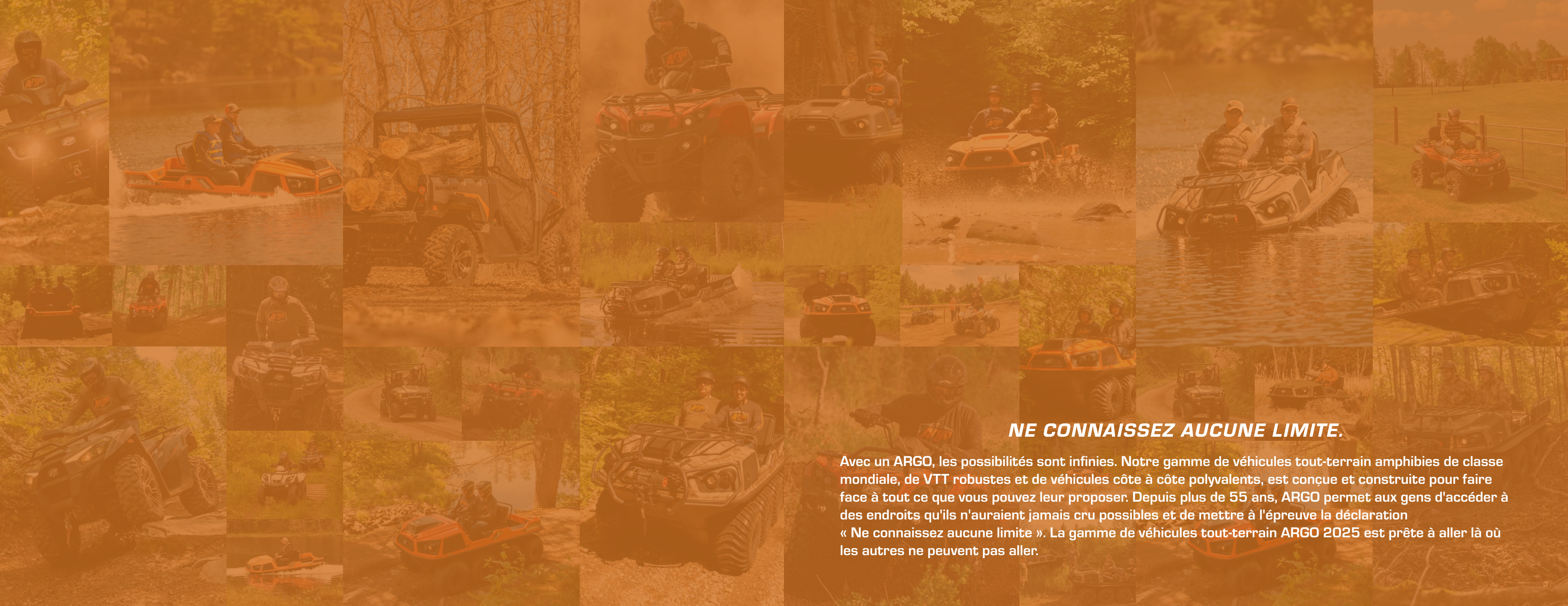




ALLEZ N'IMPORTE OÙ



2025



NE CONNAISSEZ AUCUNE LIMITE.

Avec un ARGO, les possibilités sont infinies. Notre gamme de véhicules tout-terrain amphibies de classe mondiale, de VTT robustes et de véhicules côte à côte polyvalents, est conçue et construite pour faire face à tout ce que vous pouvez leur proposer. Depuis plus de 55 ans, ARGO permet aux gens d'accéder à des endroits qu'ils n'auraient jamais cru possibles et de mettre à l'épreuve la déclaration « Ne connaissez aucune limite ». La gamme de véhicules tout-terrain ARGO 2025 est prête à aller là où les autres ne peuvent pas aller.

LA SÉCURITÉ D'ABORD.



XC 90

Vous verrez les yeux de vos enfants briller. La série Youth XC d'ARGO est un nouveau tournant dans l'amusement des jeunes de 12 ans et plus. Ils vous observent sur votre VTT depuis des années et c'est maintenant à leur tour de s'approprier le XC 90 d'ARGO. Quelle sensation forte! Ce VTT pour les jeunes est une manière idéale de les initier aux responsabilités d'une conduite intelligente et sûre, en prenant conscience des autres. Le XC 90 est doté d'une série de nombreuses caractéristiques de sécurité d'usine, notamment un accélérateur réglable pour limiter la vitesse, un drapeau orange à haute visibilité de 4 pieds pour plus de sécurité et un cordon de retenue de guidon que les adultes peuvent tirer comme interrupteur d'arrêt à distance pour arrêter le moteur à 4 temps refroidi à l'air. Plaisir pour tous, que du plaisir.



Sélecteur de vitesse marche avant/point mort/marche arrière



Feu de route/croisement simple

POINTS SAILLANTS DU XPLORER XC 90

- Moteur à 4 temps à carburateur refroidi à l'air de 90 cm³
- Transmission à variation continue automatique
- Démarrage électrique avec démarreur supplémentaire au pied
- Jantes en acier
- 2RM
- Sélecteur de vitesse marche avant/point mort/marche arrière
- Suspension indépendante à bras triangulaire simple à l'avant et suspension à bras oscillant à l'arrière
- Freins à double tambour à l'avant avec freins à disque hydraulique à l'arrière
- Feu de route/croisement simple
- Feu arrière et feu de freinage
- Drapeau orange à haute visibilité
- Cordon de retenue
- Accélérateur réglable à limitation de vitesse
- Pour les 12 ans et plus

UN NOUVEAU NIVEAU DE PLAISIR.



XR 150

Wouh, sérieusement!?!? Cette expression sera entourée d'incrédulité, d'émerveillement et de bonheur lorsqu'un adolescent verra son nouveau XR 150 d'ARGO pour la première fois. Pour les 14 ans et plus, ce VTT est le niveau au-dessus, destiné à nourrir leur appétit de conduite sur les sentiers et d'exploration avec le reste de la horde de VTT. L'excitation que leur procurera le moteur à 4 temps de 150 cm³ refroidi à l'air restera gravée dans leur mémoire toute leur vie. Le XR 150 est équipé de feux de route/croisement doubles, ainsi que de deux feux arrière et de deux feux de freinage. De plus, les porte-bagages avant et arrière en acier permettent d'attacher le matériel nécessaire pour de nouvelles aventures. Le XR 150 offrira aux adolescents un VTT de transition configuré pour le plaisir dont ils rêvent.



Suspension indépendante à bras triangulaire simple



Porte-bagages avant et arrière en acier

POINTS SAILLANTS DU XPLORER XR 150

- Moteur à 4 temps à carburateur refroidi à l'air de 150 cm³
- Transmission à variation continue automatique
- Option de démarrage électrique avec démarreur supplémentaire au pied
- Jantes en acier
- 2RM
- Sélecteur de vitesse marche avant/point mort/marche arrière
- Suspension indépendante à bras triangulaire simple à l'avant et suspension à bras oscillant à l'arrière
- Freins à double tambour à l'avant avec freins à disque hydraulique à l'arrière
- Feux de route/croisement doubles
- Deux feux arrière et feux de freinage
- Porte-bagages avant et arrière en acier
- Pour les 14 ans et plus

OUBLIEZ VOTRE TÉLÉPHONE.



