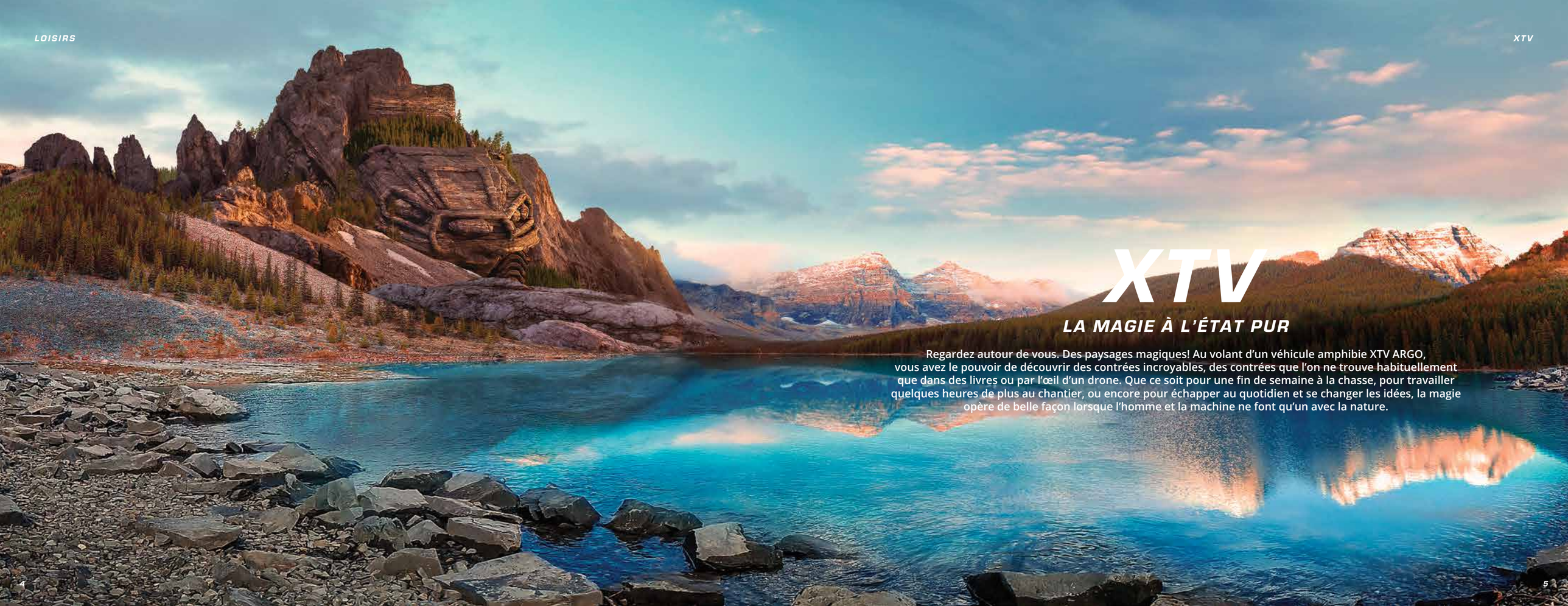
ALLEZ N'IMPORTE OÙ
Argo
2022

FAIRE UN AVEC LA NATURE

ARGO peut aller là où les autres ne peuvent aller.
Conçu et fabriqué pour aller n'importe où.
Peu importe le sommet. Peu importe la vallée.
Peu importe les obstacles qui se dressent sur votre route.
La terre.
L'eau.
Tout type de surface terrestre.
Les tout nouveaux modèles ARGO 2022 sont prêts à relever tous les défis, peu importe où la route vous mène.
XTV. VTT. Côte à côte. VUT.
Notre gamme sans cesse grandissante de véhicules est conçue spécifiquement en fonction de vos besoins, question que vous puissiez affronter les rigueurs de Mère Nature ou d'en apprécier la beauté.
Tout cela a sa raison d'être.
Notre approche rigoureuse dans le monde du sport de puissance est assez simple.
Conduire sans limites.
Innover. Défier. Déjouer.
Ne suivre personne.
ARGO continue de fabriquer des véhicules sans égal et une gamme plus évolutive et meilleure que jamais.
Alors, chargez votre remorque.
Sortez de la ville.
Et faites l'expérience des véhicules ARGO qui ne **font qu'un avec la nature.**



XTV

LA MAGIE À L'ÉTAT PUR

Regardez autour de vous. Des paysages magiques! Au volant d'un véhicule amphibie XTV ARGO, vous avez le pouvoir de découvrir des contrées incroyables, des contrées que l'on ne trouve habituellement que dans des livres ou par l'œil d'un drone. Que ce soit pour une fin de semaine à la chasse, pour travailler quelques heures de plus au chantier, ou encore pour échapper au quotidien et se changer les idées, la magie opère de belle façon lorsque l'homme et la machine ne font qu'un avec la nature.

RELEVER LA BARRE DANS L'ENTRÉE DE GAMME.

