAL	3,8 pi ²
VITESSE - TERRE	40 km/h (25 mi/h)
VITESSE - EAU	6 km/h (4 mi/h)

SUSPENSION	PNEUS DE CIRCULATION PNEUMATIQUE RÉGLABLES
FREINS	FREIN À DISQUE HYDRAULIQUE
FREINS DE STATIONNEMENT	FREIN À MAIN
DIMENSION DE PNEU	XT328 de 71 x 23-25 po
ROUES	ACIER AVEC VERROUS DE TALON
PRESSION DE TERRAIN	0,07 à 0,15 kg/cm ² (0,9 à 2,1 psi)
COMMANDE PAR PRESSION	POMPE À AIR FRAIS, EN DÉPLACEMENT, CONTRÔLÉE ÉLECTRONIQUEMENT
CABINE	HAUT DE GAMME
CADRE	ACIER THERMOLAQUÉ HAUTE RÉSISTANCE
ROPS (HOMOLOGATION)	ROPS COMPLET (ISO 3471)
SIÈGES AVANT - 2 FAISANT FACE À L'AVANT	DE SÉRIE AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS
SIÈGES ARRIÈRE - 2 FAISANT FACE À L'AVANT	DE SÉRIE AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS
COMMANDE DES INSTRUMENTS	ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT NUMÉRIQUE DE 12 po
CAMÉRA DE REcul	DE SÉRIE
APPAREIL DE CHAUFFAGE	CABINE INTÉGRALE
CLIMATISEUR	CABINE INTÉGRALE
PHARES	À DEL - ROUTE/CROISEMENT
FEUX DE POSITION	4 LAMPES DE SÉCURITÉ AUX COINS SUPÉRIEURS DE CABINE
LAMPE DE BENNE DE CHARGEMENT ARRIÈRE	DEL À RENDEMENT ÉLEVÉ
PARE-CHOC	AVANT ET ARRIÈRE
ATTELAGE	RÉCEPTEUR DE 2 po - AVANT ET ARRIÈRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	COMMANDE AUTOMATIQUE ET MANUELLE DE SÉRIE
RANGEMENT EN CABINE	RANGEMENT DE TABLEAU DE BORD INTÉGRÉ
PORTE-GOBELETS	DE SÉRIE
PRISE DE RECHARGE USB/USB-C	CABINE AVANT ET ARRIÈRE
PRISE DE 12 V	CABINE AVANT
PRISE DE 120 V	EN OPTION
PARE-BRISE AVANT	RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE DE SÉRIE
GLACES LATÉRALES	PIVOTANTE, VERROUILLABLE
RÉTROVISEURS	EN OPTION
BARRES D'ÉCLAIRAGE (AVANT, ARRIÈRE, LATÉRALES)	EN OPTION
TREUIL	REMORQUE D'UNE CAPACITÉ DE 6 000 lb EN OPTION AVEC PLAQUE DE MONTAGE DE RÉCEPTEUR DE 2 po
COULEUR	NOIR, ORANGE ET NOIR, JAUNE



ARGOxtv.COM

**ALLEZ
N'IMPORTE OÙ™**

Certaines applications de véhicule sont illustrées uniquement à des fins de démonstration; elles proviennent de tiers et ne sont pas offertes par ARGO. Dans tous les cas, les limites de charge des véhicules ont été tenues en compte. Ne surchargez jamais votre véhicule ARGO. Demeurez toujours assis en utilisant votre véhicule ARGO. Les véhicules ARGO peuvent être dangereux à conduire. Une utilisation incorrecte peut causer des blessures graves ou la mort. Utilisez les poignées de maintien et demeurez entièrement à l'intérieur du véhicule. Chaque conducteur doit lire et bien comprendre le manuel de l'utilisateur avant de conduire. Respectez toutes les directives et tous les avertissements. Évitez les manœuvres brusques, les surfaces pavées, l'accélération vive dans les virages et la conduite à flanc de pente. Ralentissez avant d'amorcer un virage. Ne faites jamais de conduite acrobatique. Évitez les vitesses excessives et montrez-vous particulièrement prudent en terrains difficiles. Ne conduisez jamais sur les voies publiques. Les véhicules ARGO sont conçus à titre d'utilisation hors route seulement - des collisions peuvent se produire avec des voitures ou des camions. Ne conduisez jamais et ne prenez pas place sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Ne tirez pas une arme à feu ou un arc à partir d'un véhicule ARGO. N'appuyez pas une arme à feu ou un arc sur ces véhicules. De concert avec les organismes de protection des ressources naturelles, ARGO vous demande de respecter les terres publiques et privées. Conduisez uniquement dans les lieux ou sentiers désignés. Lorsque vous conduisez, préservez vos futures occasions de conduite en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits des autres. ARGO suggère de toujours transporter une veste de flottaison individuelle (VFI) homologuée correctement ajustée pour chaque occupant du véhicule et de se conformer aux directives de la Garde côtière locale. Tous les matériaux et toutes les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Toutes les spécifications, les affirmations et l'information contenues dans les présentes sont basées sur les connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles en date du 31 juillet 2023. ARGO, ODG, QX4, HDT, e-Steer, FlexBox et SquatchBox sont des marques de commerce d'Ontario Drive and Gear Limited.

N° DE PIÈCE : 095-0029 Imprimé au Canada 08/2023