XR 500

Posez le téléphone intelligent que vous tenez en main. Vous pouvez même le faire ricocher dans l'eau. Il est temps de faire vrombir le nouvel Xplorer XR 500 2025 et de laisser votre pouce faire l'expérience de l'accélérateur pour changer. Partez sur les sentiers et découvrez pourquoi les amateurs de plein air, jeunes et moins jeunes, aiment conduire, et conduire encore. Le Xplorer XR 500 offre durabilité et fiabilité avec des caractéristiques de série de haute qualité, dont notre moteur puissant refroidi par liquide de 443 cm³ avec système d'injection électronique (EFI), embrayage de performance, frein moteur et pneus de 24 po avec jantes en acier. Établissez une relation privilégiée avec la réalité et la boue. Pas besoin de Wi-Fi.



Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant



Bloc-instruments numérique multifonction



Moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI



POINTS SAILLANTS DU XPLORER XR 500

- Moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 24 po avec jantes en acier
- Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Bloc-instruments numérique multifonction
- Récepteur de 2 po
- Feux de route/croisement de type projecteur avec feux de position à DEL

LE MODÈLE XPLORER XR 500 SE COMPREND EN PLUS :

- Pneus de 24 po avec jantes en aluminium
- Treuil de 3 000 lb
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure

AU PLAISIR DE SE PERDRE.



XR 700

Par moment, vous avez besoin de calmer le chaos qui règne dans votre tête en raison de votre vie trépidante. Pour cela, vous devez vous livrer à une profonde autoréflexion et prendre soin de la personne qui compte le plus – c'est-à-dire vous. Chez ARGO, nous pensons que conduire vous aide à vous ressourcer et à vous relaxer. Le XR 700 2025 est un moyen efficace de vous aider à oublier votre liste de tâches perturbantes et des ondes négatives qui vous entourent. Sa conduite souple, grâce à la suspension à bras triangulaire double à l'avant et à l'arrière, un moteur de 695 cm³ à EFI refroidi par liquide et une ergonomie exceptionnelle, vous permet de vous concentrer sur ce qui se trouve devant vous, les sentiers de terre. Le XR 700 fera des merveilles sur les sentiers et sur votre âme. Voilà le plaisir de se perdre.



Porte-bagages avant et arrière en acier robuste



Bloc-instruments haut de gamme



Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant



POINTS SAILLANTS DU XPLORES XR 700 EPS

- Moteur de 695 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Treuil de 3 000 lb
- Pot d'échappement en acier inoxydable
- Bouton-poussoir électronique 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Suspension avant et arrière à bras triangulaire double avec barre stabilisatrice
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Bloc-instruments haut de gamme
- Console centrale avec prise de recharge USB
- Feux de route/croisement de type projecteur avec feux de position à DEL

LE MODÈLE XPLORES XR 700 LE COMPREND EN PLUS :

- Pneus de 26 po avec jantes en aluminium
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure
- Protège-mains

LE PLEIN AIR À DEUX.



XRT 600 ET 1000

Un dîner autour d'une entrecôte à point et de pommes de terre au four ne vous apportera pas l'exaltation que vous recherchez avec votre partenaire. Par contre, conduire le nouvel Xplorer XRT d'ARGO à deux places en pleine nature vous garantit énergie, plaisir et exaltation. L'air frais dans les poumons et la performance dynamique de notre moteur de 561 ou 997 cm³ refroidi par liquide vous feront sourire jusqu'aux oreilles. Et si vous ne vous laissez pas de conduire sur les sentiers ensoleillés de la journée, vivez une belle soirée sous les étoiles. Le XRT est équipé de porte-bagages avant et arrière robustes pour votre matériel, et les feux de route/croisement et feux arrière doubles vous permettent de voir et d'être vu à n'importe quel moment.



Porte-bagages arrière en acier robuste avec dossier intégré pour passager



Siège à 2 places et appuis-pieds de luxe



Verrouillage/déverrouillage du différentiel avant et arrière par bouton-poussoir



POINTS SAILLANTS DU XPLORES XRT

- Moteur de 561 ou 997 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Direction assistée électronique (EPS)
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Treuil de 3 000 lb
- Bouton-poussoir 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant
- Verrouillage/déverrouillage du différentiel arrière par bouton-poussoir 2RM/4RM
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Pare-chocs avant
- Bloc-instruments haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles avec feux arrière

LE MODÈLE LE COMPREND EN PLUS :

- Pneus de 26 po avec jantes en aluminium
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure
- Protège-mains

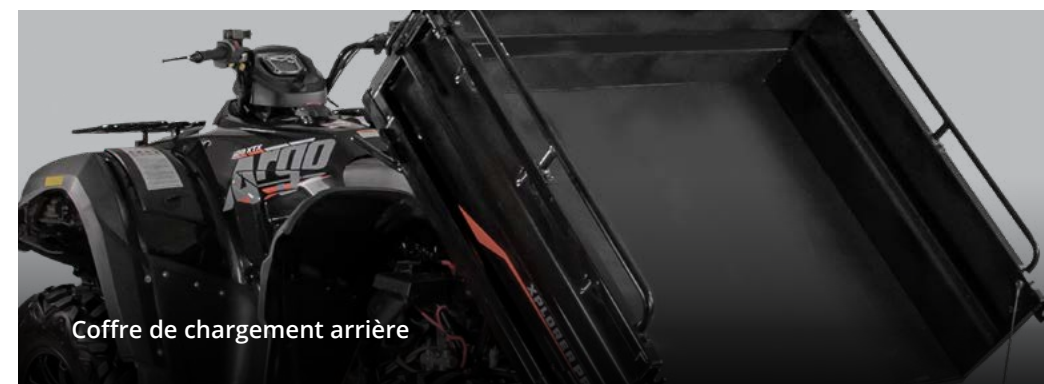
VOTRE DEUXIÈME JEU DE MAINS



PRO XRT 600 XTX

Il s'agit du nouveau Xplorer Pro XRT 600 XTX. Robuste. Capable. Musclé. Déterminé. Tout ce que vous voulez dans un VTT qui écrase le travail. Ce bourreau de travail est prêt à s'y mettre, spécialement conçu pour vous aider à en faire plus rapidement. Découvrez à quel point il est bien équipé dès le départ, avec une suspension supérieure, une direction assistée électronique (EPS), un treuil de 3 000 lb, des pneus de 25", un porte-bagages avant en acier robuste, un récepteur de 2" et un bouton-poussoir 2RM/4RM. avec blocage de différentiel.