Le véhicule amphibie Frontier à six roues occupe la position de départ dans la gamme des véhicules XTV – une position qui témoigne de la très haute qualité des normes d'ARGO. Tous nos XTV 6x6 offrent la même puissance et la même fiabilité que leurs compères plus gros pour maximiser vos capacités dans le bois, la boue ou l'eau. Notre transmission classique avec direction progressive ARGO (APS) et l'ajout du tout nouvel embrayage à couple instantané (ITC) assurent une maniabilité tout en souplesse pour les amateurs et professionnels du plein air. Roulez en toute maîtrise et en toute sécurité, en tout temps. La nouvelle série de véhicules Frontier 6x6 2022 continue d'excéder les normes de l'industrie dans la définition même d'un véhicule d'entrée de gamme.

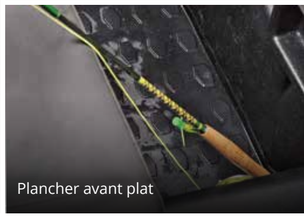
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU FRONTIER

- Moteur bicylindre en V de série 650 (23 ch à carburateur) ou série 700 (23 ch à EFI)
- Transmission Classic
- Direction progressive ARGO (APS)
- Nouvel embrayage à couple instantané (ITC)
- Nouveau silencieux amélioré
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Nouveau réservoir à carburant en acier de 32 L (8,5 gal US)
- Nouvel indicateur de niveau de carburant avec instrument de luxe
- Feux de croisement avec projecteur unique
- Nouveaux feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD

TERRE | EAU

Direction progressive ARGO (APS)

Instrument de luxe avec 11 fonctions



Plancher avant plat

FRONTIER 650 6X6

FRONTIER 700 6X6

FRONTIER 700 SCOUT 6X6

PUISSANCE AUX MULTIPLES FACETTES.

Rien de tel qu'un changement de décor, tout particulièrement s'il a lieu quelque part au milieu de nulle part. La série de véhicules amphibies Frontier 8x8 amène les chasseurs vers des caches inespérées, les pêcheurs vers des fosses regorgeant de poissons et difficiles d'atteinte, et les nouveaux adeptes du plein air dans des régions dont ils ignoraient l'existence.
« Regarde ça! » La gamme de véhicules cette année propose un modèle, un moteur et un prix qui répondent à vos besoins, et des caractéristiques qui sont loin d'être ordinaires. Le temps est venu pour vous de vivre dès maintenant et pour les années à venir de véritables aventures qui seront source de stimulation pour votre affinité pour la terre, la pierre, la boue, l'eau, les arbres, les insectes, la vie sauvage et la nature.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU FRONTIER

- Moteur bicylindre en V de série 650 (23 ch à carburateur) ou série 700 (23 ch à EFI)
- Transmission Classic
- Direction progressive ARGO (APS)
- Nouvel embrayage à couple instantané (ITC)
- Nouveau silencieux amélioré
- Pneus de 24 po
- Jantes déportées en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Nouveau réservoir à carburant en acier de 32 L (8,5 gal US)
- Nouvel indicateur de niveau de carburant avec instrument de luxe
- Feux de croisement avec projecteur unique
- Nouveaux feux de freinage/arrière à DEL à haute visibilité
- Plastiques de carrosserie en PEHD

TERRE | EAU

Moteur bicylindre en V de 23 ch

Sièges arrière latéraux

Nouveaux feux de freinage/ arrière à DEL à haute visibilité

FRONTIER 650 8X8

FRONTIER 700 8X8

FRONTIER 700 SCOUT 8X8

PRENEZ PLACE.
UNE CHEVAUCHÉE DIGNE DE CE NOM.

Sonnez le clairon! Cette nouvelle gamme de véhicules est impatiente de partir à l'aventure. La série de véhicules amphibies Aurora 8x8 est la plateforme haut de gamme d'ARGO, ce qui en fait le XTV le plus sophistiqué et le plus puissant qui soit sur le marché. Les options de l'énorme moteur bicylindre en V permettent de profiter de la puissance voulue pour franchir tous les obstacles, que ce soit au travail ou dans les loisirs. La nouvelle technologie d'embrayage à couple instantané (ITC) est jumelée à la transmission Admiral avec direction progressive ARGO pour une conduite confortable et tout en douceur. Cette série de véhicules amphibies modernes est prête à relever tous les défis que la nature vous lancera. En avant!

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU AURORA

- Moteur bicylindre en V de série 800 (30 ch à EFI), série 850 (33 ch à EFI) ou série 950 (40 ch à EFI)
- Transmission à triple différentiel Admiral
- Direction progressive ARGO (APS)
- Nouvel embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier AirLock[MC] de 9 po
- Banquette arrière ou sièges latéraux
- Planchers avant et arrière plats avec tapis en caoutchouc
- Nouveau réservoir à carburant en acier de 32 L (8,5 gal US)
- Nouvel indicateur de niveau de carburant avec instrument de luxe
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Cloison pare-feu réfléchissant la chaleur
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme

TERRE | EAU

TERRE | EAU

BIGFOOT MX8, SX-R

Direction progressive ARGO (APS)

Nouvel embrayage à couple instantané (ITC)

Feux arrière à DEL à haute visibilité

***AURORA** 800/850 SX 8X8*

***AURORA** 950 SX 8X8*

***AURORA** 800/850/950 SX HUNTMASTER 8X8*

***AURORA** 950 BIGFOOT MX8*

***AURORA** 800/850 SX-R 8X8*

***AURORA** 950 SX-R 8X8*

VISEZ, AJUSTEZ ET PRESSEZ LENTEMENT LA GÂCHETTE.

