

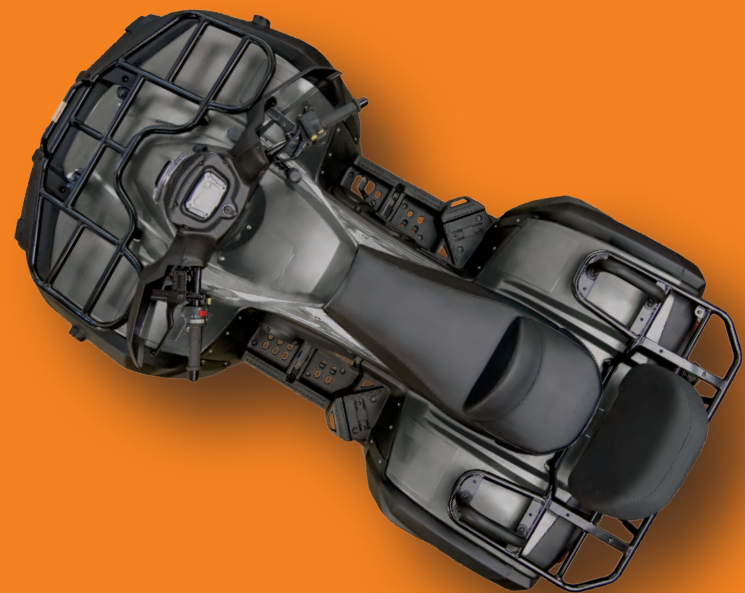
**ALLEZ N'IMPORTE OÙ**



2024



***CONDUISEZ SANS LIMITES.***





# IMPOSSIBLE.

***AVEC UN ARGO, TOUT EST POSSIBLE.***

Depuis plus de 55 ans, ARGO continue chaque année à parcourir des territoires inexplorés pour présenter une nouvelle gamme passionnante de véhicules pour terrain extrême (XTV), de VTT et de côte à côte aux clients du monde entier. Si notre principe de base est de conduire sans limites, alors l'excellente équipe d'ARGO peut faire ce qu'elle fait le mieux – défier, concevoir, innover et construire une famille de véhicules de performance hors route de renommée mondiale. La gamme ARGO 2024 est prête à se rendre là où les autres ne peuvent aller. À présent, c'est à votre tour de trouver un moyen d'échapper au cercle métro-boulot-dodo et de profiter des grands espaces avec ARGO.

# LA SÉCURITÉ D'ABORD.



**XC 90**

Vous verrez les yeux de vos enfants briller. La série Youth XC d'ARGO est un nouveau tournant dans l'amusement des jeunes de 12 ans et plus. Ils vous observent sur votre VTT depuis des années et c'est maintenant à leur tour de s'approprier le XC 90 d'ARGO. Quelle sensation forte! Ce VTT pour les jeunes est une manière idéale de les initier aux responsabilités d'une conduite intelligente et sûre, en prenant conscience des autres. Le XC 90 est doté d'une série de nombreuses caractéristiques de sécurité d'usine, notamment un accélérateur réglable pour limiter la vitesse, un drapeau orange à haute visibilité de 4 pieds pour plus de sécurité et un cordon de retenue de guidon que les adultes peuvent tirer comme interrupteur d'arrêt à distance pour arrêter le moteur à 4 temps refroidi à l'air. Plaisir pour tous, que du plaisir.



Sélecteur de vitesse marche avant/point mort/marche arrière



Feu de route/croisement simple

### POINTS SAILLANTS DU XPLORER XC 90

- Moteur à 4 temps à carburateur refroidi à l'air de 90 cm<sup>3</sup>
- Transmission à variation continue automatique
- Démarrage électrique avec démarreur supplémentaire au pied
- Jantes en acier
- 2RM
- Sélecteur de vitesse marche avant/point mort/marche arrière
- Suspension indépendante à bras triangulaire simple à l'avant et suspension à bras oscillant à l'arrière
- Freins à double tambour à l'avant avec freins à disque hydraulique à l'arrière
- Feu de route/croisement simple
- Feu arrière et feu de freinage
- Drapeau orange à haute visibilité
- Cordon de retenue
- Accélérateur réglable à limitation de vitesse
- Pour les 12 ans et plus

# UN NOUVEAU NIVEAU DE PLAISIR.



**XR 150**

Wouh, sérieusement!?!? Cette expression sera entourée d'incrédulité, d'émerveillement et de bonheur lorsqu'un adolescent verra son nouveau XR 150 d'ARGO pour la première fois. Pour les 14 ans et plus, ce VTT est le niveau au-dessus, destiné à nourrir leur appétit de conduite sur les sentiers et d'exploration avec le reste de la horde de VTT. L'excitation que leur procurera le moteur à 4 temps de 150 cm<sup>3</sup> refroidi à l'air restera gravée dans leur mémoire toute leur vie. Le XR 150 est équipé de feux de route/croisement doubles, ainsi que de deux feux arrière et de deux feux de freinage. De plus, les porte-bagages avant et arrière en acier permettent d'attacher le matériel nécessaire pour de nouvelles aventures. Le XR 150 est une nouveauté 2024 et offrira aux adolescents un VTT de transition configuré pour le plaisir dont ils rêvent.



Suspension indépendante à bras triangulaire simple



Porte-bagages avant et arrière en acier

### POINTS SAILLANTS DU XPLORER XR 150

- Moteur à 4 temps à carburateur refroidi à l'air de 150 cm<sup>3</sup>
- Transmission à variation continue automatique
- Option de démarrage électrique avec démarreur supplémentaire au pied
- Jantes en acier
- 2RM
- Sélecteur de vitesse marche avant/point mort/marche arrière
- Suspension indépendante à bras triangulaire simple à l'avant et suspension à bras oscillant à l'arrière
- Freins à double tambour à l'avant avec freins à disque hydraulique à l'arrière
- Feux de route/croisement doubles
- Deux feux arrière et feux de freinage
- Porte-bagages avant et arrière en acier
- Pour les 14 ans et plus

# OUBLIEZ VOTRE TÉLÉPHONE.



## XR 500

Posez le téléphone intelligent que vous tenez en main. Vous pouvez même le faire ricocher dans l'eau. Il est temps de faire vrombir le nouvel Xplorer XR 500 2024 et de laisser votre pouce faire l'expérience de l'accélérateur pour changer. Partez sur les sentiers et découvrez pourquoi les amateurs de plein air, jeunes et moins jeunes, aiment conduire, et conduire encore. Le Xplorer XR 500 offre durabilité et fiabilité avec des caractéristiques de série de haute qualité, dont notre moteur puissant refroidi par liquide de 443 cm<sup>3</sup> avec système d'injection électronique (EFI), embrayage de performance, frein moteur et pneus de 24 po avec jantes en acier. Établissez une relation privilégiée avec la réalité et la boue. Pas besoin de Wi-Fi.



Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant



Bloc-instruments numérique multifonction



Moteur de 443 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide avec EFI



### POINTS SAILLANTS DU XPLORER XR 500

- Moteur de 443 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 24 po avec jantes en acier
- Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Bloc-instruments numérique multifonction
- Récepteur de 2 po
- Feux de route/croisement de type projecteur avec feux de position à DEL

### LE MODÈLE XPLORER XR 500 SE COMPREND EN PLUS :

- Pneus de 24 po avec jantes en aluminium
- Treuil de 3 000 lb
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure

# AU PLAISIR DE SE PERDRE.



## XR 700

Par moment, vous avez besoin de calmer le chaos qui règne dans votre tête en raison de votre vie trépidante. Pour cela, vous devez vous livrer à une profonde autoréflexion et prendre soin de la personne qui compte le plus – c'est-à-dire vous. Chez ARGO, nous pensons que conduire vous aide à vous ressourcer et à vous relaxer. Le XR 700 2024 est un moyen efficace de vous aider à oublier votre liste de tâches perturbantes et des ondes négatives qui vous entourent. Sa conduite souple, grâce à la suspension à bras triangulaire double à l'avant et à l'arrière, un moteur de 695 cm<sup>3</sup> à EFI refroidi par liquide et une ergonomie exceptionnelle, vous permet de vous concentrer sur ce qui se trouve devant vous, les sentiers de terre. Le XR 700 fera des merveilles sur les sentiers et sur votre âme. Voilà le plaisir de se perdre.



Porte-bagages avant et arrière en acier robuste



Bloc-instruments haut de gamme



Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant



### POINTS SAILLANTS DU XPLOERER XR 700 EPS

- Moteur de 695 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Treuil de 3 000 lb
- Pot d'échappement en acier inoxydable
- Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Suspension avant et arrière à bras triangulaire double avec barre stabilisatrice
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Bloc-instruments haut de gamme
- Console centrale avec prise de recharge USB
- Feux de route/croisement de type projecteur avec feux de position à DEL

### LE MODÈLE XPLOERER XR 700 LE COMPREND EN PLUS :

- Pneus de 26 po avec jantes en aluminium
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure
- Protège-mains

# LE PLEIN AIR À DEUX.



## XRT 600 ET 1000

Un dîner autour d'une entrecôte à point et de pommes de terre au four ne vous apportera pas l'exaltation que vous recherchez avec votre partenaire. Par contre, conduire le nouvel Xplorer XRT d'ARGO à deux places en pleine nature vous garantit énergie, plaisir et exaltation. L'air frais dans les poumons et la performance dynamique de notre moteur de 561 ou 997 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide vous feront sourire jusqu'aux oreilles. Et si vous ne vous laissez pas de conduire sur les sentiers ensoleillés de la journée, vivez une belle soirée sous les étoiles. Le XRT est équipé de porte-bagages avant et arrière robustes pour votre matériel, et les feux de route/croisement et feux arrière doubles vous permettent de voir et d'être vu à n'importe quel moment.



Porte-bagages arrière en acier robuste avec dossier intégré pour passager



Siège à 2 places et appuis-pieds de luxe



Verrouillage/déverrouillage du différentiel avant et arrière par bouton-poussoir



### POINTS SAILLANTS DU XPLOERER XRT

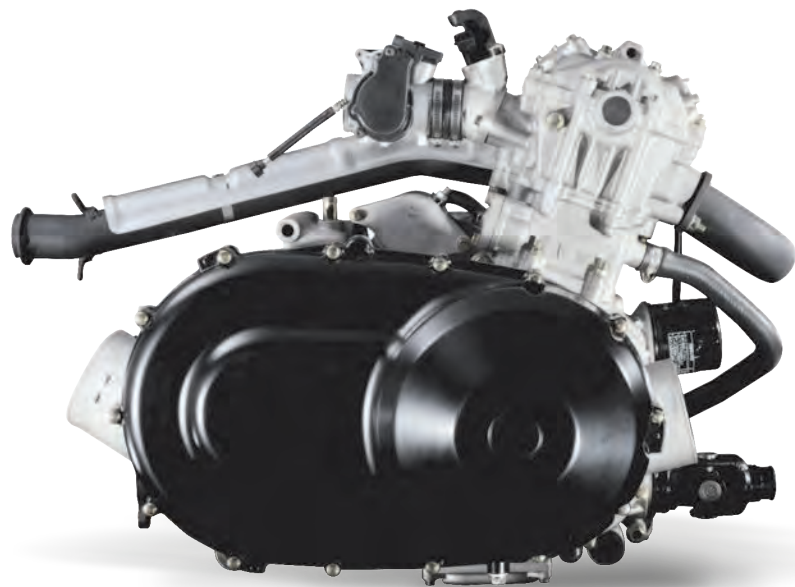
- Moteur de 561 ou 997 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Direction assistée électronique (EPS)
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Treuil de 3 000 lb
- Bouton-poussoir 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Verrouillage/déverrouillage du différentiel arrière par bouton-poussoir 2RM/4RM
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Pare-chocs avant
- Bloc-instruments haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles avec feux arrière

### LE MODÈLE LE COMPREND EN PLUS :

- Pneus de 26 po avec jantes en aluminium
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure
- Protège-mains

## INNOVATION ET INGÉNIERIE. L'ESSENTIEL DE NOTRE TRAVAIL.

Lorsque la réputation de notre marque dépend du meilleur, au fil des ans, notre équipe s'efforce chaque jour de vivre sans limites et de donner le meilleur d'elle-même. Le besoin d'innovation constante est une habitude quotidienne, d'améliorer nos véhicules sans relâche. C'est là un élément crucial pour chaque détail de nos VTT. C'est pour cette raison que nous faisons le maximum pour tout améliorer et créer la meilleure expérience de conduite possible. Et les résultats sont aussi doux que du beurre.

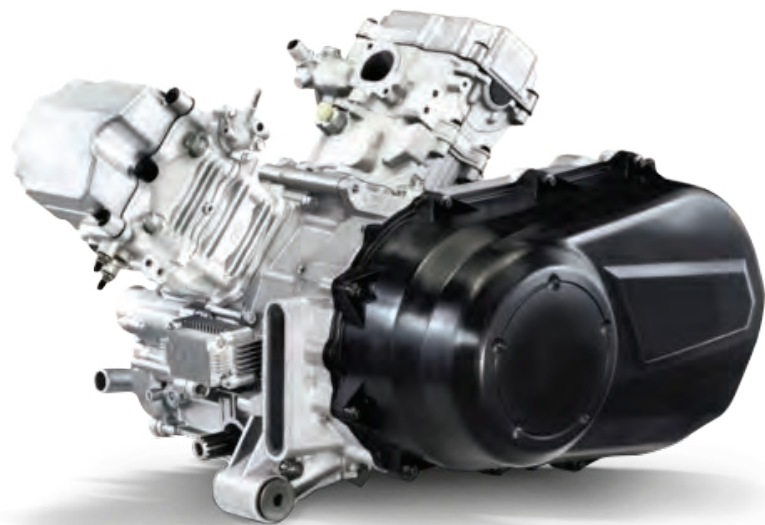


### MOTEUR XR 500

Ce moteur monocylindre compact à 4 temps et à SACT à injection électronique de carburant (EFI) est refroidi par liquide. Offrant un équilibre parfait entre puissance et couple, le moteur de 443 cm<sup>3</sup> offre des performances à la hauteur de vos travaux et toute la puissance nécessaire pour parcourir les sentiers.

### MOTEUR XR 700

Le puissant moteur de 695 cm<sup>3</sup> à 4 temps refroidi par liquide est équipé de série de l'injection électronique de carburant (EFI) et affiche une configuration à 4 soupapes. Peu gourmand en carburant, ce moteur offre aux conducteurs la puissance et le couple nécessaires pour de nombreuses applications. Le XR 700 vous permettra de manœuvrer en toute confiance sur toute la gamme de vitesses.