Parlons maintenant de l'éléphant dans la pièce : la benne basculante arrière incroyablement massive de 35" x 47" x 11". Le levage manuel à assistance au gaz aide à déverser des charges allant jusqu'à 441 livres, tandis que le hayon arrière s'abaisse pour un meilleur accès. Vous avez cette charge extra large ? Pas de soucis. Les deux côtés de cette boîte polyvalente se replient pour offrir cet espace supplémentaire. Oui, ce VTT est prêt à s'attaquer à n'importe quel travail que vous pouvez lui confier.



Coffre de chargement arrière



Rangement des ailes



Treuil robuste de 3 000 lb



POINTS FORTS DU XPLOER PRO XTX

- Moteur 561cc refroidi par liquide avec EFI
- CVT automatique avec frein moteur
- Direction assistée électronique (EPS)
- Pneus 25" avec jantes en acier
- Treuil de 3 000 lb
- Bouton-poussoir 2WD/4WD avec blocage de différentiel avant
- Bouton-poussoir 2WD/4WD avec blocage/déblocage
- Différentiel arrière
- Suspension indépendante à double bras triangulaire avant et arrière
- Freins à disque hydrauliques avant et arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste
- Coffre de rangement arrière
- Pare-chocs avant
- Jauge de qualité supérieure
- Doubles phares et feux arrière à faisceau haut/bas

INNOVATION ET INGÉNIERIE. L'ESSENTIEL DE NOTRE TRAVAIL.

Lorsque la réputation de notre marque dépend du meilleur, au fil des ans, notre équipe s'efforce chaque jour de vivre sans limites et de donner le meilleur d'elle-même. Le besoin d'innovation constante est une habitude quotidienne, d'améliorer nos véhicules sans relâche. C'est là un élément crucial pour chaque détail de nos VTT. C'est pour cette raison que nous faisons le maximum pour tout améliorer et créer la meilleure expérience de conduite possible. Et les résultats sont aussi doux que du beurre.



MOTEUR XR 500

Ce moteur monocylindre compact à 4 temps et à SACT à injection électronique de carburant (EFI) est refroidi par liquide. Offrant un équilibre parfait entre puissance et couple, le moteur de 443 cm³ offre des performances à la hauteur de vos travaux et toute la puissance nécessaire pour parcourir les sentiers.

MOTEUR XR 700

Le puissant moteur de 695 cm³ à 4 temps refroidi par liquide est équipé de série de l'injection électronique de carburant (EFI) et affiche une configuration à 4 soupapes. Peu gourmand en carburant, ce moteur offre aux conducteurs la puissance et le couple nécessaires pour de nombreuses applications. Le XR 700 vous permettra de manœuvrer en toute confiance sur toute la gamme de vitesses.



MOTEUR XRT 600

Le moteur monocylindre de 561 cm³ à SACT est un moteur polyvalent qui offre la puissance nécessaire pour le travail et les loisirs. Ce moteur fiable à 4 temps est doté d'une technologie à 4 soupapes et de l'EFI pour offrir un rendement écoénergétique exceptionnel, des émissions plus propres et une vive réactivité de l'accélérateur, peu importe l'altitude et la température.

MOTEUR XRT 1000

Le moteur bicylindre en V de 997 cm³ à 4 temps et à SACT avec EFI est refroidi par liquide pour offrir des performances optimales dans toutes les conditions de conduite. Derrière son vrombissement subtil, le moteur cache une conception et un réglage qui offrent une économie de carburant exceptionnelle et un couple progressif sur toute la bande de vitesses, en plus d'être doté d'un ventilateur auxiliaire qui livre des performances constantes dans les conditions les plus exigeantes.



PORTE-BAGAGES EN ACIER ROBUSTE

Chargez et partez à l'aventure. Les porte-bagages avant et arrière en acier robuste, qui sont les meilleurs de leur catégorie, offrent une capacité de charge pouvant aller jusqu'à 146,5 kg (323 lb), en fonction du modèle, et de nombreux points d'arrimage pour une polyvalence maximale.



DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Les capteurs automatisés, qui sont étalonnés par les valeurs de vitesse et de couple transmises par le véhicule, permettent à la direction à assistance électrique (EPS) d'offrir une expérience conviviale aidant le conducteur à négocier des virages serrés en toute confiance et sans fatigue excessive.



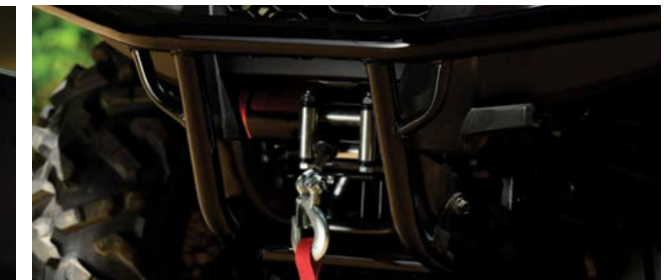
BOUTON-POUSOIR ÉLECTRONIQUE 2RM/4RM AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour sélectionner le mode 2RM ou 4RM pour profiter de capacités sur demande proposant en plus un différentiel avant blocable pour un surcroît de traction sur les terrains difficiles.



BLOC-INSTRUMENTS HAUT DE GAMME

Conduisez efficacement et en toute sécurité. Le tableau de bord numérique comprend un compteur kilométrique, un indicateur de vitesse, un totalisateur partiel, un indicateur de régime, un indicateur de position de la transmission, un indicateur 2RM/4RM/blocage, un indicateur de carburant, un indicateur de température, un indicateur de faible charge de la batterie, un témoin de feu de route et un témoin d'anomalie.



TREUIL DE 3 000 lb

Lorsque vous avez besoin d'une force supplémentaire, ce treuil robuste de 3 000 lb a été conçu pour offrir une grande durabilité, maximisant ainsi sa résistance et sa longévité. (Modèles EPS, SE et LE seulement)



CAISSE DE CHARGEMENT ARRIÈRE

La caisse de chargement transformable arrière innovante et robuste offre une capacité impressionnante de 200 kg (441 livres) et un basculement manuel grâce à un amortisseur à gaz. Mais ce qui distingue cette caisse des autres, c'est sa conception polyvalente. Non seulement le hayon arrière s'abaisse, mais les deux côtés le font aussi, ce qui permet à celle-ci de transporter des charges plus larges. (Modèle Pro 600 XTX uniquement)

VOTRE LISTE EST FINIE.



XF 500

On comprend bien. Travailler dur, c'est difficile. C'est pourquoi vous devez découvrir le Magnum XF 500 d'ARGO pour accomplir vos tâches plus rapidement. Chez ARGO, nous combinons plaisir et fonction avec nos côtes à côtes de première qualité. Le plaisir commence avec le moteur à EFI de 443 cm³ refroidi par liquide pour une grande performance et est ancré par la transmission à variation continue automatique avec frein moteur pour une conduite en douceur et en toute sécurité. La benne arrière ultra-robuste vous offre la possibilité de transporter votre équipement, vos roches d'aménagement paysager ou vos glacières jusqu'au ponton. Nous vous garantissons que les gens arriveront pour vous aider dans vos projets lorsqu'ils verront le Magnum XF 500 dans votre allée.