Bang! Un seul tir tant attendu qui révèle vos talents de chasseur. Nous sommes tous chasseurs de gros gibiers pour l'expérience, les sensations grisantes et la chance de partager nos histoires, encore et encore. Les exploitants de camps, les propriétaires de chalets et les guides de chasse de gros gibiers savent pertinemment qu'il faut plus qu'une arme à feu. Le Conquest Outfitter est le fidèle compagnon privilégié pour atteindre les endroits les plus prisés que les oiseaux sont seuls à connaître. Équipé d'un moteur 800 bicylindre en V à EFI refroidi par liquide ou d'un 950 bicylindre en V à EFI refroidi à l'air, vous savez que rien ne peut vous arrêter, pas même les régions de haute altitude. Faites ce qu'il faut pour profiter des prouesses du Conquest Outfitter à votre camp de chasse si vous avez l'intention de suspendre au mur un trophée de chasse.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU CONQUEST OUTFITTER

- Moteur bicylindre en V de série 800 (30 ch à EFI refroidi par liquide) ou série 950 (40 ch à EFI refroidi à l'air)
- Transmission à triple différentiel Admiral
- Nouvel embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier AirLock[MC] de 9 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Nouveau réservoir à carburant en acier de 32 L (8,5 gal US)
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Chaîne à lubrification automatique
- Essieux à bain d'huile
- Pare-broussailles avec treuil de 2 041 kg (4 500 lb)
- Porte-bagages avant robuste
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme

TERRE EAU

TRUETIMBER® CAMO

Instrument à 17 fonctions haut de gamme

Porte-bagages avant robuste et treuil de 2 041 kg (4 500 lb)

Nouveau camouflage des prairies TrueTimber[MD]

CONQUEST 800 OUTFITTER 8X8

CONQUEST 950 OUTFITTER 8X8

POUVOIR DE COMMANDE RELEVÉ D'UN CRAN.

Ce véhicule pour terrain extrême (XTV) amphibie durable est la somme d'une rare combinaison : puissance fiable, technologie avancée et confort de haute qualité. Vous ne trouverez rien sur Terre qui se compare au XTV ARGO. Personne d'autre ne construit ce type de véhicule extrême. Pourquoi? Notre technologie brevetée nous donne une longueur d'avance de plus de 55 ans qui repousse les frontières pour nous permettre de ne faire qu'un avec la nature.

PETITS ET GRANDS BLOCS MOTEURS

Des moteurs bicylindres à quatre temps à soupapes en tête, à faible vibration et à haut rendement produisent une puissance propre et fiable pour votre ARGO.

Série 650 Bicylindre en V de 23 ch refroidi à l'air
Série 700 Bicylindre en V de 23 ch à EFI et refroidi à l'air
Série 800 Bicylindre en V de 30 ch à EFI et refroidi par liquide
Série 850 Bicylindre en V de 33 ch à EFI et refroidi à l'air
Série 950 Bicylindre en V de 40 ch à EFI et refroidi à l'air

MOTEUR DE LA SÉRIE 800

Spécialement conçu pour une utilisation commerciale. Ce moteur refroidi par liquide procure l'équilibre parfait de puissance et de couple pour les séries Aurora et Conquest.

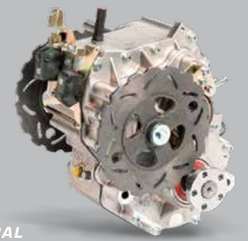
MOTEURS DES SÉRIES 650 ET 700

Les petits blocs moteurs bicylindres en V sont conçus pour affronter les terrains les plus difficiles. Énergétiques et prompts au démarrage, ces moteurs de grande puissance sont dotés de plusieurs technologies avancées et de composants intégrés, mais demeurent légers et compacts.

MOTEURS DES SÉRIES 850 ET 950

Légendaires. Respectés. Éprouvés. Ces moteurs à quatre temps bicylindres en V Big Block[MC] sont fiables et construits pour ne jamais vous laisser tomber. Ils appartiennent à notre série la plus puissante et procurent également le couple le plus élevé offert dans un XTV ARGO.

SÉRIE CONQUEST



ADMIRAL

La transmission Admiral comporte des engrenages complexes, y compris deux différentiels sur les arbres de sortie. Lors de manœuvres de direction du conducteur, la force de freinage n'est pas appliquée aux arbres de sortie, mais à un différentiel de direction qui procure une expérience de conduite largement différente.

Lorsque le conducteur conduit à haute vitesse, les arbres de sortie tournent à un rapport de 3:1, procurant une direction plus uniforme et plus en douceur. Bien qu'il n'y ait aucune capacité de virage zéro à haute vitesse, la sélection de basse vitesse permet le fonctionnement semblable à un véhicule à direction à glissement traditionnel offrant un rayon de braquage zéro.