### MOTEUR XRT 600

Le moteur monocylindre de 561 cm<sup>3</sup> à SACT est un moteur polyvalent qui offre la puissance nécessaire pour le travail et les loisirs. Ce moteur fiable à 4 temps est doté d'une technologie à 4 soupapes et de l'EFI pour offrir un rendement écoénergétique exceptionnel, des émissions plus propres et une vive réactivité de l'accélérateur, peu importe l'altitude et la température.

### MOTEUR XRT 1000

Le moteur bicylindre en V de 997 cm<sup>3</sup> à 4 temps et à SACT avec EFI est refroidi par liquide pour offrir des performances optimales dans toutes les conditions de conduite. Derrière son vrombissement subtil, le moteur cache une conception et un réglage qui offrent une économie de carburant exceptionnelle et un couple progressif sur toute la bande de vitesses, en plus d'être doté d'un ventilateur auxiliaire qui livre des performances constantes dans les conditions les plus exigeantes.



### PORTE-BAGAGES EN ACIER ROBUSTE

Chargez et partez à l'aventure. Les porte-bagages avant et arrière en acier robuste, qui sont les meilleurs de leur catégorie, offrent une capacité de charge pouvant aller jusqu'à 146,5 kg (323 lb), en fonction du modèle, et de nombreux points d'arrimage pour une polyvalence maximale.



### BOUTON-POUSSOIR ÉLECTRONIQUE 2RM/4RM AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour sélectionner le mode 2RM ou 4RM pour profiter de capacités sur demande proposant en plus un différentiel avant blocable pour un surcroît de traction sur les terrains difficiles.



### TREUIL DE 3 000 lb

Lorsque vous avez besoin d'une force supplémentaire, ce treuil robuste de 3 000 lb a été conçu pour offrir une grande durabilité, maximisant ainsi sa résistance et sa longévité. (Modèles EPS, SE et LE seulement)



### BLOC-INSTRUMENTS HAUT DE GAMME

Conduisez efficacement et en toute sécurité. Le tableau de bord numérique comprend un compteur kilométrique, un indicateur de vitesse, un totalisateur partiel, un indicateur de régime, un indicateur de position de la transmission, un indicateur 2RM/4RM/blocage, un indicateur de carburant, un indicateur de température, un indicateur de faible charge de la batterie, un témoin de feu de route et un témoin d'anomalie.



### DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Les capteurs automatisés, qui sont étalonnés par les valeurs de vitesse et de couple transmises par le véhicule, permettent à la direction à assistance électrique (EPS) d'offrir une expérience conviviale aidant le conducteur à négocier des virages serrés en toute confiance et sans fatigue excessive.



# C'EST IMPOSSIBLE.



## **NOTRE DÉTERMINATION DÉTEINDRA SUR VOUS.**

Avec un véhicule ARGO, tout est possible. Surtout lorsque ses propriétaires ont besoin de motivation pour lutter contre la procrastination des projets. La série de côte à côte (VCC) Magnum d'ARGO a tout ce qu'il faut pour se préparer à la tâche. Qu'il s'agisse de tâches matinales autour de la ferme ou de tirer des remorques au chalet, la série Magnum peut vous aider à accomplir à peu près n'importe quel projet. Taillez votre crayon et rayez les tâches en suspens avec le sourire. Travail accompli!

# VOTRE LISTE EST À PRESENT FINIE.



## XF 500

On comprend bien. Travailler dur, c'est difficile. C'est pourquoi vous devez découvrir le Magnum XF 500 d'ARGO pour accomplir vos tâches plus rapidement. Chez ARGO, nous combinons plaisir et fonction avec nos cotes à cote de première qualité. Le plaisir commence avec le moteur à EFI de 443 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide pour une grande performance et est ancré par la transmission à variation continue automatique avec frein moteur pour une conduite en douceur et en toute sécurité. La benne arrière ultra-robuste vous offre la possibilité de transporter votre équipement, vos roches d'aménagement paysager ou vos glacières jusqu'au ponton. Nous vous garantissons que les gens arriveront pour vous aider dans vos projets lorsqu'ils verront le Magnum XF 500 dans votre allée.



Coffre de rangement arrière avec tapis en caoutchouc



Espace de rangement sous le siège



Volant de direction réglable et inclinable

### POINTS SAILLANTS DU MAGNUM XF 500

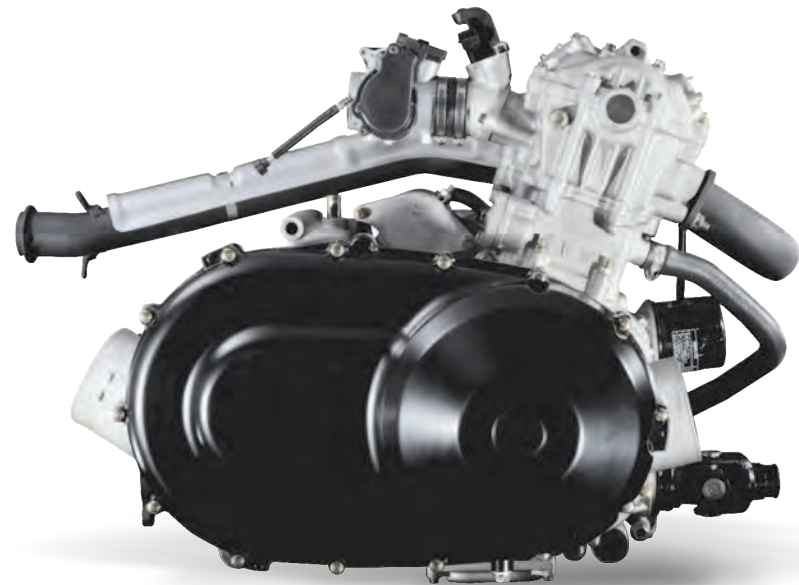
- Moteur à 4 temps de 443 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- 2RM/4RM électronique avec blocage du différentiel avant
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Capacité de remorquage de 1 200 lb avec récepteur de 2 po
- Coffre de rangement arrière de 441 lb avec amortisseur à inclinaison
- Tapis en caoutchouc pour coffre de rangement
- Volant de direction réglable et inclinable
- Pare-chocs avant
- Zones de rangement dans le tableau de bord, sous le siège, sous le capot et dans le hayon

### LE MODÈLE LE COMPREND EN PLUS :

- Jantes en aluminium
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Treuil de 3 000 lb
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure

## LE MEILLEUR, À L'EXTÉRIEUR COMME À L'INTÉRIEUR.

Nous ne lésinons pas sur les moyens et nous ne sommes pas radins – absolument pas. Peu importe le modèle de la série Magnum que vous avez devant vous, nous offrons le meilleur de la technologie et de l'innovation sur nos côtes à côté. Parce qu'à votre place, c'est ce que nous voudrions. Et c'est ce que nous attendons. Lorsque vous dépensez votre argent durement gagné, vous ne voulez que des équipements haut de gamme comme des roues, des treuils, des instruments d'affichage, des sièges confortables et une suspension souple pour vous éviter les douleurs du lendemain. Chez ARGO, nous misons sur la haute qualité. La série Magnum d'ARGO est construite avec ce qu'il y a de meilleur pour vous offrir le meilleur.



