

ALLEZ N'IMPORTE OÙ



SÉRIE PRO



IN ACTION

Depuis plus de 55 ans, ARGO fabrique ses véhicules avec une construction robuste, des moteurs puissants, des fonctions de sécurité avancées et des capacités inégalées sur le terrain. Il n'y a pratiquement aucune limite aux endroits où vous pouvez aller et à ce que vous pouvez faire avec les ARGO Série Pro. Peu importe que vous vouliez explorer les régions sauvages ou réaliser des tâches exigeantes avec une bête de somme fiable, ARGO Série Pro est la gamme commerciale n° 1 de XTV qui s'adapte et excelle, peu importe l'environnement. Lancez-vous dans l'inconnu, repoussez les frontières et allez où les autres ne peuvent se rendre. Avec ARGO Série Pro, passez à l'action.

ARGO SÉRIE PRO



FRONTIER PRO XT



AURORA PRO XT



CONQUEST PRO XT



CONQUEST PRO XTL



CONQUEST PRO XTX



MAGNUM PRO XTX

ARGO. LA DIFFÉRENCE ENTRE ACTION ET INACTION DEPUIS PLUS DE 55 ANS.

**BOÎTES DE VITESSES
AUTOMATIQUES**

**RÉCEPTEURS D'ATTELAGE
DE 2 po AVEC GRANDE
CAPACITÉ DE REMORQUAGE**

**CENTRE DE
GRAVITÉ BAS**

**COQUES
ENTIÈREMENT
FERMÉES**

**AMPHIBIE OU
PASSAGE À GUÉ**

**PARE-BROUSSAILLES,
TREUILS ET PORTE-BAGAGES
EN ACIER ROBUSTES**

**CADRE
DE PROTECTION
(ROPS) HOMOLOGUÉ**

**DIRECTION
SOUPLE**

METTONS-NOUS À LA TÂCHE.



FRONTIER PRO XT

Le Frontier PRO XT 6x6 d'ARGO offre une performance et des capacités qui excèdent sa catégorie. Ce véhicule robuste et polyvalent offre une panoplie de fonctions de sécurité avancées qui le démarque de ses concurrents, y compris une coque entièrement fermée, un centre de gravité bas, un cadre de protection (ROPS) et des ceintures abdominales. Avec son bicylindre en V 700 à EFI refroidi à l'air et ses pneus pour la boue de 25 po, le Frontier XT 6x6 s'attaque aux terrains difficiles, des champs de boue profonde aux pentes rocheuses jusqu'à franchir des eaux douteuses et des obstacles naturels inattendus. La direction progressive ARGO (APS) offre une capacité de braquage de précision, ce qui permet à ce guerrier au sol de transporter des charges d'équipement et de circuler autour de n'importe quel chantier. De plus sa lubrification de chaîne automatique et son système de graissage facile d'accès accélèrent le traitement pour des arrêts d'entretien faciles. Prenez votre casque de sécurité et allons-y.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU FRONTIER PRO XT

- Moteur VX 700 bicylindre en V à EFI refroidi à l'air
- Boîte de vitesses Classic automatique à rapport de vitesses haute, basse, point mort et marche arrière
- Embrayage à couple instantané
- Direction progressive ARGO (APS)
- Pneus pour la boue XT119 25 x 12-9
- Roues en acier à verrou de talon
- Pare-broussaille avant robuste
- Treuil de 3 500 lb avec corde synthétique
- Porte-bagages avant et arrière robustes
- Ventilateur de refroidissement des freins
- Système de lubrification automatique de la chaîne
- Système de graissage à accès aisé
- Attelage récepteur de 2 po
- Capacité de remorquage de 1 200 lb
- Carrosserie en polyéthylène haute densité (PEHD)
- Cadre de protection (ROPS) homologué

TECHNOLOGIE FRONTIER



MOTEUR

Le moteur SACT bicylindre en V à 4 temps VX 700 fiable est livré avec un système d'injection électronique (EFI) et est refroidi à l'air. Il se caractérise par une lubrification d'huile entièrement pressurisée et un refroidisseur d'huile pour protéger les composants tout en réduisant les températures de fonctionnement, ce qui garantit une longue durée utile et des heures prolongées entre les vidanges d'huile.



DIRECTION PROGRESSIVE ARGO (APS)

Utilisée conjointement avec la boîte de vitesses Classic, l'APS ajoute un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage pour offrir un système de direction à double taux progressif se traduisant par un mouvement de virage plus facile et plus doux inspirant confiance au conducteur tout en offrant une direction améliorée.