SÉRIE AURORA

ADMIRAL avec APS

La transmission Admiral avec direction progressive ARGO (APS) est une innovation dans l'application de la force de freinage au différentiel de direction de la transmission. En ajoutant un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons réalisé un système de direction à double taux progressif.

Ce développement jumelé à la transmission Admiral est une percée technologique qui procure l'ultime expérience de conduite. Les braquages sont sans effort et inspirent de la confiance, ce qui permet les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir. Un ARGO est aussi agréable et confortable à conduire que tout autre VUT.

SÉRIE FRONTIER

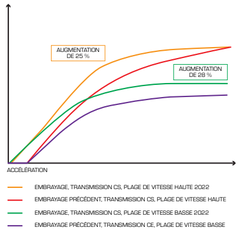
CLASSIC avec APS

La transmission Classic présente notre conception la plus simple et fonctionne comme une direction à glissement mécanique, pour vous procurer une maniabilité incroyable. Pour permettre de changer la direction du véhicule, on applique une force de freinage directement à la sortie du côté approprié de la transmission, selon le mouvement de direction du conducteur. À haute comme à basse vitesse, la transmission Classic offre des virages à rayon de braquage zéro qui vous permettent de naviguer dans les terrains extrêmes.

La direction progressive ARGO (APS), jumelée à la transmission Classic, procure une expérience de conduite douce et confortable à tous les XTV de la série Frontier. Engrenages par ODG.

NOUVELLE TECHNOLOGIE D'ENTRAÎNEMENT.

Le nouveau système d'entraînement à couple instantané ARGO (ITDS) améliore le couple à bas régime et augmente l'accélération de façon significative. Le nouvel embrayage à couple instantané (ITC) est conçu pour fournir un rapport de vitesse optimal en passant tout en douceur toute la plage de vitesses afin de faire pleinement usage du couple et de la puissance de taille de nos moteurs.



Jumeler le nouvel embrayage à couple instantané (ITC) avec notre transmission Admiral ou Classic augmente le couple de 28 % par rapport à nos embrayages de versions précédentes avec transmission à couple élevé, et l'accélération de 25 % par rapport à nos embrayages de versions précédentes avec transmission à couple standard (CS), offrant ainsi un couple et une accélération supérieurs dans un seul véhicule.

DIRECTION PROGRESSIVE ARGO (APS).

L'APS propose une application novatrice de la force de freinage au différentiel de direction de la transmission. Les freins sont une partie intégrante de la direction d'un ARGO. Pour éliminer les secousses traditionnelles de la direction à glissement, nous avons ajouté un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage pour réaliser un système de direction à double taux progressif. Le résultat est la direction progressive ARGO (APS).

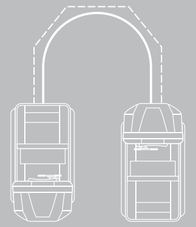
Le système APS, combiné aux transmissions Admiral et Classic, est une percée technologique pour ARGO et qui procure l'expérience de conduite ultime. La conduite se fait sans effort et le système APS procure une maniabilité qui inspire confiance à tous les conducteurs. Il en résulte une capacité de maniabilité améliorée et les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir. Voilà une direction dans une classe à part.

DES VIRAGES TOUT EN DOUCEUR ET UNE DIRECTION À GLISSEMENT POUR LES ENDROITS DIFFICILES À PRATIQUER.

L'APS rend le XTV ARGO aussi agréable et confortable à conduire que tout autre VUT.

En ajoutant un composant à ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons réalisé un système de direction à double taux progressif.

La conduite se fait dorénavant sans effort avec quatre fois plus de portée du mouvement de direction, procurant ainsi les virages les plus doux qu'un XTV ARGO peut offrir.



— DIRECTION PROGRESSIVE ARGO

– – – DIRECTION À GLISSEMENT TRADITIONNELLE

SYSTÈME DE SUSPENSION.

Les néophytes n'arrivent pas à croire qu'il n'existe pas de système de suspension traditionnel sur nos XTV. La conduite d'un ARGO est douce et confortable grâce aux pneus et jantes uniques en leur genre. Ces pneus absorbent facilement tous les chocs des terrains extrêmes.

PNEUS À BASSE PRESSION

Les pneus ARGO sont conçus sur mesure pour assurer la propulsion du véhicule lorsqu'il est utilisé de manière amphibie ou pour fournir une traction supérieure lorsqu'il s'attaque à une piste hors route difficile.

JANTES AIRLOCK[MC]

Nos jantes emblématiques en acier AirLock[MC]. Ces jantes de catégorie supérieure permettent aux conducteurs de régler la pression des pneus en fonction du terrain. La fonction AirLock[MC] garde le pneu fermement fixé à la jante en terrain accidenté tout en procurant une conduite 30 % plus douce.

CHENILLES EN CAOUTCHOUC

Les chenilles en caoutchouc robustes ARGO garantissent une flottaison optimale sur la neige ou dans un marécage en exerçant une pression moindre au sol. De conception légère, les chenilles procurent une traction exceptionnelle et une faible résistance au roulement. Installation facile autour des pneus.

CARROSSERIE AMPHIBIE

La carrosserie inférieure monocoque est la caractéristique emblématique de la conception d'un ARGO. Son soubassement de carrosserie lisse et durable flotte par-dessus les troncs d'arbres morts, les branches et les roches qui font saillie ainsi que sur les marécages et l'eau.