### MOTEUR XF 500

Le moteur robuste à 4 temps de 443 cm<sup>3</sup> et à SACT à système d'injection électronique (EFI) est refroidi par liquide. Réactif et économe en carburant, ce moteur est prêt à fonctionner sur le sentier et en dehors.



### SUSPENSION

Les suspensions avant et arrière indépendantes à bras triangulaire double, offrant un débattement de 176 mm (6,9 po) à l'avant et de 173 mm (6,8 po) à l'arrière, réagissent instantanément avec les amortisseurs de précharge réglables pour fournir une expérience de conduite confortable et cohérente à l'opérateur à chaque trajet.



### 2RM/4RM AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT

Transmission à variation continue automatique avec rapport de vitesse élevée et rapport de vitesse basse, point mort, marche arrière et stationnement. Entièrement étanche et ventilé, le frein moteur assure des performances constantes sur les terrains les plus redoutables. De série sur tous les modèles Magnum 500, le système 2RM/4RM électronique avec blocage du différentiel avant assure une traction sur demande lorsque vous en avez le plus besoin.



### CAPACITÉ D'ATTELAGE ET DE REMORQUAGE

L'attelage récepteur arrière de 2 po est soutenu par une capacité de remorquage de 544 kg (1 200 lb) ce qui en fait la bête de somme parfaite pour les applications récréatives et utilitaires.



### TREUIL DE 3 000 lb

La puissance de traction au moment où vous en avez le plus besoin. Le treuil ARGO s'installe à l'avant pour faciliter l'extraction à grand angle d'équipement ou de débris. Avec une capacité de 3 000 lb, une force supplémentaire est toujours à portée de main.



### COFFRE DE RANGEMENT AVEC TAPIS

Fabriqué pour accomplir des tâches polyvalentes, le coffre de rangement utilitaire est équipé d'un amortisseur de décharge et d'une capacité de charge de 200 kg (441 lb). De plus, le coffre de rangement est doté d'un tapis de plateforme sur mesure qui confère à l'espace de chargement une adhérence et une protection accrues.



### BLOC-INSTRUMENTS

Le tableau de bord numérique comprend un compteur kilométrique, un indicateur de vitesse, un totalisateur partiel, un indicateur de régime et de position de la transmission, un indicateur de 2RM/4RM/blocage, un indicateur de carburant, un indicateur de la température, de faible charge de la batterie, un témoin de feu de route et un témoin d'anomalie.

# JE VEUX PLUS.

*TOUS LES PLAISIRS DE LA VIE.*

Expérimenter les grands espaces peut être incroyablement enrichissant et offrir de nombreuses possibilités de développement personnel, d'aventures et de connexion avec les autres. La gamme amphibie des véhicules pour terrain extrême (XTV) d'ARGO peut aller là où les autres ne peuvent aller, tant sur les sentiers qu'ailleurs. Il suffit de choisir la destination et partir. Déconnectez-vous. Allez pêcher. Allez chasser. Allez explorer tout ce que vous n'avez jamais vu avant avec un XTV ARGO. Ou mettez votre ARGO actuel à niveau avec un nouveau modèle 2024 pour profiter encore plus de la beauté de la nature. Allez, à l'aventure!



# COMMENCEZ UNE HISTOIRE D'AMOUR.



## FRONTIER 6x6

Le véhicule amphibie Frontier à six roues occupe peut-être la position de départ dans la gamme des véhicules XTV, mais il a tout les éléments qui constituent la base des véhicules ARGO, à savoir l'innovation et la qualité. Tous nos XTV 6x6 offrent la même puissance et la même fiabilité que leurs compères plus gros pour maximiser vos capacités dans le bois, l'eau et la boue. La transmission Classic ARGO avec direction progressive ARGO (APS) et l'embrayage à couple instantané (ITC) assurent une maniabilité tout en souplesse pour permettre aux amateurs et aux professionnels du plein air de profiter de la capacité inégalée d'aller n'importe où. Oui, le Frontier 6x6 2024 est un nouveau départ pour vous. Ce sera le coup de foudre à la première randonnée.



Bloc-instruments de luxe avec 11 fonctions



Direction progressive ARGO (APS)



Plancher avant plat



### POINTS SAILLANTS DU FRONTIER 6x6

- Moteur bicylindre en V LX 650 (carburateur) ou VX 700 (EFI)
- Transmission Classic ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pot d'échappement silencieux
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Bloc-instruments de luxe
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD

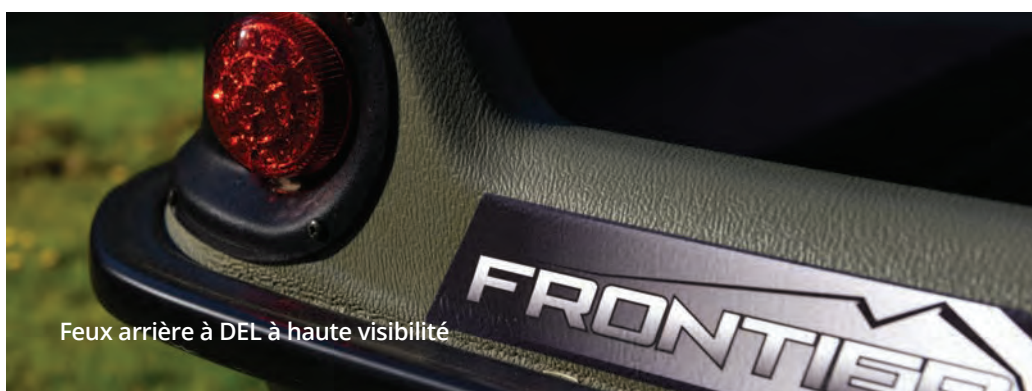
# VOUS N'ÊTES PAS OBLIGÉS DE RENTRER AU BERCAIL.



**FRONTIER 8x8**



Si vous allez au fin fond de la campagne et que vous tournez à gauche au trou paumé, vous arriverez à cette destination formidable qu'on appelle Là-bas au loin. On n'y trouve que des rivières et des prairies, des falaises, des arbres majestueux à perte de vue, un ciel immense et d'autres merveilles de la nature. La série amphibie Frontier 8x8 d'ARGO est le guide idéal pour ce voyage revigorant. Que vous chassiez une dinde d'une taille légendaire, que vous recherchiez une vue isolée pour camper ou que vous découvriez simplement ce qu'il y a de l'autre côté de la colline, vous verrez que ce 8x8 a la puissance nécessaire pour vous emmener n'importe où. Le plus difficile sera de décider si vous voulez revenir à la civilisation lorsque vous atteindrez l'insaisissable Tombouctou.