BOÎTE DE VITESSES

La boîte de vitesses Classic d'ARGO fonctionne comme une direction à glissement mécanique qui procure une maniabilité incroyable tout en offrant l'équilibre idéal entre la vitesse et le couple. Convenant à l'utilisation du véhicule sur tous les types de terrains, d'élévations et pour déplacer de lourdes charges, la boîte de vitesses entièrement mécanique garantit qu'elle vous transportera à des endroits où les autres ne peuvent se rendre.



CARROSSERIE ENTièrement FERMÉE

La carrosserie inférieure monocoque en polyéthylène haute densité (PEHD) est la caractéristique emblématique de la conception d'un ARGO. Le soubassement de carrosserie lisse et durable permet une profondeur de passage à gué jusqu'à 26 po en surmontant des souches, des surfaces rocheuses et d'autres difficultés potentielles, tout en offrant une stabilité inégalée et une navigation sécuritaire.



TRANSMISSION

Le système d'entraînement à couple instantané ARGO (ITDS) offre une performance remarquable radicalement améliorée en jumelant l'embrayage à couple instantané (ITC) ARGO reconnu pour sa fiabilité à la boîte de vitesses Classic indestructible, pour offrir une meilleure accélération et un couple amélioré.



ROUES À VERROU DE TALON AVEC PNEUS POUR LA BOUE

Les pneus ARGO XT119 de 25 po ont une sculpture de bande de roulement exclusive pour traverser la boue épaisse et pénible et les terrains difficiles. Les jantes à verrou de talon ARGO permettent une pression de pneu de 1,5 psi, offrant un roulement 30 % plus doux et plus confortable.

PARTIR DANS LA CAMBROUSSE.



AURORA PRO XT

L'ARGO Aurora Pro XT est un véhicule qui change la donne et franchit les limites du transport traditionnel, en permettant aux industries commerciales de réaliser en toute sécurité ce qui paraît impossible. Avec sa capacité de charge exceptionnelle, ses capacités de remorquage et ses fonctions de sécurité avancées, l'Aurora Pro XT peut transporter sans effort de l'équipement lourd, des approvisionnements et du personnel vers des endroits auparavant inaccessibles. Le porte-bagages, le pare-broussaille et le treuil durables du véhicule sont fabriqués pour supporter l'utilisation la plus rigoureuse. De plus, il garde l'entretien rapide et facile grâce à sa lubrification de chaîne automatique et son système de graissage facile d'accès, offrant une performance fiable et réduisant les temps d'arrêt. Le prochain projet d'envergure attend. N'oubliez pas d'apporter votre boîte à lunch.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'AURORA PRO XT

- Moteur KX 800 bicylindre en V à EFI refroidi par liquide
- Moteur VX 950 bicylindre en V à EFI refroidi à l'air avec un ventilateur de capot
- Boîte de vitesses automatique à triple différentiel Admiral
- Système d'entraînement à couple instantané (ITDS)
- Direction progressive ARGO (APS)
- Pneus pour la boue XT119 25 x 12-9
- Roues en acier à verrou de talon
- Pare-broussaille avant robuste
- Treuil de 3 500 lb avec corde synthétique
- Porte-bagages avant robuste
- Toit intégral
- Ventilateur de refroidissement des freins
- Système de lubrification automatique de la chaîne
- Système de graissage à accès aisé
- Attelage récepteur de 2 po
- Capacité de remorquage de 1 800 lb
- Carrosserie en polyéthylène haute densité (PEHD)
- Cadre de protection (ROPS) homologué



TECHNOLOGIE AURORA



MOTEURS

Le moteur VX 950 bicylindre en V costaud à 4 temps à EFI refroidi à l'air, notre moteur le plus puissant jamais lancé dans un châssis de XTV, est une brute absolue pour n'importe quel terrain. Le moteur KX 800 bicylindre en V à 4 temps est refroidi par liquide et doté d'un système d'injection électronique (EFI). Les deux moteurs offrent une performance fiable, peu importe la température et le climat.



BOÎTE DE VITESSES

La boîte de vitesses Admiral d'ARGO comporte des engrenages haut de gamme, y compris trois différentiels intégrés aux arbres de sortie. La force de freinage est appliquée à un différentiel de direction vs aux arbres de sortie, ce qui permet un braquage plus souple et plus doux.



TRANSMISSION

Le système d'entraînement à couple instantané ARGO (ITDS) offre une performance remarquable par le jumelage de l'embrayage à couple instantané (ITC) ARGO reconnu pour sa fiabilité à la boîte de vitesses Admiral indestructible, pour offrir une meilleure accélération et un couple amélioré.