TEMPÉRATURE RÉDUITE SOUS LE CAPOT

Pour assurer le confort du conducteur et des passagers, un matériau réfléchissant et absorbant la chaleur est intégré dans la cloison pare-feu. Le carénage de l'échappement en matériau composite va un peu plus loin et redirige efficacement la chaleur tout en produisant un son subtil à partir de l'échappement.

PERSONNALISEZ À SOUHAIT VOTRE XTV.

Vous pouvez construire le XTV de vos rêves en optant pour des chenilles de qualité, des remorques et plus encore.
Visitez votre concessionnaire ou le site ARGOxtv.com pour voir la gamme complète d'accessoires d'origine ARGO.

1 **Chenilles** – De l'utilisation extrême à l'utilisation générale, les chenilles en caoutchouc de calibre robuste et en plastique de calibre moyen ARGO sont conçues pour donner à votre XTV ARGO plus de traction sur les terrains les plus difficiles. La construction durable garantit un roulement doux.

2 **Remorques –** Chargez une remorque amphibie ARGO avec tous vos outils électriques, votre équipement et vos vêtements d'extérieur. Vous aurez amplement d'espace pour transporter votre précieuse charge, peu importe la destination ou le terrain. Offerte avec les modèles à quatre et à huit roues.

3 **Toits** – Protégez-vous contre le soleil, la pluie et la neige en optant pour un toit rigide ou un toit amovible. Les toits amovibles offrent une sécurité et une couverture additionnelle pour votre charge contre tout ce que dame nature peut vous faire subir.

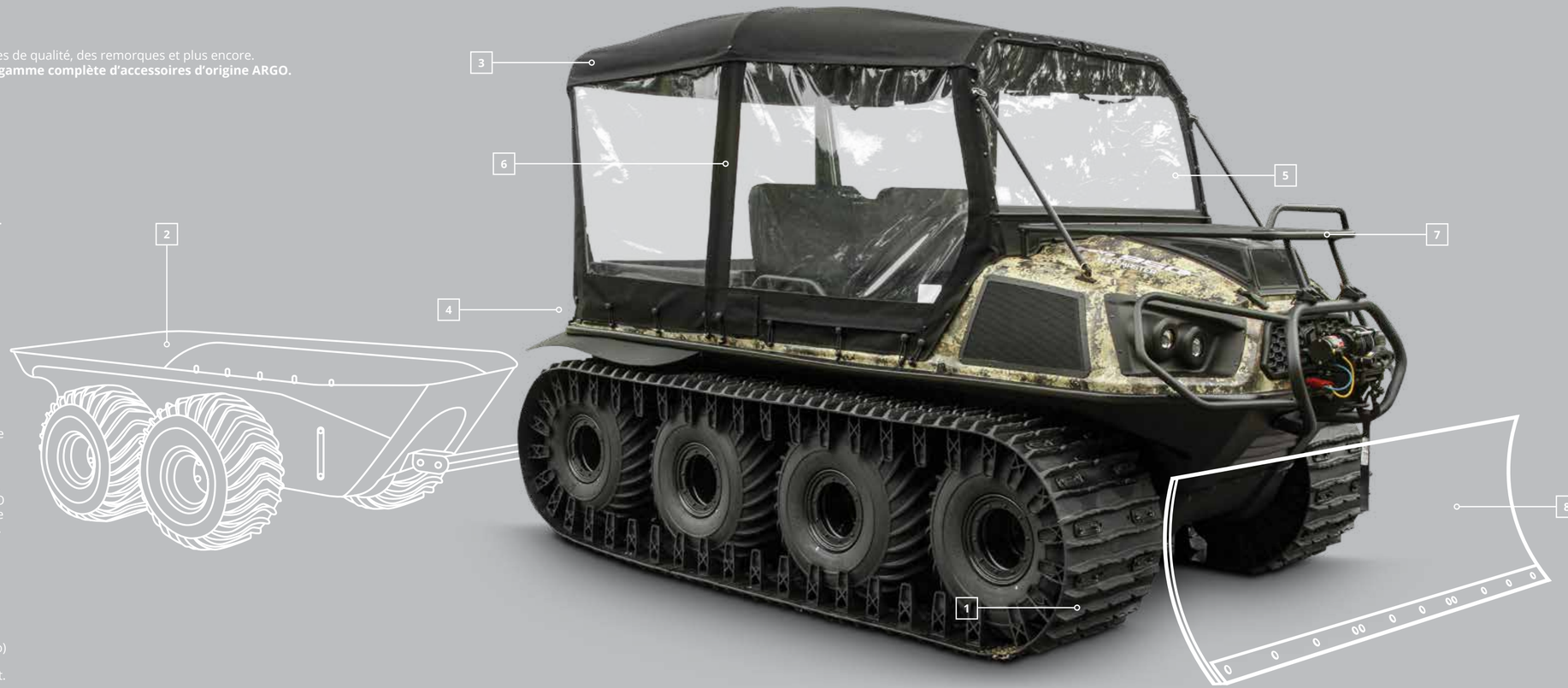
4 **Support à moteur hors-bord** – Ajoutez un peu plus de vitesse sur l'eau en fixant un moteur hors-bord à votre ARGO. Un support d'origine ARGO de haute qualité rend l'installation d'un moteur hors-bord rapide et facile.