Feux arrière à DEL à haute visibilité



Moteur bicylindre en V



Sièges arrière latéraux



## POINTS SAILLANTS DU FRONTIER 8x8

- Moteur bicylindre en V LX 650 haute puissance (carburateur) ou VX 700 (EFI)
- Transmission Classic ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pot d'échappement silencieux
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Bloc-instruments de luxe
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD

# LES BONNS MOMENTS SONT APPARENTS.



**TRUETIMBER<sup>®</sup>**  
CAMO  
**FRONTIER SCOUT**

Rien de tel que l'ouverture de la chasse. Toute l'année, les chasseurs rêvent de retourner dans les bois avec leur famille et leurs amis et de rentrer à la maison avec une nouvelle histoire à partager. Commencez la saison avec un nouvel équipement – le Frontier Scout 650 6x6, 700 6x6, 650 haute puissance 8x8 ou le 700 8x8 2024. Vous serez heureux de l'avoir fait. Il y a beaucoup d'espace pour vos copains à l'arrière ou pour attacher votre équipement sur le porte-bagages avant en acier. Ensuite, mettez le cap sur l'endroit que vous appelez votre deuxième maison depuis des années, voire des décennies, et faites l'expérience du moteur bicylindre en V silencieux et de la capacité amphibie. Bonne chance cette saison, et rappelez-vous de l'endroit où vous gardez le Frontier Scout, parce qu'avec le camouflage des prairies TrueTimber<sup>®</sup>, le Frontier Scout est difficile à retrouver.



Pare-broussailles avant avec treuil



Porte-bagages avant en acier robuste



Camouflage des prairies TrueTimber<sup>®</sup>



**POINTS SAILLANTS DU FRONTIER SCOUT**

- Moteur bicylindre en V VX 650 (carburateur) (6x6)
- Moteur bicylindre en V LX 650 haute puissance (carburateur) (8x8)
- Moteur bicylindre en V VX 700 (EFI) (6x6 et 8x8)
- Transmission Classic ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Treuil de 2 500 lb
- Bloc-instruments de luxe
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD
- Coffre de rangement arrière (8x8)

# NE GÂCHEZ PAS VOS VACANCES.

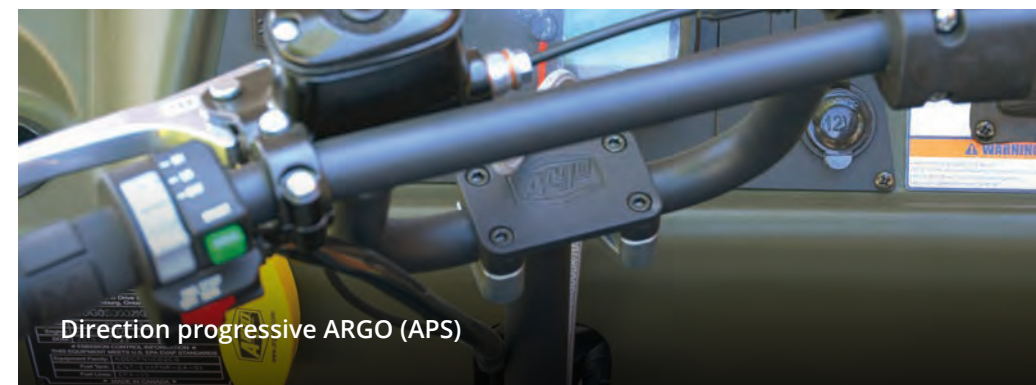


## AURORA

Profitez au maximum des deux ou trois semaines de vacances que vous avez. Elles commencent en pleine nature. Respirez à pleins poumons et profitez du temps que vous passez avec ceux qui partagent votre amour de la conduite. La série Aurora 8x8 amphibie 2024 s'occupe de tout. En tant que plateforme haut de gamme d'ARGO, ce puissant XTV comporte un choix de moteurs bicylindres en V massifs qui vous donnent la puissance haute performance nécessaire pour partir très loin de votre métier exigeant. Et grâce à sa technologie d'embrayage à couple instantané (ITC) et à sa direction progressive ARGO (APS), vous aurez l'impression de passer les vacances faciles et sans stress que vous méritez. Si vos vacances impliquent un terrain semé d'embûches, envisagez l'Aurora R avec ROPS certifié permettant un passage à gué. Maintenant, bloquez votre agenda et partez.



Aurora R (l'image montre un passage à gué)



Direction progressive ARGO (APS)



Embrayage à couple instantané (ITC)



Moteur bicylindre en V à grand alésage



### POINTS SAILLANTS DE L'AURORA

- Moteur bicylindre en V KX 800, LX 850 ou VX 950
- Transmission Admiral-ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier à verrou de talon de 9 po
- Sièges latéraux
- Planchers plats à l'avant et à l'arrière avec tapis en caoutchouc
- Réservoir à carburant en acier
- Bloc-instruments haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Cloison pare-feu réfléchissant la chaleur
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme
- ROPS certifié (Aurora R)



# SOUVENIRS GRANDEUR NATURE.



## AURORA HUNTMASTER



Si votre mur de trophées de gros gibier pouvait parler, il dirait : « Allez là où les autres ne peuvent pas aller. » Ces vieilles pierres bien informées nous parlent de l'Aurora HuntMaster 8x8 2024 qui vous permettra de traverser les forêts, de passer à gué et de parcourir les marécages. Ce XTV amphibie a été conçu pour aller n'importe où et pour vous aider à trouver un nouvel ornement au-dessus de la cheminée. Impossible de se tromper avec l'un des trois solides moteurs bicylindres en V montés sur ces véhicules équipés pour le gros gibier. Quel que soit votre choix, vous n'aurez aucun problème à atteindre l'endroit que beaucoup ont essayé d'atteindre. En plus, avec notre transmission Admiral fiable, les pneus à basse pression de 25 po et le camouflage des prairies TrueTimber®, vous aurez tous les ingrédients pour fabriquer des souvenirs que vous n'oublierez jamais.



Direction progressive ARGO (APS)



Feux arrière à DEL à haute visibilité



Camouflage des prairies TrueTimber®



### POINTS SAILLANTS DE L'AURORA HUNTMASTER

- Moteur bicylindre en V KX 800, LX 850 ou VX 950
- Transmission Admiral-ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pneus à basse pression de 25 po
- Jantes en acier à verrou de talon de 9 po
- Treuil de 3 500 lb
- Réservoir à carburant en acier
- Bloc-instruments haut de gamme
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Coffre de rangement arrière
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme

# NE LAISSEZ PAS VOTRE PROIE VOUS NARGUER.



TRUETIMBER  
CAMO

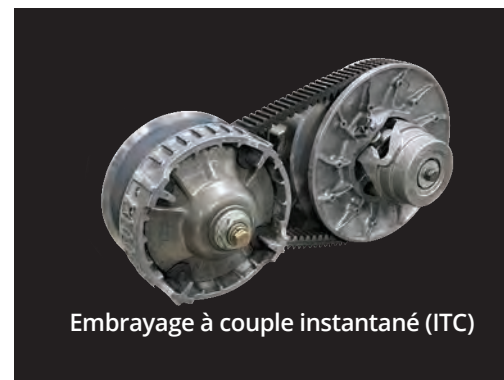
## CONQUEST OUTFITTER



Lorsque vous partez à la chasse, vous avez peut-être parfois l'impression que la proie joue avec vous et vous nargue depuis un endroit inaccessible. Grâce au Conquest Outfitter, cet endroit « inaccessible » est maintenant à portée de main. Équipé d'un moteur bicylindre en V à EFI refroidi à l'air de la série 950 VX en plus de l'embrayage à couple instantané (ITC), ces coins inaccessibles, même en haute altitude, sont désormais votre aire de jeu. Les exploitants de camps, les propriétaires de chalets et les guides de chasse y trouveront également leur bonheur, car ces bêtes de somme ne demandent qu'à transporter le gros gibier. Apportez des sangles plus grandes – ce sera une année mémorable.