DIRECTION PROGRESSIVE ARGO (APS)

Utilisée conjointement avec la boîte de vitesses Admiral, l'APS ajoute un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage pour offrir un système de direction à double taux progressif se traduisant par un mouvement de virage plus facile et plus doux inspirant confiance au conducteur tout en offrant une direction améliorée.



CARROSSERIE ENTIÈREMENT FERMÉE

La carrosserie inférieure monocoque en polyéthylène haute densité (PEHD) est la caractéristique emblématique de la conception d'un ARGO. Le soubassement de carrosserie lisse et durable permet des passages à gué jusqu'à 26 po en surmontant les souches, les surfaces rocheuses et d'autres difficultés potentielles, pour une stabilité incomparable et une navigation sécuritaire.



ROUES À VERROU DE TALON AVEC PNEUS POUR LA BOUE

Les pneus ARGO XT119 de 25 po ont une sculpture de bande de roulement exclusive pour franchir la boue épaisse et pénible et les terrains difficiles. Les jantes à verrou de talon ARGO innovantes permettent une pression de pneu de 1,5 psi, procurant un roulement 30 % plus doux et plus confortable.

DES RIVIÈRES OU ÉTANGS? AUCUN PROBLÈME.



CONQUEST PRO XT



Amenez-en de l'eau. Étangs à l'eau trouble. Ruisseaux. Eau profonde sur votre chantier. L'ARGO Conquest Pro XT amphibie peut se rendre directement dans l'eau et se rendre facilement de l'autre côté. Le Conquest Pro XT est plus léger, de telle sorte que sa carrosserie entièrement fermée peut flotter. Le moteur bicylindre en V à EFI refroidi par liquide vous permettra de franchir les souches, les surfaces rocheuses et d'autres difficultés potentielles, en plus des marécages et des cours d'eau, en éloignant les dangers de l'eau tout en offrant une stabilité incomparable et un déplacement sûr. Et lorsque vous sortez ce trophée de pêche de l'eau, sa lubrification de chaîne automatique et le système de graissage facile d'accès simplifient l'entretien et maintiennent le fonctionnement à son meilleur. N'oubliez pas, ARGO offre des remorques amphibies, de telle sorte que vous puissiez apporter tout votre équipement lourd de manière sécuritaire et sûre.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU CONQUEST PRO XT

- Moteur KX 800 bicylindre en V à EFI refroidi par liquide
- Moteur VX 950 bicylindre en V à EFI refroidi à l'air avec un ventilateur de capot
- Boîte de vitesses automatique à triple différentiel Admiral
- Système d'entraînement à couple instantané (ITDS)
- Pneus XT117 25 x 12-9
- Roues en acier à verrou de talon
- Pare-broussaille avant robuste
- Treuil de 4 500 lb avec corde synthétique
- Essieux à bain d'huile robustes
- Système de lubrification automatique de la chaîne
- Système de graissage à accès aisé
- Attelage récepteur de 2 po
- Capacité de remorquage de 2 000 lb
- Carrosserie amphibie en polyéthylène haute densité (PEHD)

TECHNOLOGIE CONQUEST



MOTEURS

Le moteur VX 950 bicylindre en V costaud à 4 temps à EFI refroidi à l'air, notre moteur le plus puissant jamais lancé dans un châssis de XTV, est une brute absolue pour n'importe quel terrain. Le moteur KX 800 bicylindre en V à 4 temps est refroidi par liquide et doté d'un système d'injection électronique (EFI). Les deux moteurs offrent une performance fiable, peu importe la température et le climat.



BOÎTE DE VITESSES

La boîte de vitesses Admiral d'ARGO comporte des engrenages haut de gamme, y compris trois différentiels intégrés aux arbres de sortie. La force de freinage est appliquée à un différentiel de direction vs aux arbres de sortie, ce qui permet un braquage plus souple et plus doux.



TRANSMISSION

Le système d'entraînement à couple instantané ARGO (ITDS) offre une performance remarquable par le jumelage de l'embrayage à couple instantané (ITC) ARGO reconnu pour sa fiabilité à la boîte de vitesses Admiral indestructible, pour offrir une meilleure accélération et un couple amélioré.



SYSTÈME DE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE

Conçu pour lubrifier les chaînes de transmission renforcées automatiquement après les intervalles d'utilisation prévus. Les conducteurs obtiennent la tranquillité d'esprit qu'ils méritent alors que la lubrification adéquate du véhicule se fait après les périodes d'utilisation prolongées.