5 **Pare-brise** – La construction en acrylique résistant aux rayures signifie que votre pare-brise est capable de prendre des coups dans les coins les plus sauvages. Une charnière repliable pour le rangement et un point de fixation pour l'essuie-glace en option rendent l'installation rapide et facile.

6 **Cadre de protection (ROPS)** – Pour les imprévus et les terrains extrêmes, rehaussez votre protection à bord des modèles ARGO Aurora ou Conquest. Le cadre de protection (ROPS) procure une tranquillité d'esprit supplémentaire sur des terrains menaçants.

7 **Porte-bagages en acier** – Organisez tout votre équipement de chasse et de plein air avec notre porte-bagages en acier. Augmentez l'espace de rangement pour les bagages et l'équipement nécessaire pour les longs voyages de chasse ou les excursions de fin de semaine.

8 **Lame –** Maximisez l'utilisation de votre XTV ARGO dans la neige ou la terre. Cette lame d'acier de haute qualité de 203 cm (80 po) de largeur offre des réglages à angles multiples. Nécessite le treuil à moteur pour les manœuvres de levage et d'abaissement.



VTT

SE PERDRE PERMET DE CHANGER DE PERSPECTIVE.

La nature est toute puissante et exerce un effet indéniable sur les conducteurs de VTT, où qu'ils se trouvent. Parcourir des kilomètres de sentiers ensoleillés peut insuffler à quiconque une formidable énergie. Un effet qui apaise, qui inspire. Prendre le guidon d'un VTT ARGO vous permettra d'apprécier tout ce que peut accomplir un tel véhicule tout au long de la journée, du lever au coucher du soleil, comme vous recharger en énergie. Une fois en route pour découvrir de nouveaux territoires, vous êtes assuré de voir les choses autrement.

SÉCURITÉ ET PLAISIR RÉUNIS.

Voici le tout nouveau VTT Xplorer XC 90 pour jeunes. Ce modèle est conçu pour les jeunes de 12 ans et plus, afin de leur faire vivre des expériences mémorables. Le XC 90 est doté d'une série de nombreuses caractéristiques de sécurité, notamment un accélérateur réglable pour limiter la vitesse et un cordon de retenue de guidon que les adultes peuvent tirer comme interrupteur d'arrêt à distance pour arrêter le moteur de 89 cm³ refroidi à l'air. Il s'agit du véhicule tout indiqué pour enseigner aux jeunes les rudiments de la conduite et leur apprendre les règles de l'immense terrain de jeu que leur propose la nature.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU XPLORER XC 90

- Moteur à carburateur de 89 cm³ refroidi à l'air
- Transmission à variation continue automatique
- Démarrage électrique avec option de démarreur supplémentaire au pied
- Entraînement par chaîne
- Jantes en acier
- 2RM
- Sélecteur de vitesse F/N/R
- Suspension indépendante à bras triangulaire simple avec double frein à tambour à l'avant
- Suspension à bras oscillant avec frein à disque hydraulique à l'arrière
- Feu de route/croisement simple
- Feu arrière et feu de freinage
- Drapeau orange à haute visibilité
- Cordon de retenue

Suspension indépendante à bras triangulaire simple

Sélecteur de vitesse F/N/R

Feux de route/croisement simples

XPLORER XC 90

EN MISSION DEPUIS LE PREMIER JOUR.

Depuis le tout début de la série Xplorer XR d'ARGO, soit depuis cinq ans, l'équipe ARGO poursuit sa mission de concevoir le meilleur VTT de tous les temps. Une puissance supérieure. Une meilleure suspension. Un confort accru. Bref, ce qui se fait de mieux. La toute nouvelle série XR 500 2022 propose une panoplie d'améliorations, notamment un nouveau moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI, un nouvel embrayage haute performance et une suspension en tête de sa catégorie. Aucune des caractéristiques essentielles, notamment le freinage du moteur, n'a été retirée par souci d'économie. Nous avons plutôt opté pour l'excellence. Venez constater pourquoi la série XR 500 d'ARGO est celle qui vous convient.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU XPLORER XR 500

- Nouveau moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus Kenda de 24 po avec jantes en acier
- Bouton-poussoir 2RM/4RM avec verrouillage du différentiel avant
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste d'une épaisseur de 2,5 cm (1 po)
- Instrument numérique de luxe
- Feux de route/croisement doubles avec feux arrière
- Récepteur de 5 cm (2 po)

Ajouts aux modèles SE :

- Pneus Kenda de 24 po avec jantes en aluminium de qualité supérieure
- Treuil de 1 361 kg (3 000 lb)
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure

Nouveau moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI

Bouton-poussoir 2RM/4RM avec verrouillage du différentiel avant

Instrument numérique

XPLORER XR 500

XPLORER XR 500 SE

LES VIEUX STANDARDS PLEIN DE BOUE. NETTOYÉS ET LUSTRÉS.