Lubrification automatique de la chaîne



Embrayage à couple instantané (ITC)



Pare-broussailles avant  
avec treuil de 4 000 lb

### POINTS SAILLANTS DU CONQUEST OUTFITTER

- Moteur bicylindre en V VX 950
- Transmission Admiral ARGO
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pneus à basse pression de 25 po
- Jantes en acier à verrou de talon de 9 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Bloc-instruments haut de gamme
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Treuil de 4 000 lb
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Lubrification automatique de la chaîne
- Essieux à bain d'huile

## LES SPÉCIFICATIONS N'INCLUENT PAS LE NOMBRE DE CHEVEUX QUI SE DRESSENT.

La sensation vivifiante qui se dégage de la puissance de nos moteurs et des performances de nos transmissions est une sensation sans pareille. Vous comprendrez rapidement en conduisant un XTV ARGO que nous nous donnons à 110 % chaque année. Notre technologie et notre innovation continuent de surpasser les mesures précédentes parce que notre but pour chaque nouveau modèle est d'améliorer chaque centimètre. Une puissance supérieure. Une performance supérieure. Une conduite supérieure. Nous poussons à *conduire sans limites*. Ces trois mots sont la force motrice d'ARGO et des personnes qui font d'ARGO l'entreprise de XTV amphibies n° 1 au monde. Faites vrombir le moteur et allez là où les autres ne peuvent aller.

Des moteurs bicylindres à 4 temps à soupapes en tête, à faible vibration et à haut rendement produisent une puissance propre et fiable pour votre ARGO.

Bicylindre en V VX 650 (carburateur) refroidi à l'air  
Bicylindre en V LX 650 haute puissance (carburateur) refroidi à l'air  
Bicylindre en V VX 700 (EFI) refroidi à l'air  
Bicylindre en V KX 800 (EFI) refroidi par liquide  
Bicylindre en V LX 850 (EFI) refroidi à l'air  
Bicylindre en V VX 950 (EFI) refroidi à l'air



### MOTEUR KX 800

Ce moteur bicylindre en V refroidi par liquide procure l'équilibre parfait de puissance et de couple. Disponible sur les séries Aurora et Conquest.



### MOTEUR LX 850

Ce moteur bicylindre en V refroidi à l'air, qui a été spécialement conçu avec une technologie avancée, a été créé pour vous offrir des performances, une puissance et un couple optimaux lorsque vous en avez besoin, tout en assurant un démarrage plus doux, silencieux et facile. Disponible sur la série Aurora.



### MOTEUR VX 950

Ce moteur bicylindre en V refroidi à l'air est construit pour ne jamais vous laisser tomber. La performance Big Block™ en fait notre moteur le plus puissant et offre le couple le plus élevé disponible sur les séries Aurora et Conquest.



### MOTEURS VX 650 ET VX 700

Ces moteurs bicylindres en V refroidis à l'air, légers et compacts, peuvent faire face aux reliefs les plus rigoureux. Disponibles sur la série Frontier.

### MOTEUR LX 650 HAUTE PUISSANCE

Ce moteur bicylindre en V haute puissance refroidi à l'air est doté d'un filtre à air cyclonique exclusif et d'un carburateur à double alésage, ce qui permet d'augmenter la puissance de 21 % ainsi que le couple.

### SÉRIE FRONTIER



### CLASSIC avec APS

La transmission Classic ARGO présente notre conception la plus simple et fonctionne comme une direction à glissement mécanique, pour vous procurer une maniabilité incroyable. Pour permettre de changer la direction du véhicule, on applique une force de freinage directement à la sortie du côté approprié de la transmission, selon le mouvement de direction du conducteur. À haute comme à basse vitesse, la transmission Classic offre des virages à rayon de braquage zéro qui vous permettent de naviguer dans les terrains extrêmes.

La direction progressive ARGO (APS), jumelée à la transmission Classic, procure une expérience de conduite douce et confortable sur tous les XTV de la série Frontier.

### SÉRIE AURORA



### ADMIRAL avec APS

La transmission Admiral ARGO avec direction progressive ARGO (APS) est une innovation dans l'application de la force de freinage au différentiel de direction de la transmission. En ajoutant un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons réalisé un système de direction à double taux progressif.

Ce développement jumelé à la transmission Admiral est une percée technologique qui procure l'ultime expérience de conduite. Les braquages sont sans effort et inspirent de la confiance, ce qui permet les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir.

### SÉRIE CONQUEST



### ADMIRAL

La transmission Admiral ARGO comporte des engrenages complexes, y compris deux différentiels sur les arbres de sortie. Lors de manœuvres de direction du conducteur, la force de freinage n'est pas appliquée aux arbres de sortie, mais à un différentiel de direction qui procure une expérience de conduite largement différente.

Pendant la conduite à un rapport de vitesse élevée, les arbres de sortie tournent à un rapport de 3:1, procurant une direction plus uniforme et plus en douceur. Bien qu'il n'y ait aucune capacité de braquage zéro avec un rapport de vitesse élevée, la sélection du rapport de vitesse basse permet le fonctionnement semblable à un véhicule à direction à glissement traditionnel offrant un rayon de braquage zéro.

### TECHNOLOGIE D'ENTRAÎNEMENT.

Le système d'entraînement à couple instantané (ITDS) ARGO améliore le couple à bas régime et augmente l'accélération de façon significative. L'embrayage à couple instantané (ITC) est conçu pour fournir un rapport de vitesse optimal en passant tout en douceur toute la plage de vitesses afin de faire pleinement usage du couple et de la puissance de taille de nos moteurs.



## DIRECTION PROGRESSIVE ARGO (APS).

L'APS propose une application novatrice de la force de freinage au différentiel de direction de la transmission. Les freins sont une partie intégrante de la direction d'un ARGO. Pour éliminer les secousses traditionnelles de la direction à glissement, nous avons ajouté un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage pour réaliser un système de direction à double taux progressif. Le résultat est la direction progressive ARGO (APS).

Le système APS, combiné aux transmissions Admiral et Classic, est une percée technologique pour ARGO et qui procure l'expérience de conduite ultime. La conduite se fait sans effort et le système APS procure une maniabilité qui inspire confiance à tous les conducteurs. Il en résulte une capacité de maniabilité améliorée et les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir. Voilà une direction dans une classe à part.

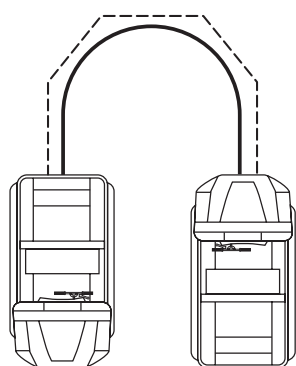
### DES VIRAGES TOUT EN DOUCEUR ET UNE DIRECTION À GLISSEMENT POUR LES ENDROITS DIFFICILES D'ACCÈS.

L'APS rend le XTV ARGO aussi agréable et confortable à conduire que tout autre côte à côte.



En ajoutant un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons réalisé un système de direction à double taux progressif.