Coffre de rangement arrière avec tapis en caoutchouc



Espace de rangement sous le siège



Volant de direction réglable et inclinable

POINTS SAILLANTS DU MAGNUM XF 500

- Moteur à 4 temps de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus de 25 po avec jantes en acier
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- 2RM/4RM électronique avec blocage du différentiel avant
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Capacité de remorquage de 1 200 lb avec récepteur de 2 po
- Coffre de rangement arrière de 441 lb avec amortisseur à inclinaison
- Tapis en caoutchouc pour coffre de rangement
- Volant de direction réglable et inclinable
- Pare-chocs avant
- Zones de rangement dans le tableau de bord, sous le siège, sous le capot et dans le hayon

LE MODÈLE LE COMPREND EN PLUS :

- Jantes en aluminium
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Treuil de 3 000 lb
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE



XF 1000 LE

Le moment est venu de prendre du recul, d'évaluer vos options et de vous démarquer. Le ARGO Magnum™ XF 1000 LE vise le titre que vous méritez : Meilleur de la catégorie! Chez ARGO, nous combinons fonction et plaisir avec nos côtes à côtes de première qualité. Appréciez la puissance et la fiabilité du moteur à 4 temps EFI SACT et bicylindre en V de 997 cm³ avec le freinage moteur et le passage en mode de transmission à variation continue automatique grâce à la détection de courroie de transmission électronique.

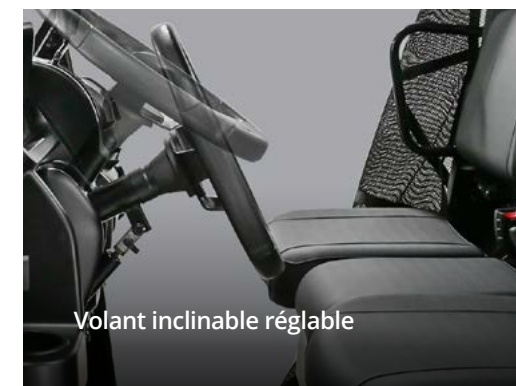
La benne de chargement arrière qui domine sa catégorie est conçue pour transporter facilement l'équipement et le matériel lourd et la cabine vous offre le meilleur espace intérieur et de rangement à bord de l'industrie. Le Magnum XF 1000 LE comprend : Modes gazon/2RM/4RM sélectionnables, EPS trimode, roues en aluminium, toit, pare-chocs avant robustes et treuil de 4 500 lb.



Benne de chargement de grande capacité



Cabine spacieuse



Volant inclinable réglable

POINTS SAILLANTS DU MAGNUM XF 1000 LE

- Moteur à 4 temps et bicylindre en V de 997 cm³ à EFI refroidi par liquide
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Clés de vitesse
- Direction à assistance électrique (EPS) trimode
- Modes gazon/assistance sur gazon/2RM/4RM et 4RM blocage sélectionnables
- Roues en alliage d'aluminium noir et poli de 14 po
- Pneus Maxxis Big Horn à 6 plis de 27 po
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Suspension à bras triangulaire double à l'avant avec course de 11 po
- Suspension à bras triangulaire double à l'arrière avec course de 11 po et barre stabilisatrice
- Garde au sol minimum de 14,2 po
- Attelage récepteur de 2 po
- Capacité de remorquage de 2 500 lb
- Benne de chargement arrière de 1 000 lb avec amortisseur à basculement assisté
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure
- Cabine offrant le meilleur espace pour les jambes de l'industrie
- Volant de direction inclinable
- Affichage entièrement en couleur
- Banquette et appuie-tête pour trois personnes
- Siège conducteur réglable
- Rétroviseur
- Ceintures de sécurité à 3 points antiserrage
- Multiples espaces de rangement dans le tableau de bord et sous le siège
- Plaque de protection pleine longueur
- Toit en poly Sport
- Pare-chocs avant robuste
- Treuil de 4 500 lb avec corde synthétique

LE MEILLEUR, À L'EXTÉRIEUR COMME À L'INTÉRIEUR.

Nous ne lésinons pas sur les moyens et nous ne sommes pas radins – absolument pas. Peu importe le modèle de la série Magnum que vous avez devant vous, nous offrons le meilleur de la technologie et de l'innovation sur nos côtes à côté. Parce qu'à votre place, c'est ce que nous voudrions. Et c'est ce que nous attendons. Lorsque vous dépensez votre argent durement gagné, vous ne voulez que des équipements haut de gamme comme des roues, des treuils, des instruments d'affichage, des sièges confortables et une suspension souple pour vous éviter les douleurs du lendemain. Chez ARGO, nous misons sur la haute qualité. La série Magnum d'ARGO est construite avec ce qu'il y a de meilleur pour vous offrir le meilleur.



MOTEUR XF 500

Le moteur robuste à 4 temps de 443 cm³ et à SACT à système d'injection électronique (EFI) est refroidi par liquide. Réactif et économe en carburant, ce moteur est prêt à fonctionner sur le sentier et en dehors.

MOTEUR XRT 1000

Le moteur bicylindre en V de 997 cm³ à 4 temps et à SACT avec EFI est refroidi par liquide pour offrir des performances optimales dans toutes les conditions de conduite. Derrière son vrombissement subtil, le moteur cache une conception et un réglage qui offrent une économie de carburant exceptionnelle et un couple progressif sur toute la bande de vitesses, en plus d'être doté d'un ventilateur auxiliaire qui livre des performances constantes dans les conditions les plus exigeantes.



CARACTÉRISTIQUES
DU XF 500



TREUIL DE 3 000 lb

La puissance de traction au moment où vous en avez le plus besoin. Le treuil ARGO s'installe à l'avant pour faciliter l'extraction à grand angle d'équipement ou de débris. Avec une capacité de 3 000 lb, une force supplémentaire est toujours à portée de main.



2RM/4RM AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT

Transmission à variation continue automatique avec rapport de vitesse élevée et rapport de vitesse basse, point mort, marche arrière et stationnement. Entièrement étanche et ventilé, le frein moteur assure des performances constantes sur les terrains les plus redoutables. De série sur tous les modèles Magnum 500, le système 2RM/4RM électronique avec blocage du différentiel avant assure une traction supplémentaire lorsque vous en avez le plus besoin.



CAPACITÉ D'ATTELAGE ET DE REMORQUAGE

L'attelage récepteur arrière de 2 po est soutenu par une capacité de remorquage de 544 kg (1 200 lb) ce qui en fait la bête de somme parfaite pour les applications récréatives et utilitaires.

CARACTÉRISTIQUES
DU XF 1000



GRANDE CAPACITÉ DE RANGEMENT

Un grand nombre de compartiments de rangement pour tous vos besoins et plus. Appréciez le coffre à gants double facile d'accès, le rangement spacieux sous le siège, la console centrale rabattable avec porte-gobelets et la prise dans le tableau de bord avec les porte-gobelets.