ARGO est d'avis que la norme qui régit les VTT se doit d'être axée sur la qualité. Étant donné que chaque sentier nous réserve toutes sortes de surprises, ARGO offre le summum en matière de performance, peu importe les conditions météorologiques. La toute nouvelle série XR 700 ne fait aucun usage de caractéristiques communes et qui sont l'apanage d'autres dans l'industrie, cela afin de vous en offrir encore plus – une puissance renouvelée, une suspension améliorée, une ergonomie supérieure et une capacité accrue, tout cela directement de l'usine. L'adoption de cette norme plus rigoureuse témoigne de notre engagement ferme à améliorer votre expérience, que ce soit pour vos gros travaux ou pour vos loisirs.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU XPLORER XR 700 EPS

- Nouveau moteur de 695 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus Maxxis de 25 po avec jantes en acier
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Silencieux en acier inoxydable
- Bouton-poussoir 2RM/4RM avec verrouillage du différentiel avant
- Suspension avant/arrière à bras triangulaire double avec barre stabilisatrice
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste d'une épaisseur de 2,5 cm (1 po)
- Instrument haut de gamme
- Consoles avant et arrière verrouillables

Ajouts aux modèles LE :

- Pneus Maxxis de 26 po de qualité supérieure avec jantes en aluminium
- Protège-mains
- Treuil de 1 361 kg (3 000 lb)
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure

Porte-bagages avant et arrière en acier robuste d'une épaisseur de 2,5 cm (1 po)

Bouton-poussoir 2RM/4RM avec verrouillage du différentiel avant

Instrument haut de gamme

XPLORER XR 700 EPS

XPLORER XR 700 LE

LE CONDUCTEUR À L'ARRIÈRE RÊVE DE LE CONDUIRE.

Être derrière le guidon est une expérience stimulante incomparable sur les sentiers. Vous êtes seul aux commandes tout au long de votre randonnée pittoresque. Rien de tel. Dans le nouveau Xplorer XRT 2022 à deux places, les passagers voudront sans doute passer plus de temps à l'avant. Les moteurs de 561 cm³ ou de 997 cm³ refroidis par liquide sauront convaincre le passager d'exprimer son désir de prendre le volant : « C'est bon, tu te ranges et c'est mon tour! » Les passagers voudront goûter aux plaisirs de la performance et de la maîtrise hors route. Impossible de leur en vouloir!

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU XPLORER XRT

- Moteur de 561 cm³ ou 997 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus Kenda de 25 po avec jantes en acier
- Bouton-poussoir 2RM/4RM avec verrouillage du différentiel avant
- Verrouillage/déverrouillage du différentiel arrière par bouton-poussoir
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages avant et arrière en acier robuste d'une épaisseur de 2,5 cm (1 po)
- Instrument haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles avec feux arrière

Ajouts aux modèles LE :

- Pneus Maxxis de 26 po de qualité supérieure avec jantes en aluminium
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Pare-chocs avant *(XRT 1000 LE seulement)*
- Pare-broussailles avant *(XRT 570 LE seulement)*
- Treuil de 1 361 kg (3 000 lb)
- Éclairage périphérique
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure
- Protège-mains *(modèle XRT 1000 LE seulement)*

Deux sièges et appui-pieds de luxe

Porte-bagages en acier robuste avec dossier intégré pour passager

Verrouillage/déverrouillage du différentiel avant et arrière par bouton-poussoir

XPLORER XRT 570

XPLORER XRT 570 LE

XPLORER XRT 1000 LE

LA DISTINCTION DANS LES DÉTAILS.

L'amélioration continue est un élément crucial pour chaque détail de nos VTT. Nos ingénieurs sont aussi de fervents adeptes du VTT et s'engagent à offrir une expérience de haute qualité.

MOTEUR DE LA SÉRIE XR 500

Ce moteur compact à quatre temps et à simple arbre à cames en tête (SACT) à injection électronique de carburant (EFI) est refroidi par liquide. Offrant un équilibre parfait entre puissance et couple, le moteur de 443 cm³ offre des performances à la hauteur de vos travaux et toute la puissance nécessaire pour parcourir les sentiers.

MOTEUR DE LA SÉRIE XR 700

Le puissant moteur de 695 cm³ à quatre temps refroidi par liquide est équipé de série de l'injection électronique de carburant (EFI) et affiche une configuration à quatre soupapes. Peu gourmand en carburant, ce moteur offre aux conducteurs la puissance et le couple nécessaires pour de nombreuses applications. Le tout nouveau XR 700 vous permettra de manœuvrer en toute confiance sur toute la gamme de vitesses.

MOTEUR XRT 570

Le moteur monocylindre de 561 cm³ à SACT et à EFI est un moteur polyvalent qui offre la puissance nécessaire pour le travail et les loisirs. Ce moteur fiable à quatre temps doté d'une technologie à quatre soupapes et d'un système de refroidissement par liquide et huile à deux ventilateurs propose l'injection électronique de carburant (EFI) pour offrir un rendement écoénergétique exceptionnel, des émissions plus propres et une vive réactivité de l'accélérateur, peu importe l'altitude et la température.