CARROSSERIE AMPHIBIE FERMÉE

ARGO est le leader des déplacements hors route amphibies. La carrosserie inférieure monocoque en polyéthylène haute densité (PEHD) est la caractéristique emblématique de notre conception. Son soubassement de carrosserie lisse et durable flotte au-dessus de l'eau, des souches et des marécages, en offrant une stabilité inégalée et une navigation sécuritaire.



ROUES À VERROU DE TALON AVEC PNEUS POUR L'EAU

Les pneus ARGO XT117 de 25 po ont une sculpture de bande de roulement exclusive pour une meilleure propulsion dans l'eau et aider le XTV à naviguer avec confiance. Les jantes à verrou de talon ARGO innovantes permettent une pression de pneu de 1,5 psi, procurant un roulement 30 % plus doux et plus confortable.

LES CHANGEMENTS SONT DE VOTRE CÔTÉ.



CONQUEST PRO XTL/XTX

La pure puissance se trouve dans ce coin. Les ARGO Conquest Pro XTL/XTX ne sont pas seulement la série de bêtes de somme robustes; chaque modèle est un champion fiable qui apporte sa propre personnalité vibrante et des caractéristiques durables permettant d'affronter tout obstacle. Les Conquest Pro XTL/XTX sont construits pour gagner avec leur détermination de bicylindre en V inégalé et notre cadre de protection (ROPS) homologué. La gamme dégage la confiance et est prête à relever les défis avec un sens de l'aventure. Si vous cherchez un partenaire de travail qui ajoute de l'excitation à la corvée quotidienne, un de ces modèles Conquest devrait être votre prochaine recrue. Laissez le Conquest Pro diriger la voie de la sécurité avec sa performance monstre et son éthique de travail intense indubitable.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES CONQUEST PRO XTL/XTX

- Moteur KX 800 bicylindre en V à EFI refroidi par liquide
- Moteur VX 950 bicylindre en V à EFI refroidi à l'air avec un ventilateur de capot
- Boîte de vitesses automatique à triple différentiel Admiral
- Système d'entraînement à couple instantané (ITDS)
- Pneus pour la boue XT119 25 x 12-9
- Roues en acier à verrou de talon
- Pare-broussaille avant robuste
- Treuil de 4 500 lb avec corde synthétique
- Essieux à bain d'huile robustes
- Système de lubrification automatique de la chaîne
- Système de graissage à accès aisé
- Attelage récepteur de 2 po
- Capacité de remorquage de 2 000 lb
- Carrosserie en polyéthylène haute densité (PEHD)
- Cadre de protection (ROPS) homologué
- Coffre à outils monté à l'arrière sur tous les modèles XTL
- Benne de chargement à basculement assisté sur tous les modèles XTX

TECHNOLOGIE CONQUEST



MOTEURS

Le moteur VX 950 bicylindre en V costaud à 4 temps à EFI refroidi à l'air, notre moteur le plus puissant jamais lancé dans un châssis de XTV, est une brute absolue pour n'importe quel terrain. Le moteur KX 800 bicylindre en V à 4 temps est refroidi par liquide et doté d'un système d'injection électronique (EFI). Les deux moteurs offrent une performance fiable, peu importe la température et le climat.



BOÎTE DE VITESSES

La boîte de vitesses Admiral d'ARGO comporte des engrenages haut de gamme, y compris trois différentiels intégrés aux arbres de sortie. La force de freinage est appliquée à un différentiel de direction vs aux arbres de sortie, ce qui permet un braquage plus souple et plus doux.



BENNE DE CHARGEMENT À BASCULEMENT ASSISTÉ

La benne basculante électrique arrière en acier robuste du Conquest Pro XTX peut déplacer des charges en vrac jusqu'à 454 kg (1 000 lb). Chargez la benne d'outils lourds, de gravier ou d'une glacière remplie d'eau pour votre équipe. Soyez toujours prudent.



SYSTÈME DE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE

Conçu pour lubrifier les chaînes de transmission renforcées automatiquement après les intervalles d'utilisation prévus. Les conducteurs obtiennent la tranquillité d'esprit qu'ils méritent alors que la lubrification adéquate du véhicule se fait après les périodes d'utilisation prolongées.