BENNE DE CHARGEMENT DE GRANDE CAPACITÉ

Offrant le plus grand espace de chargement de sa catégorie, cette benne de chargement possède une variété de caractéristiques utiles : Capacité de charge de 1000 lb, plate-forme basculante de 47 degrés, amortisseur à basculement assisté, points d'ancrage à anneau en D, et côtés à potelet amovible.



CLÉS DE VITESSE

Utilisation maximale sans la vitesse. Le système à clés de vitesse utilise deux clés de contact différentes. Une clé limite la vitesse maximale à 40 km/h (25 mi/h) et l'autre clé débloque le plein potentiel.

CARACTÉRISTIQUES
DU XF 1000

EXCLUSIVITÉ CATÉGORIE

Le différentiel avant et arrière sélectionnable vous permet de prendre le contrôle de n'importe quelle situation avec cinq modes de traction différents. Le différentiel avant et arrière sélectionnable électroniquement dépasse les attentes en proposant non seulement 2WD, 4WD et 4WD Lock, mais ajoute également le mode Turf qui délivre la puissance à une roue arrière et le mode Turf Assist qui dirige la puissance vers une roue arrière et une roue avant pour une assistance supplémentaire lorsque vous essayez de rouler doucement.

TERRAIN

TERRAIN ASSISTANCE

2RD

4RD

4RD BLOQUÉ

COMMENCEZ UNE HISTOIRE D'AMOUR.



FRONTIER 6x6

Le véhicule amphibie Frontier à six roues occupe peut-être la position de départ dans la gamme des véhicules XTV, mais il a tout les éléments qui constituent la base des véhicules ARGO, à savoir l'innovation et la qualité. Tous nos XTV 6x6 offrent la même puissance et la même fiabilité que leurs compères plus gros pour maximiser vos capacités dans le bois, l'eau et la boue. La transmission Classic ARGO avec direction progressive ARGO (APS) et l'embrayage à couple instantané (ITC) assurent une maniabilité tout en souplesse pour permettre aux amateurs et aux professionnels du plein air de profiter de la capacité inégalée d'aller n'importe où. Oui, le Frontier 6x6 2025 est un nouveau départ pour vous. Ce sera le coup de foudre à la première randonnée.



Bloc-instruments de luxe avec 11 fonctions



Direction progressive ARGO (APS)



Plancher avant plat



POINTS SAILLANTS DU FRONTIER 6x6

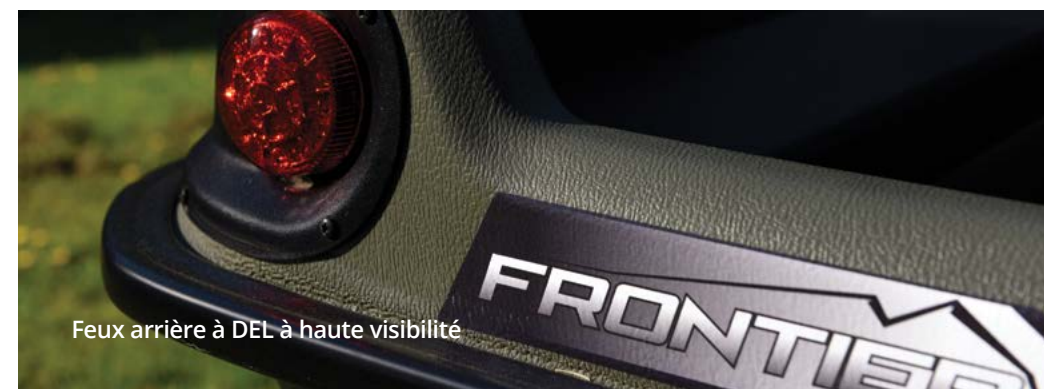
- Moteur bicylindre en V LX 650 (carburateur) ou VX 700 (EFI)
- Transmission Classic ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pot d'échappement silencieux
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Bloc-instruments de luxe
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD

VOUS N'ÊTES PAS OBLIGÉS DE RENTRER AU BERCAIL.



FRONTIER 8x8

Si vous allez au fin fond de la campagne et que vous tournez à gauche au trou paumé, vous arriverez à cette destination formidable qu'on appelle Là-bas au loin. On n'y trouve que des rivières et des prairies, des falaises, des arbres majestueux à perte de vue, un ciel immense et d'autres merveilles de la nature. La série amphibie Frontier 8x8 d'ARGO est le guide idéal pour ce voyage revigorant. Que vous chassiez une dinde d'une taille légendaire, que vous recherchiez une vue isolée pour camper ou que vous découvriez simplement ce qu'il y a de l'autre côté de la colline, vous verrez que ce 8x8 a la puissance nécessaire pour vous emmener n'importe où. Le plus difficile sera de décider si vous voulez revenir à la civilisation lorsque vous atteindrez l'insaisissable Tombouctou.



Feux arrière à DEL à haute visibilité



Moteur bicylindre en V



Sièges arrière latéraux



POINTS SAILLANTS DU FRONTIER 8x8

- Moteur bicylindre en V LX 650 haute puissance (carburateur) ou VX 700 (EFI)
- Transmission Classic ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pot d'échappement silencieux
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Bloc-instruments de luxe
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD

LES BONNS MOMENTS SONT APPARENTS.

TRUETIMBER
CAMO**FRONTIER SCOUT**

Rien de tel que l'ouverture de la chasse. Toute l'année, les chasseurs rêvent de retourner dans les bois avec leur famille et leurs amis et de rentrer à la maison avec une nouvelle histoire à partager. Commencez la saison avec un nouvel équipement – le Frontier Scout 650 6x6, 700 6x6, 650 haute puissance 8x8 ou le 700 8x8 2024. Vous serez heureux de l'avoir fait. Il y a beaucoup d'espace pour vos copains à l'arrière ou pour attacher votre équipement sur le porte-bagages avant en acier. Ensuite, mettez le cap sur l'endroit que vous appelez votre deuxième maison depuis des années, voire des décennies, et faites l'expérience du moteur bicylindre en V silencieux et de la capacité amphibie. Bonne chance cette saison, et rappelez-vous de l'endroit où vous gardez le Frontier Scout, parce qu'avec le camouflage des prairies TrueTimber®, le Frontier Scout est difficile à retrouver.