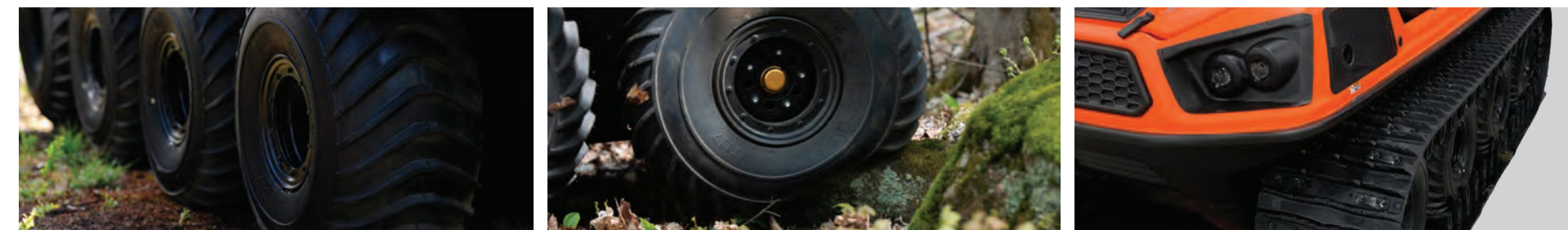
La conduite se fait dorénavant sans effort avec quatre fois plus de portée du mouvement de direction, procurant ainsi les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir.



— DIRECTION PROGRESSIVE ARGO  
- - - DIRECTION À GLISSEMENT TRADITIONNELLE

## SYSTÈME DE SUSPENSION.

Les néophytes n'arrivent pas à croire qu'il n'existe pas de système de suspension traditionnel sur nos XTV. La conduite d'un ARGO est douce et confortable grâce aux pneus et jantes uniques en leur genre. Ces pneus absorbent facilement tous les chocs des terrains extrêmes.



### PNEUS À BASSE PRESSION

Les pneus ARGO sont conçus sur mesure pour assurer la propulsion du véhicule lorsqu'il est utilisé de manière amphibie ou pour fournir une traction supérieure lorsqu'il s'attaque à un terrain hors route difficile.

### JANTES À VERROU DE TALON

Nos jantes emblématiques en acier à verrou de talon. Ces jantes de catégorie supérieure permettent aux conducteurs de régler la pression des pneus en fonction du terrain. Le verrou de talon garde le pneu fermement fixé à la jante en terrain accidenté tout en procurant une conduite 30 % plus douce.

### CHENILLES EN CAOUTCHOUC

Les chenilles en caoutchouc robustes ARGO garantissent une flottaison optimale sur la neige ou dans un marécage en exerçant une pression moindre au sol. Elles procurent une traction exceptionnelle, sont légères et ont une faible résistance au roulement. Installation facile autour des pneus.



### CARROSSERIE AMPHIBIE

La carrosserie inférieure monocoque est la caractéristique emblématique de la conception d'un véhicule ARGO. Son soubassement de carrosserie lisse et durable flotte par-dessus les troncs d'arbres morts, les branches et les roches qui font saillie ainsi que sur les marécages et l'eau.



### TEMPÉRATURE RÉDUITE SOUS LE CAPOT

Pour assurer le confort du conducteur et des passagers, un matériau réfléchissant et absorbant la chaleur est intégré dans la cloison pare-feu. Un carénage d'échappement en matériau composite va un peu plus loin et redirige efficacement la chaleur tout en produisant un son subtil à partir de l'échappement.



**PARE-BROUSSAILLE XR 700**

Conçu spécifiquement pour le XR 700, ce pare-broussaille avant conçu par ARGO est fait d'acier robuste de 1 1/2 po. Le système d'attache facile à 4 boulons rend l'installation rapide et sûre. La protection bord à bord, de haut en bas, offre une tranquillité d'esprit pour votre grille et votre radiateur. La peinture en poudre ultra-brillante protège ce pare-broussaille pour qu'il garde son aspect d'origine.

**Application :**  
Xplorer XR 700 2022 à 2024



**EXTENSION DE PORTE-BAGAGES AVANT DE 4,5 po**

Ajoutez du style à votre XR 500 ou XR 700 avec cette extension de porte-bagages avant de 4,5 po. La construction en acier de 3/4 po et le système d'attache à 4 boulons permettent d'ajouter de nombreux rangements sécurisés à l'avant de votre machine. La finition ultra brillante, enduite de poudre, procure un style épuré pendant des années.

**Application :**  
Xplorer XR 500 et XR 700 2022 à 2024



**PARE-CHOC ARRIÈRE XR 700**

Conçu spécifiquement pour le XR 700, ce pare-chocs arrière conçu par ARGO est fait d'acier robuste de 1 1/2 po. La peinture en poudre ultra-brillante protège ce pare-chocs pour qu'il garde son aspect d'origine. Un système d'attache facile à 4 boulons rend l'installation rapide et sûre. Ce pare-chocs arrière constitue un parfait complément.

**Application :**  
Xplorer XR 700 2022 à 2024



**EXTENSION DE PORTE-BAGAGES ARRIÈRE DE 4,5 po**

Maximisez la capacité de votre porte-bagages arrière avec cette extension de porte-bagages de 3/4 po. La finition ultra brillante, enduite de poudre, procure un style épuré tandis que le système d'attache à 4 boulons offre une bonne stabilité.

**Application :**  
Xplorer XR 500 et XR 700 2022 à 2024



**PARE-CHOC ARRIÈRE XR 500**

Le pare-chocs arrière du XR 500 a été conçu pour résister aux exigences de la conduite hors sentiers. Il est fabriqué en acier robuste de 1 1/2 po avec un système d'attache facile à 4 boulons et une finition de peinture en poudre ultra-brillante.

**Application :**  
Xplorer XR 500 2022 à 2024



**PARE-BRISE AVEC SUPPORT**

Laissez la poussière et les insectes derrière vous avec ce pare-brise mi-hauteur conçu par Argo. La conception facile à enfiler et à monter sur le guidon fournit une circulation d'air pour le conducteur sur les longs trajets ou lors des journées froides, tandis que la fonction de détachement rapide vous offre la sensation du vent sur votre visage. Un ajustement superbe avec de multiples réglages font de ce pare-brise un élément indispensable.

**Application :**  
Xplorer XR 500 et XR 700 2022 à 2024



**PARE-BROUSSAILLE MAGNUM**

Fait d'acier robuste de 1 1/2 po. La protection bord à bord, de haut en bas, offre une tranquillité d'esprit pour votre grille et votre radiateur. La peinture en poudre ultra-brillante protège ce pare-broussaille pour qu'il garde son aspect d'origine.

**Application :**  
Magnum XF 500 2023 et 2024



**PARE-CHOC ARRIÈRE MAGNUM**

Le pare-chocs arrière du Magnum 500 a été conçu pour résister aux exigences de la conduite hors sentiers. Il est fabriqué en acier robuste de 1 1/2 po avec une finition de peinture en poudre ultra-brillante.

**Application :**  
Magnum XF 500 2023 et 2024



**1. CHENILLES ROBUSTES EN CAOUTCHOUC**

Les chenilles en caoutchouc de 457 mm (18 po) de large garantissent une flottaison optimale en exerçant une pression moindre au sol. Traction exceptionnelle. Une construction légère durable ainsi qu'une faible résistance au roulement garantissent un fonctionnement doux et silencieux sur les terrains difficiles.