CARROSSERIE ENTIÈREMENT FERMÉE

La carrosserie inférieure monocoque en polyéthylène haute densité (PEHD) est la caractéristique emblématique de la conception d'un ARGO. Le soubassement de carrosserie lisse et durable permet une profondeur de passage à gué jusqu'à 26 po en surmontant des souches, des surfaces rocheuses et d'autres difficultés potentielles, tout en offrant une stabilité inégalée et une navigation sécuritaire.



COFFRE À OUTILS MONTÉ À L'ARRIÈRE

Ce coffre à outils durable intégré au XTL peut contenir l'équipement nécessaire pour votre projet ou votre chantier. Les possibilités de rangement sont infinies. Il y a aussi suffisamment d'espace pour partager.

ÇA NE DONNE PAS L'IMPRESSION DE TRAVAILLER.



MAGNUM PRO XTX

Du point A au point B, jusqu'au point Z. Le Magnum Pro XTX facilite le travail autour de n'importe quel chantier. Sans mentionner que c'est une vraie partie de plaisir de se promener de l'aube au crépuscule. ARGO surpasse les concurrents de VCC en vous en offrant plus pour votre argent. Le Magnum Pro 500 XTX est équipé de plastiques peints ultra résistants, d'une direction assistée électronique (EPS), de roues en acier de 25 po avec pneus Duro agressifs, d'un pare-chocs arrière, d'un pare-broussaille avant et d'un treuil de 3 000 lb – tous de série, directement des installations du fabricant. Tout cela, plus notre cadre de protection (ROPS) homologué et des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage. ARGO a poussé les limites des côtes à côtes complets de qualité élevée, parce que nous savons que vous n'aimez pas qu'on vous détousse pour chaque option. En termes simples et directs, parce que vous avez trop de choses à cocher sur cette liste de tâches à accomplir.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU MAGNUM PRO XTX

- Moteur monocylindre de 443 cm³ à EFI refroidi par liquide
- Transmission à variation continue automatique
- 2RM/4RM électronique avec blocage du différentiel avant
- Direction assistée électronique (EPS)
- Volant de direction inclinable
- Suspension à bras triangulaire double à l'avant et à l'arrière
- Amortisseurs arrière à précharge réglable
- Barre stabilisatrice arrière
- Pneus Duro agressifs
- Jantes en acier
- Affichage numérique avec horomètre
- Pare-broussaille avant robuste
- Pare-chocs arrière
- Treuil de 3 000 lb
- Benne de chargement à basculement assisté
- Attelage récepteur de 2 po
- Capacité de remorquage de 1 200 lb
- Cadre de protection (ROPS) homologué

TECHNOLOGIE MAGNUM



MOTEUR

Le moteur robuste à 4 temps de 443 cm³ et à SACT avec système d'injection électronique (EFI) est refroidi par liquide. Réactif et économe en carburant, ce moteur est prêt à fonctionner sur le sentier et en dehors.



2RM/4RM AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT

Transmission à variation continue automatique avec rapport de vitesse élevée et rapport de vitesse basse, point mort, marche arrière et stationnement. Entièrement étanche et ventilé, le frein moteur assure des performances constantes sur les terrains les plus redoutables. De série sur tous les modèles Magnum Pro XTX, le système 2RM/4RM électronique avec blocage du différentiel avant assure une traction sur demande lorsque vous en avez le plus besoin.



SUSPENSION

Les suspensions avant et arrière indépendantes à bras triangulaire double, offrant un débattement de 175 mm (6,9 po) à l'avant et de 173 mm (6,8 po) à l'arrière, réagissent instantanément avec les amortisseurs de précharge réglables pour fournir une expérience de conduite confortable et cohérente à l'opérateur à chaque trajet.



BENNE DE CHARGEMENT AVEC TAPIS

Fabriquée pour accomplir des tâches polyvalentes, la benne de chargement utilitaire est équipée d'un amortisseur de basculement et sa capacité de charge est de 200 kg (441 lb). De plus, la benne est dotée d'un tapis de plateforme profilé fait sur mesure qui confère à l'espace de chargement une adhérence et une protection accrues.



ATTELAGE ET CAPACITÉ DE REMORQUAGE

L'attelage récepteur arrière de 2 po est soutenu par une capacité de remorquage de 543 kg (1 200 lb) ce qui en fait la bête de somme parfaite pour les applications récréatives et utilitaires.



AFFICHAGE

Le tableau de bord numérique comprend un compteur kilométrique, un indicateur de vitesse, un totalisateur partiel, un indicateur de régime et de rapport de vitesse, un indicateur 2RM/4RM/blocage de différentiel, un indicateur de carburant, un horomètre, un indicateur de température et de faible charge de la batterie, un témoin de feu de route et un témoin d'anomalie.