Pare-broussailles avant avec treuil



Porte-bagages avant en acier robuste



Camouflage des prairies TrueTimber®

**POINTS SAILLANTS DU FRONTIER SCOUT**

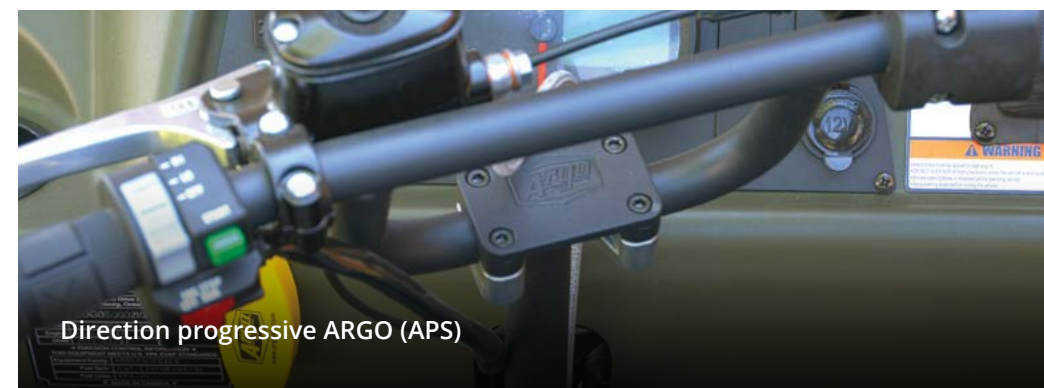
- Moteur bicylindre en V VX 650 (carburateur) (6x6)
- Moteur bicylindre en V LX 650 haute puissance (carburateur) (8x8)
- Moteur bicylindre en V VX 700 (EFI) (6x6 et 8x8)
- Transmission Classic ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Treuil de 2 500 lb
- Bloc-instruments de luxe
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Feux de croisement de type projecteur unique
- Feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD
- Coffre de rangement arrière (8x8)

NE GÂCHEZ PAS VOS VACANCES.



AURORA

Profitez au maximum des deux ou trois semaines de vacances que vous avez. Elles commencent en pleine nature. Respirez à pleins poumons et profitez du temps que vous passez avec ceux qui partagent votre amour de la conduite. La série Aurora 8x8 amphibie 2024 s'occupe de tout. En tant que plateforme haut de gamme d'ARGO, ce puissant XTV comporte un choix de moteurs bicylindres en V massifs qui vous donnent la puissance haute performance nécessaire pour partir très loin de votre métier exigeant. Et grâce à sa technologie d'embrayage à couple instantané (ITC) et à sa direction progressive ARGO (APS), vous aurez l'impression de passer les vacances faciles et sans stress que vous méritez. Maintenant, bloquez votre agenda et partez.



Direction progressive ARGO (APS)



Embrayage à couple instantané (ITC)



Moteur bicylindre en V à grand alésage



POINTS SAILLANTS DE L'AURORA

- Moteur bicylindre en V KX 800 ou VX 950
- Transmission Admiral-ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier à verrou de talon de 9 po
- Sièges latéraux
- Planchers plats à l'avant et à l'arrière avec tapis en caoutchouc
- Réservoir à carburant en acier
- Bloc-instruments haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Cloison pare-feu réfléchissant la chaleur
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme

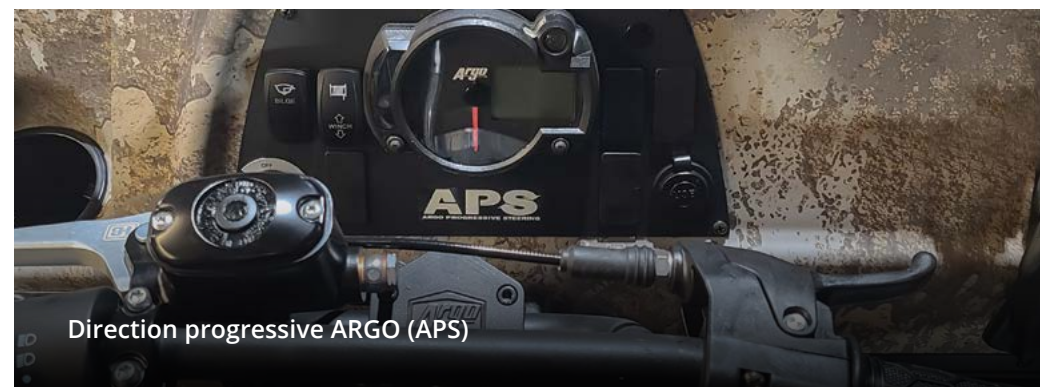
SOUVENIRS GRANDEUR NATURE.



AURORA HUNTMASTER



Si votre mur de trophées de gros gibier pouvait parler, il dirait : « Allez là où les autres ne peuvent pas aller. » Ces vieilles pierres bien informées nous parlent de l'Aurora HuntMaster 8x8 2025 qui vous permettra de traverser les forêts, de passer à gué et de parcourir les marécages. Ce XTV amphibie a été conçu pour aller n'importe où et pour vous aider à trouver un nouvel ornement au-dessus de la cheminée. Impossible de se tromper avec l'un des trois solides moteurs bicylindres en V montés sur ces véhicules équipés pour le gros gibier. Quel que soit votre choix, vous n'aurez aucun problème à atteindre l'endroit que beaucoup ont essayé d'atteindre. En plus, avec notre transmission Admiral fiable, les pneus à basse pression de 25 po et le camouflage des prairies TrueTimber®, vous aurez tous les ingrédients pour fabriquer des souvenirs que vous n'oublierez jamais.



Direction progressive ARGO (APS)



Feux arrière à DEL à haute visibilité



Camouflage des prairies TrueTimber®



POINTS SAILLANTS DE L'AURORA HUNTMASTER

- Moteur bicylindre en V KX 800 ou VX 950
- Transmission Admiral-ARGO
- Direction progressive ARGO (APS)
- Embayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pneus à basse pression de 25 po
- Jantes en acier à verrou de talon de 9 po
- Treuil de 3 500 lb
- Réservoir à carburant en acier
- Bloc-instruments haut de gamme
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Coffre de rangement arrière
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme

NE LAISSEZ PAS VOTRE PROIE VOUS NARGUER.



TRUETIMBER
CAMO

CONQUEST OUTFITTER



Lorsque vous partez à la chasse, vous avez peut-être parfois l'impression que la proie joue avec vous et vous nargue depuis un endroit inaccessible. Grâce au Conquest Outfitter, cet endroit « inaccessible » est maintenant à portée de main. Équipé d'un moteur bicylindre en V à EFI refroidi à l'air de la série 950 VX en plus de l'embrayage à couple instantané (ITC), ces coins inaccessibles, même en haute altitude, sont désormais votre aire de jeu. Les exploitants de camps, les propriétaires de chalets et les guides de chasse y trouveront également leur bonheur, car ces bêtes de somme ne demandent qu'à transporter le gros gibier. Apportez des sangles plus grandes – ce sera une année mémorable.



Lubrification automatique de la chaîne



Embrayage à couple instantané (ITC)



Pare-broussailles avant
avec treuil de 4 000 lb



POINTS SAILLANTS DU CONQUEST OUTFITTER

- Moteur bicylindre en V VX 950
- Transmission Admiral ARGO
- Embrayage à couple instantané (ITC)
- Système de graissage à accès aisé
- Pneus à basse pression de 25 po
- Jantes en acier à verrou de talon de 9 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Réservoir à carburant en acier
- Bloc-instruments haut de gamme
- Pare-broussaille avant robuste
- Porte-bagages avant en acier robuste
- Treuil de 4 000 lb
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Lubrification automatique de la chaîne
- Essieux à bain d'huile

LES SPÉCIFICATIONS N'INCLUENT PAS LE NOMBRE DE CHEVEUX QUI SE DRESSENT.