**Application :**  
Modèles 8x8

**2. ACCESSOIRE POUR PORTE-BAGAGES DE CAPOT**

Offre un espace de rangement supplémentaire pour les bagages et le matériel lors de longs voyages de chasse, ou peut servir d'espace pratique pour ramener le petit gibier à la maison.

**Application :**  
Aurora et Frontier 2020 à 2024

**3. TOIT AMOVIBLE SOUPLE**

Protège les occupants ou la charge des éléments extérieurs. Se convertit de toit complet en toit bimini en retirant tous les côtés. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le toit peut facilement être retiré ou rabattu, puis protégé avec la housse incluse.

**Application :**  
Modèles Aurora et Frontier 8x8 2020 à 2024

# PLUS DE PUISSANCE EN CAS DE BESOIN.



## GÉNÉRATRICES ARGO

La vie est pleine d'imprévus. C'est pourquoi vous avez besoin de plus de puissance dans votre vie. Une puissance accessible, fiable et sûre. Les onduleurs/générateurs ARGO fournissent une puissance ultra-silencieuse facile à emporter ou à démarrer rapidement lorsque le temps est précieux. Soyez prêt pour le mauvais temps ou les urgences; électrifiez votre entreprise mobile ou alimentez-la à des kilomètres de toute source de puissance. En outre, les onduleurs/générateurs ARGO sont équipés d'un système d'arrêt de monoxyde de carbone pour plus de sécurité et d'une capacité de connexion en parallèle pour plus de puissance. La vie doit se dérouler sans interruption. Profitez-en et allez n'importe où.



### AG3300i

PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	3 300 W
PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	2 500 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	149 cm <sup>3</sup>
SORTIE CA	120 V
PRISES DE COURANT	(2) 120 V 5-20R DOUBLE (1) 120 V L5-30R VERROUILLABLE PAR ROTATION
SORTIE CC	(2) USB A
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	S.O.
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	À RAPPEL
DIMENSIONS (L x l x H)	4 L (1,05 gal US)
NIVEAU DE BRUIT	22 x 13 x 18 po
POIDS À SEC	61 dB
	59 lb



### AG7500i

PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	7 500 W
PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	6 500 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	420 cm <sup>3</sup>
SORTIE CA	120 V/240 V
PRISES DE COURANT	(4) 120 V 5-20R DOUBLE PROTÉGÉ PAR DDFT (1) 120 V L5-30R VERROUILLABLE PAR ROTATION (1) 120 V/240 V 14-50R, (2) USB A, (1) 12V 8 A
SORTIE CC	OUI
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE/À RAPPEL
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	25 L (6,6 gal US)
DIMENSIONS (L x l x H)	34 x 30 x 30 po
NIVEAU DE BRUIT	58 dB
POIDS À SEC	286 lb



### AG4500i

PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	4 500 W
PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	3 500 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	212 cm <sup>3</sup>
SORTIE CA	120 V
PRISES DE COURANT	(2) 120 V 5-20R DOUBLE 120 V L5-30R VERROUILLABLE PAR ROTATION
SORTIE CC	(2) USB A
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	S.O.
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE/À RAPPEL
DIMENSIONS (L x l x H)	10 L (2,64 gal US)
NIVEAU DE BRUIT	23 x 13 x 18 po
POIDS À SEC	58 dB
	100 lb



### AG8400

PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	8 400 W
PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	7 700 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	459 cm <sup>3</sup>
SORTIE CA	120 V/240 V
PRISES DE COURANT	(4) 120 V 5-20R DOUBLE PROTÉGÉ PAR DDFT (1) 120 V L5-30R VERROUILLABLE PAR ROTATION (1) 120 V/240 V 14-50R
SORTIE CC	OUI
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE/À RAPPEL
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	28 L (7,5 gal US)
DIMENSIONS (L x l x H)	27 x 21 x 22 po
NIVEAU DE BRUIT	76 dB
POIDS À SEC	216 lb



**ALLEZ  
N'IMPORTE OÙ™**

**ARGOxtv.COM**

Certaines applications de véhicule sont illustrées uniquement à des fins de démonstration; elles proviennent de tiers et ne sont pas offertes par ARGO. Dans tous les cas, les limites de charge des véhicules ont été tenues en compte. Ne surchargez jamais votre véhicule ARGO. Demeurez toujours assis en utilisant votre véhicule ARGO. Les véhicules ARGO peuvent être dangereux à conduire. Une utilisation incorrecte peut causer des blessures graves ou la mort. Les occupants doivent tous porter un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection; en conduisant dans l'eau, ils doivent toujours porter des dispositifs de flottaison individuels parfaitement adaptés. Utilisez les poignées de maintien et demeurez entièrement à l'intérieur du véhicule. Chaque conducteur doit lire et bien comprendre le manuel de l'utilisateur avant de conduire. Respectez toutes les directives et tous les avertissements. Évitez les manœuvres brusques, les surfaces pavées, l'accélération vive dans les virages et la conduite à flanc de pente. Ralentissez avant d'amorcer un virage. Ne faites jamais de conduite acrobatique. Évitez les vitesses excessives et montrez-vous particulièrement prudent en terrains difficiles. Ne transportez jamais un passager sur un VTT à une place. Les modèles de VTT XR et XRT sont uniquement pour les utilisateurs âgés de 16 ans et plus. Le modèle XR 150 pour jeunes est uniquement pour les enfants âgés de 14 ans et plus. Le modèle XC 90 pour jeunes est uniquement pour les enfants âgés de 12 ans et plus. Ne conduisez jamais sur les chemins publics. Les véhicules ARGO sont conçus à titre d'utilisation hors route seulement – des collisions peuvent se produire avec des voitures ou des camions. Ne conduisez jamais et ne prenez pas place sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Ne tirez pas une arme à feu ou un arc à partir d'un véhicule ARGO. N'appuyez pas une arme à feu ou un arc sur ces véhicules. Lorsqu'ils sont équipés de chenilles, les modèles Frontier, Aurora et Conquest ne sont pas entièrement amphibies, il est cependant possible de franchir un cours d'eau dont la profondeur n'excède pas 660 mm (26 po). Pour des renseignements sur la sécurité relative aux VTT ou à la formation aux États-Unis, appelez l'ATV Safety Institute au 1-800-887-2887. Au Canada, veuillez communiquer avec le Conseil de sécurité du Canada au 613-739-1535, ou rendez visite à votre concessionnaire. Pour un cours sur les côte à côte (VCC), visitez le site <https://rohva.org>. ARGO recommande que tous les conducteurs suivent un cours de conduite pour VTT ou VCC approuvé. De concert avec les organismes de protection des ressources naturelles, ARGO vous demande de respecter les terres publiques et privées. Conduisez uniquement dans les lieux ou sentiers désignés. Lorsque vous conduisez, préservez vos futures occasions de conduite en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits des autres. Tous les matériaux et toutes les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Toutes les spécifications, les affirmations et l'information contenues dans les présentes sont basées sur les connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles en date du 31 juillet 2023. TrueTimber est une marque déposée de True Timber Holding Company, LLC. ARGO, ODG, Frontier, Aurora, Conquest, Xplorer, Magnum, et XTV sont des marques de commerce d'Ontario Drive and Gear Limited.

**N° DE PIÈCE : 095-0025** Imprimé au Canada 08/2023