ACCESSOIRES

CHENILLES ROBUSTES EN CAOUTCHOUC DE 18 po



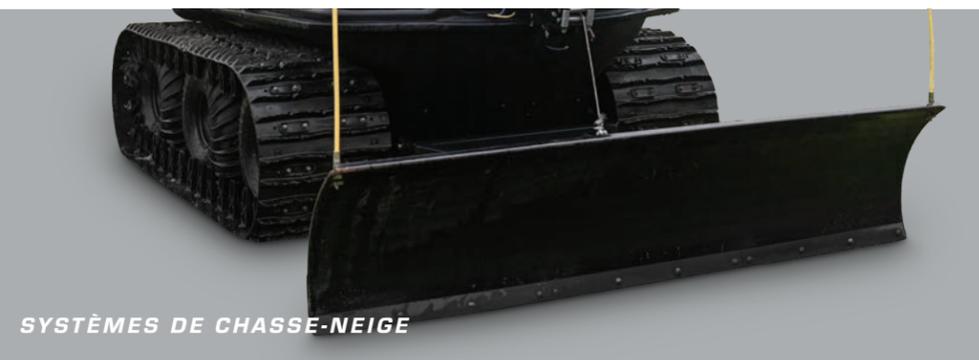
REMORQUES AMPHIBIES



CHARGEUR/MAINTENEUR DE BATTERIE



CHENILLES DE CÔTE À CÔTE ROBUSTES



SYSTÈMES DE CHASSE-NEIGE



PASSERELLES



ENVELOPPES DE CABINE



PARE-BRISE AVEC ESSUIE-GLACES

PLUS DE PUISSANCE.



La vie est pleine d'imprévus. C'est pourquoi vous avez besoin de plus de puissance dans votre vie. Une puissance accessible, fiable et sûre. Les onduleurs/générateurs ARGO fournissent une puissance ultra-silencieuse facile à emporter ou à démarrer rapidement lorsque le temps est précieux. Soyez prêt pour le mauvais temps ou les urgences; électrifiez votre entreprise mobile ou alimentez-la à des kilomètres de toute source de puissance. En outre, les onduleurs/générateurs ARGO sont équipés d'un système d'arrêt de monoxyde de carbone pour plus de sécurité et d'une capacité de connexion en parallèle pour plus de puissance. La vie doit se dérouler rondement sans interruption. Profitez-en et allez n'importe où.



AG3300i

PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	2 500 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	3 300 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	149 cm ³
SORTIE CA	120 V
PRISES DE COURANT	(2) 120 V 20 A double (1) 120 V 30 A verrouillable par rotation, (2) USB
SORTIE CC	S.O.
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	À RAPPEL
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	4 L (1,05 gal US)
DIMENSIONS (L x l x H)	22 x 13 x 18 po
NIVEAU DE BRUIT	61 dB
POIDS À SEC	59 lb



AG4500i

PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	3 500 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	4 500 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	212 cm ³
SORTIE CA	120 V
PRISES DE COURANT	(2) 120 V 20 A double (1) 120 V 30 A verrouillable par rotation (2) USB
SORTIE CC	S.O.
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE/À RAPPEL
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	10 L (2,64 gal US)
DIMENSIONS (L x l x H)	23 x 13 x 18 po
NIVEAU DE BRUIT	58 dB
POIDS À SEC	100 lb



AG7500i

PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	6 500 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	7 500 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	420 cm ³
SORTIE CA	120 V/240 V
PRISES DE COURANT	(4) 120 V 20 A protégée par un disjoncteur GFCI (1) 120 V 30 A verrouillable par rotation (1) 120 V/240 V 50 A verrouillable par rotation (2) USB
SORTIE CC	OUI
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE/À RAPPEL
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	25 L (6,6 gal US)
DIMENSIONS (L x l x H)	34 x 30 x 30 po
NIVEAU DE BRUIT	58 dB
POIDS À SEC	286 lb



AG8400

PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	7 700 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	8 400 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	459 cm ³
SORTIE CA	120 V/240 V
PRISES DE COURANT	(4) 120 V 20 A protégée par un disjoncteur GFCI (1) 120 V 30 A verrouillable par rotation (1) 120 V/240 V 50 A verrouillable par rotation
SORTIE CC	OUI
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE/À RAPPEL
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	28 L (7,5 gal US)
DIMENSIONS (L x l x H)	27 x 21 x 22 po
NIVEAU DE BRUIT	76 dB
POIDS À SEC	216 lb