La sensation vivifiante qui se dégage de la puissance de nos moteurs et des performances de nos transmissions est une sensation sans pareille. Vous comprendrez rapidement en conduisant un XTV ARGO que nous nous donnons à 110 % chaque année. Notre technologie et notre innovation continuent de surpasser les mesures précédentes parce que notre but pour chaque nouveau modèle est d'améliorer chaque centimètre. Une puissance supérieure. Une performance supérieure. Une conduite supérieure. Nous poussons à *conduire sans limites*. Ces trois mots sont la force motrice d'ARGO et des personnes qui font d'ARGO l'entreprise de XTV amphibies n° 1 au monde. Faites vrombir le moteur et allez là où les autres ne peuvent aller.

Des moteurs bicylindres à 4 temps à soupapes en tête, à faible vibration et à haut rendement produisent une puissance propre et fiable pour votre ARGO.

Bicylindre en V VX 650 (carburateur) refroidi à l'air
 Bicylindre en V LX 650 haute puissance (carburateur) refroidi à l'air
 Bicylindre en V VX 700 (EFI) refroidi à l'air
 Bicylindre en V KX 800 (EFI) refroidi par liquide
 Bicylindre en V VX 950 (EFI) refroidi à l'air



MOTEURS VX 650 ET VX 700

Ces moteurs bicylindres en V refroidis à l'air, légers et compacts, peuvent faire face aux reliefs les plus rigoureux. Disponibles sur la série Frontier.



CLASSIC avec APS

La transmission Classic ARGO présente notre conception la plus simple et fonctionne comme une direction à glissement mécanique, pour vous procurer une maniabilité incroyable. Pour permettre de changer la direction du véhicule, on applique une force de freinage directement à la sortie du côté approprié de la transmission, selon le mouvement de direction du conducteur. À haute comme à basse vitesse, la transmission Classic offre des virages à rayon de braquage zéro qui vous permettent de naviguer dans les terrains extrêmes.

La direction progressive ARGO (APS), jumelée à la transmission Classic, procure une expérience de conduite douce et confortable sur tous les XTV de la série Frontier.



ADMIRAL avec APS

La transmission Admiral ARGO avec direction progressive ARGO (APS) est une innovation dans l'application de la force de freinage au différentiel de direction de la transmission. En ajoutant un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons réalisé un système de direction à double taux progressif.

Ce développement jumelé à la transmission Admiral est une percée technologique qui procure l'ultime expérience de conduite. Les braquages sont sans effort et inspirent de la confiance, ce qui permet les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir.



ADMIRAL

La transmission Admiral ARGO comporte des engrenages complexes, y compris deux différentiels sur les arbres de sortie. Lors de manœuvres de direction du conducteur, la force de freinage n'est pas appliquée aux arbres de sortie, mais à un différentiel de direction qui procure une expérience de conduite largement différente.

Pendant la conduite à un rapport de vitesse élevée, les arbres de sortie tournent à un rapport de 3:1, procurant une direction plus uniforme et plus en douceur. Bien qu'il n'y ait aucune capacité de braquage zéro avec un rapport de vitesse élevée, la sélection du rapport de vitesse basse permet le fonctionnement semblable à un véhicule à direction à glissement traditionnel offrant un rayon de braquage zéro.



MOTEUR LX 650 HAUTE PUISSANCE

Ce moteur bicylindre en V haute puissance refroidi à l'air est doté d'un filtre à air cyclonique exclusif et d'un carburateur à double alésage, ce qui permet d'augmenter la puissance de 21 % ainsi que le couple.



MOTEUR KX 800

Ce moteur bicylindre en V refroidi par liquide procure l'équilibre parfait de puissance et de couple. Disponible sur les séries Aurora et Conquest.



MOTEUR VX 950

Ce moteur bicylindre en V refroidi à l'air est construit pour ne jamais vous laisser tomber. La performance Big Block™ en fait notre moteur le plus puissant et offre le couple le plus élevé disponible sur les séries Aurora et Conquest.

TECHNOLOGIE D'ENTRAÎNEMENT.

Le système d'entraînement à couple instantané (ITDS) ARGO améliore le couple à bas régime et augmente l'accélération de façon significative. L'embrayage à couple instantané (ITC) est conçu pour fournir un rapport de vitesse optimal en passant tout en douceur toute la plage de vitesses afin de faire pleinement usage du couple et de la puissance de taille de nos moteurs.



DIRECTION PROGRESSIVE ARGO (APS).

L'APS propose une application novatrice de la force de freinage au différentiel de direction de la transmission. Les freins sont une partie intégrante de la direction d'un ARGO. Pour éliminer les secousses traditionnelles de la direction à glissement, nous avons ajouté un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage pour réaliser un système de direction à double taux progressif. Le résultat est la direction progressive ARGO (APS).

Le système APS, combiné aux transmissions Admiral et Classic, est une percée technologique pour ARGO et qui procure l'expérience de conduite ultime. La conduite se fait sans effort et le système APS procure une maniabilité qui inspire confiance à tous les conducteurs. Il en résulte une capacité de maniabilité améliorée et les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir. Voilà une direction dans une classe à part.

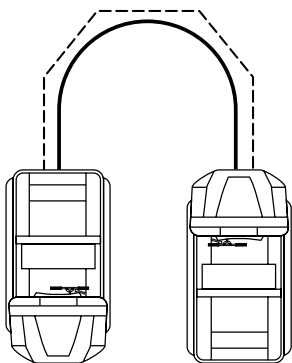
DES VIRAGES TOUT EN DOUCEUR ET UNE DIRECTION À GLISSEMENT POUR LES ENDROITS DIFFICILES D'ACCÈS.

L'APS rend le XTV ARGO aussi agréable et confortable à conduire que tout autre côte à côte.



En ajoutant un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons réalisé un système de direction à double taux progressif.

La conduite se fait dorénavant sans effort avec quatre fois plus de portée du mouvement de direction, procurant ainsi les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir.



— DIRECTION PROGRESSIVE ARGO
- - - DIRECTION À GLISSEMENT TRADITIONNELLE

SYSTÈME DE SUSPENSION.

Les néophytes n'arrivent pas à croire qu'il n'existe pas de système de suspension traditionnel sur nos XTV. La conduite d'un ARGO est douce et confortable grâce aux pneus et jantes uniques en leur genre. Ces pneus absorbent facilement tous les chocs des terrains extrêmes.



PNEUS À BASSE PRESSION

Les pneus ARGO sont conçus sur mesure pour assurer la propulsion du véhicule lorsqu'il est utilisé de manière amphibie ou pour fournir une traction supérieure lorsqu'il s'attaque à un terrain hors route difficile.

JANTES À VERROU DE TALON

Nos jantes emblématiques en acier à verrou de talon. Ces jantes de catégorie supérieure permettent aux conducteurs de régler la pression des pneus en fonction du terrain. Le verrou de talon garde le pneu fermement fixé à la jante en terrain accidenté tout en procurant une conduite 30 % plus douce.