FRONTIER PRO
700 XT 8x6



AURORA PRO
800 XT 8x8



AURORA PRO
950 XT 8x8



CONQUEST PRO
800 XT 8x8



CONQUEST PRO
950 XT 8x8



CONQUEST PRO
800 XTL 8x8



CONQUEST PRO
950 XTL 8x8



CONQUEST PRO
800 XTX 8x8



CONQUEST PRO
950 XTX 8x8



MAGNUM PRO
500 XTX

MOTEUR	VX 700	KX 800	VX 950						
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V								
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI								
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR	REFROIDI PAR LIQUIDE	REFROIDI À L'AIR						
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	16 A	40 A	50 A	60 A	50 A	60 A	50 A	60 A	50 A
CHÂSSIS	6x6	8x8							
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE								
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE								
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	DE SÉRIE								
TROUSSE DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
BOÎTE DE VITESSES	CLASSIC AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL AVEC APS	ADMIRAL	ADMIRAL	ADMIRAL	ADMIRAL	ADMIRAL	ADMIRAL
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE								
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE								
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE								
TREUIL	3 500 lb AVEC CORDE SYNTHÉTIQUE	3 500 lb AVEC CORDE SYNTHÉTIQUE	3 500 lb AVEC CORDE SYNTHÉTIQUE	4 500 lb AVEC CORDE SYNTHÉTIQUE					
PORTE-BAGAGES AVANT	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	DE SÉRIE	S.O.							
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE								
ROPS	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
FILET ARRIÈRE	S.O.	S.O.	S.O.	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
TOIT	S.O.	DE SÉRIE	DE SÉRIE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.	S.O.	S.O.	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	ACCESSOIRE	DE SÉRIE	DE SÉRIE
CAPACITÉ DE CHARGE - TERRE	200 kg (440 lb)	288 kg (635 lb)	320 kg (705 lb)	549 kg (1 210 lb)	549 kg (1 210 lb)	445 kg (981 lb)	445 kg (981 lb)	385 kg (848 lb)	385 kg (848 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE - EAU	109 kg (240 lb)	197 kg (435 lb)	229 kg (505 lb)	231 kg (510 lb)	231 kg (510 lb)	128 kg (281 lb)	128 kg (281 lb)	67 kg (148 lb)	67 kg (148 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)	907 kg (2 000 lb)					
PLACES ASSISES - TERRE	2	4	4	2	2	2	2	2	2
PLACES ASSISES - EAU	2	4	4	2	2	2	2	2	2
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)								
CAPACITÉ D'EAU	PASSAGE À GUÉ	PASSAGE À GUÉ	PASSAGE À GUÉ	AMPHIBIE	AMPHIBIE	PASSAGE À GUÉ	PASSAGE À GUÉ	PASSAGE À GUÉ	PASSAGE À GUÉ
POIDS	499 kg (1 100 lb)	869 kg (1 915 lb)	837 kg (1 845 lb)	857 kg (1 890 lb)	857 kg (1 890 lb)	961 kg (2 119 lb)	961 kg (2 119 lb)	1 021 kg (2 252 lb)	1 021 kg (2 252 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	2 616 mm (103 po)	3 200 mm (126 po)	3 200 mm (126 po)	3 175 mm (125 po)					
LARGEUR	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 651 mm (65 po)					
HAUTEUR	1 956 mm (77 po)	1 956 mm (77 po)	1 956 mm (77 po)	1 245 mm (49 po)	1 245 mm (49 po)	2 045 mm (80,5 po)	2 045 mm (80,5 po)	2 045 mm (80,5 po)	2 045 mm (80,5 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
PNEUS	ARGO XT119 25 x 12-9	ARGO XT119 25 x 12-9	ARGO XT119 25 x 12-9	ARGO XT117 25 x 12-9	ARGO XT117 25 x 12-9	ARGO XT119 25 x 12-9			
ROUS	À VERROU DE TALON, ACIER								
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	254 mm (10 po)	229 mm (9 po)	229 mm (9 po)	229 mm (9 po)	229 mm (9 po)	229 mm (9 po)	229 mm (9 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	254 mm (10 po)					
COULEURS	JAUNE, NOIR								

MOTEUR	443 cm³ À 4 TEMPS
CYLINDRE	SACT, MONOCYLINDRE
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	REFROIDI PAR LIQUIDE
ALÈSAGE X COURSE	89 x 71,2 mm
TAUX DE COMPRESSION	9,1:1
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE, À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/BLOCAGE ÉLECTRONIQUE
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 700 mm (106,3 po)
LARGEUR	1 440 mm (56,7 po)
HAUTEUR	1 849 mm (72,8 po)
GARDE AU SOL	254 mm (10 po)
EMPATTEMENT	1 829 mm (72 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	543 kg (1 200 lb)
POIDS À SEC	583 kg (1 286 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	604 kg (1 332 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
NOMBRE DE PLACES	2
SUSPENSION - AVANT ET ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
COURSE DE SUSPENSION - AVANT	175 mm (6,9 po)
COURSE DE SUSPENSION - ARRIÈRE	173 mm (6,8 po)
FREIN - AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
FREIN - ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 25 x 8-12 (DURO)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 25 x 10-12 (DURO)
JANTE	ACIER
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	OUI
CAPACITÉ DE RANGEMENT DE LA BENNE ARRIÈRE	200 kg (441 lb)
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 2 po
TREUIL	3 000 lb
ÉCLAIRAGE	FELIX DE ROUTE/ CROISEMENT/ DE JOUR À DEL
RANGEMENT	SOUS LE CAPOT, SOUS LE SIÈGE, HAYON, BOÎTE À GANTS
CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES	CHARGEUR DE 12 V, PARE-BROUSSAILLES AVANT, PARE-CHOC ARRIÈRE, POIGNÉE DE MAINTIEN POUR PASSAGER, CEINTURE DE SÉCURITÉ À 3 POINTS D'ANCRAGE, PLAQUE DE PROTECTION, HORODATEUR
COULEUR	JAUNE, NOIR

VISITEZ ARGOXTV.COM POUR CONSULTER TOUTES LES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES



ARGOxtv.COM

**ALLEZ
N'IMPORTE OÙ™**

Certaines applications de véhicule sont illustrées uniquement à des fins de démonstration; elles proviennent de tiers et ne sont pas offertes par ARGO. Dans tous les cas, les limites de charge des véhicules ont été tenues en compte. Ne surchargez jamais votre véhicule ARGO. Demeurez toujours assis en utilisant votre véhicule ARGO. Les véhicules ARGO peuvent être dangereux à conduire. Une utilisation incorrecte peut causer des blessures graves ou la mort. Les occupants doivent tous porter un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection; en conduisant dans l'eau, ils doivent toujours porter des dispositifs de flottaison individuels parfaitement adaptés. Utilisez les poignées de maintien et demeurez entièrement à l'intérieur du véhicule. Chaque conducteur doit lire et bien comprendre le manuel de l'utilisateur avant de conduire. Respectez toutes les directives et tous les avertissements. Évitez les manœuvres brusques, les surfaces pavées, l'accélération vive dans les virages et la conduite à flanc de pente. Ralentissez avant d'amorcer un virage. Ne faites jamais de conduite acrobatique. Évitez les vitesses excessives et montrez-vous particulièrement prudent en terrains difficiles. Ne conduisez jamais sur les voies publiques. Les véhicules ARGO sont conçus à titre d'utilisation hors route seulement – des collisions peuvent se produire avec des voitures ou des camions. Ne conduisez jamais et ne prenez pas place sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Ne tirez pas une arme à feu ou un arc à partir d'un véhicule ARGO. N'appuyez pas une arme à feu ou un arc sur ces véhicules. ARGO recommande que tous les conducteurs suivent un cours de conduite pour VTT ou VUT approuvé. Lorsqu'ils sont équipés de chenilles, les modèles XTV ne sont pas entièrement amphibies; il est cependant possible de franchir un cours d'eau dont la profondeur n'excède pas 660 mm (26 po). Pour des renseignements relatifs à la sécurité ou à la formation aux États-Unis, appelez l'ATV Safety Institute au 1-800-887-2887. Au Canada, veuillez communiquer avec le Conseil de sécurité du Canada au 613-739-1535, ou rendez visite à votre concessionnaire. De concert avec les organismes de protection des ressources naturelles, ARGO vous demande de respecter les terres publiques et privées. Conduisez uniquement dans les lieux ou sentiers désignés. Lorsque vous conduisez, préservez vos futures occasions de conduite en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits des autres. Tous les matériaux et toutes les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Toutes les spécifications, les affirmations et l'information contenues dans les présentes sont basées sur les connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles en date du 31 juillet 2023. ARGO, Frontier, Aurora, Conquest, Magnum et XTV sont des marques de commerce d'Ontario Drive and Gear Limited.

N° DE PIÈCE : 095-0027 Imprimé au Canada 08/2023