CHENILLES EN CAOUTCHOUC

Les chenilles en caoutchouc robustes ARGO garantissent une flottaison optimale sur la neige ou dans un marécage en exerçant une pression moindre au sol. Elles procurent une traction exceptionnelle, sont légères et ont une faible résistance au roulement. Installation facile autour des pneus.



CARROSSERIE AMPHIBIE

La carrosserie inférieure monocoque est la caractéristique emblématique de la conception d'un véhicule ARGO. Son soubassement de carrosserie lisse et durable flotte par-dessus les troncs d'arbres morts, les branches et les roches qui font saillie ainsi que sur les marécages et l'eau.



TEMPÉRATURE RÉDUITE SOUS LE CAPOT

Pour assurer le confort du conducteur et des passagers, un matériau réfléchissant et absorbant la chaleur est intégré dans la cloison pare-feu. Un carénage d'échappement en matériau composite va un peu plus loin et redirige efficacement la chaleur tout en produisant un son subtil à partir de l'échappement.

PLUS DE PUISSANCE EN CAS DE BESOIN.



GÉNÉRATRICES ARGO

La vie est pleine d'imprévus. C'est pourquoi vous avez besoin de plus de puissance dans votre vie. Une puissance accessible, fiable et sûre. Les onduleurs/générateurs ARGO fournissent une puissance ultra-silencieuse facile à emporter ou à démarrer rapidement lorsque le temps est précieux. Soyez prêt pour le mauvais temps ou les urgences; électrifiez votre entreprise mobile ou alimentez-la à des kilomètres de toute source de puissance. En outre, les onduleurs/générateurs ARGO sont équipés d'un système d'arrêt de monoxyde de carbone pour plus de sécurité et d'une capacité de connexion en parallèle pour plus de puissance. La vie doit se dérouler sans interruption. Profitez-en et allez n'importe où.



AG3300i

PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	3 300 W
PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	2 500 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	149 cm ³
SORTIE CA	120 V
PRISES DE COURANT	(2) 120V 20A Duplex (1) 120V 30A Twist Lock (2) USB/5V 1A&2.1A
SORTIE CC	S.O.
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	À RAPPEL
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	4 L (1,05 gal US)
DIMENSIONS (L x l x H)	22 x 13 x 18 po
NIVEAU DE BRUIT	61 dB
POIDS À SEC	59 lb



AG4500i

PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	4 500 W
PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	3 500 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	212 cm ³
SORTIE CA	120 V
PRISES DE COURANT	(2) 120V 20A Duplex (1) 120V 30A Twist Lock (2) USB/5V 1A&2.1A
SORTIE CC	S.O.
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE / À RAPPEL
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	10 L (2,64 gal US)
DIMENSIONS (L x l x H)	23 x 13 x 18 po
NIVEAU DE BRUIT	58 dB
POIDS À SEC	100 lb



AG7500i

PUISSANCE DE DÉMARRAGE (MAX.)	7 500 W
PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (MAX.)	6 500 W
CYLINDRÉE DU MOTEUR	420 cm ³
SORTIE CA	120 V/240 V
PRISES DE COURANT	(4) 120V 20A GFCI Protected (1) 120V 30A Twist Lock (1) 120V/240V 50A 3 Prong Outlet (2) USB/5V 1A&2.1AQUI
SORTIE CC	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE / À RAPPEL
SYSTÈMES DE DÉMARRAGE	25 L (6,6 gal US)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	34 x 30 x 30 po
DIMENSIONS (L x l x H)	58 dB
NIVEAU DE BRUIT	286 lb
POIDS À SEC	



**ALLEZ
N'IMPORTE OÙ™**

ARGOxtv.COM

Certaines applications de véhicule sont illustrées uniquement à des fins de démonstration; elles proviennent de tiers et ne sont pas offertes par ARGO. Dans tous les cas, les limites de charge des véhicules ont été tenues en compte. Ne surchargez jamais votre véhicule ARGO. Demeurez toujours assis en utilisant votre véhicule ARGO. Les véhicules ARGO peuvent être dangereux à conduire. Une utilisation incorrecte peut causer des blessures graves ou la mort. Les occupants doivent tous porter un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection; en conduisant dans l'eau, ils doivent toujours porter des dispositifs de flottaison individuels parfaitement adaptés. Utilisez les poignées de maintien et demeurez entièrement à l'intérieur du véhicule. Chaque conducteur doit lire et bien comprendre le manuel de l'utilisateur avant de conduire. Respectez toutes les directives et tous les avertissements. Évitez les manœuvres brusques, les surfaces pavées, l'accélération vive dans les virages et la conduite à flanc de pente. Ralentissez avant d'amorcer un virage. Ne faites jamais de conduite acrobatique. Évitez les vitesses excessives et montrez-vous particulièrement prudent en terrains difficiles. Ne transportez jamais un passager sur un VTT à une place. Les modèles de VTT XR et XRT sont uniquement pour les utilisateurs âgés de 16 ans et plus. Le modèle XR 150 pour jeunes est uniquement pour les enfants âgés de 14 ans et plus. Le modèle XC 90 pour jeunes est uniquement pour les enfants âgés de 12 ans et plus. Ne conduisez jamais sur les chemins publics. Les véhicules ARGO sont conçus à titre d'utilisation hors route seulement – des collisions peuvent se produire avec des voitures ou des camions. Ne conduisez jamais et ne prenez pas place sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Ne tirez pas une arme à feu ou un arc à partir d'un véhicule ARGO. N'appuyez pas une arme à feu ou un arc sur ces véhicules. Lorsqu'ils sont équipés de chenilles, les modèles Frontier, Aurora et Conquest ne sont pas entièrement amphibies, il est cependant possible de franchir un cours d'eau dont la profondeur n'excède pas 660 mm (26 po). Pour des renseignements sur la sécurité relative aux VTT ou à la formation aux États-Unis, appelez l'ATV Safety Institute au 1-800-887-2887. Au Canada, veuillez communiquer avec le Conseil de sécurité du Canada au 613-739-1535, ou rendez visite à votre concessionnaire. Pour un cours sur les côte à côte (VCC), visitez le site <https://rohva.org>. ARGO recommande que tous les conducteurs suivent un cours de conduite pour VTT ou VCC approuvé. De concert avec les organismes de protection des ressources naturelles, ARGO vous demande de respecter les terres publiques et privées. Conduisez uniquement dans les lieux ou sentiers désignés. Lorsque vous conduisez, préservez vos futures occasions de conduite en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits des autres. Tous les matériaux et toutes les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Toutes les spécifications, les affirmations et l'information contenues dans les présentes sont basées sur les connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles en date du 31 juillet 2024. TrueTimber est une marque déposée de True Timber Holding Company, LLC. ARGO, ODG, Frontier, Aurora, Conquest, Xplorer, Magnum, et XTV sont des marques de commerce d'Ontario Drive and Gear Limited.

Imprimé au Canada 08/2024