MOTEUR XRT 1000

Le moteur bicylindre en V de 997 cm³ à quatre temps et à SACT avec EFI est refroidi par liquide pour offrir des performances optimales dans toutes les conditions de conduite. Derrière son vrombissement subtil, le moteur cache une conception et un réglage qui offrent une économie de carburant exceptionnelle et un couple progressif sur toute la bande de vitesses, en plus d'être doté d'un ventilateur auxiliaire qui livre des performances constantes dans les conditions les plus exigeantes.

PORTE-BAGAGES ROBUSTES EN ACIER DE 2,5 cm (1 po)

Chargez et partez à l'aventure. Les porte-bagages avant et arrière en acier ultra-robuste les meilleurs de leur catégorie offrent une capacité de charge de 52 à 95 kg (115 à 210 lb) et de nombreux points d'arrimage pour une polyvalence maximale.

BOUTON-POUSSOIR 2RM/4RM AVEC VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour sélectionner le mode 2RM ou 4RM pour profiter de capacités sur demande proposant en plus un différentiel avant verrouillable pour un surcroît de traction sur les terrains difficiles.

TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)

Lorsque vous avez besoin d'une force supplémentaire, ce treuil robuste de 1 361 kg (3 000 lb) a été conçu pour offrir une grande durabilité, maximisant ainsi sa résistance et sa longévité.
(modèles SE et LE seulement)

INSTRUMENT HAUT DE GAMME

Conduisez efficacement et en toute sécurité. Le tableau de bord numérique comprend un compteur kilométrique, un indicateur de vitesse, un totalisateur partiel, un indicateur de régime et de position de la transmission, un indicateur de verrouillage 2RM/4RM, une jauge de carburant, un indicateur de la température et de faible charge de la batterie, un témoin de feu de route et un témoin d'anomalie.

PNEUS HORS ROUTE MAXXIS

Maîtrise et maniabilité dans chaque virage et chaque sentier. Les pneus Maxxis proposent une conception hors route exceptionnelle qui offre une traction supérieure lors de vos randonnées hors route.
(modèles XR 700 LE, XRT 570 LE et XRT 1000 LE seulement)

CÔTE À CÔTE

POUR CROÎTRE, AJOUTEZ DE LA TERRE, DE L'EAU ET DE LA DÉTERMINATION.

Pour surpasser les chefs de file de l'innovation, nous comptons sur une équipe d'ingénieurs chevronnés et notre impressionnant pedigree dans l'industrie des sports de puissance. Lorsque nous *conduisons sans limites*, les opportunités et l'enthousiasme nous poussent à atteindre l'impossible. Nous sommes fiers de vous présenter un nouveau venu dans la gamme des véhicules ARGO : le tout nouveau côte à côte de série Magnum. Découvrez comment ce nouveau côte à côte ARGO ne fait qu'un avec la nature lorsque vient le temps de travailler ou de s'amuser.

TESTÉ POUR FRANCHIR LES OBSTACLES. PARTICULIÈREMENT LA FIDÉLITÉ À LA MARQUE.

La fidélité à la marque est difficile à battre. C'est la raison pour laquelle ARGO prend une fois de plus les devants avec la toute nouvelle série de côte à côte Magnum. Le nouveau Magnum XF 500 ou XF 500 LE est conçu pour livrer des performances supérieures sur les sentiers et hors des sentiers battus, et relève d'un niveau la qualité – un niveau qui saura impressionner des gars comme l'oncle Frank. Notre premier côte à côte est équipé d'un solide moteur à quatre temps de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI et offre le mode bouton-poussoir 2RM/4RM avec verrouillage du différentiel avant et une conception ergonomique de choix pour les deux conducteurs. Petit à petit, kilomètre après kilomètre et dollar pour dollar, la nouvelle série Magnum a été testée sur route et dans les sentiers pour que vous soyez plus convaincu que jamais que vous devez ajouter un côte à côte ARGO à votre collection.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU MAGNUM XF 500

- Moteur de 443 cm³ refroidi par liquide avec EFI
- Transmission à variation continue automatique avec frein moteur
- Pneus Maxxis de 25 po avec jantes en acier
- Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double
- Bouton-poussoir 2RM/4RM avec verrouillage du différentiel avant
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Capacité de remorquage de 544 kg (1 200 lb) avec attelage de 5 cm (2 po)
- Benne basculante arrière avec tapis de plateforme en caoutchouc
- Volant de direction réglable et inclinable
- Se transporte dans la caisse d'un camion pleine grandeur
- Fonction Turfsaver[MC] pour un rayon de braquage serré

Ajouts aux modèles LE :

- Pneus Duro Power Grip de 25 po de qualité supérieure avec jantes en aluminium
- Direction à assistance électrique (EPS)
- Treuil de 1 361 kg (3 000 lb)
- Panneaux de carrosserie en plastique peints de qualité supérieure

Certains modèles illustrés avec accessoires

Benne basculante arrière avec tapis de plateforme en caoutchouc

Suspension avant/arrière indépendante à bras triangulaire double

Volant de direction réglable et inclinable

MAGNUM XF 500

MAGNUM XF 500 LE

SÉRIE PRO

QUATRE SAISONS. UNE FORCE DE LA NATURE.

Audacieux, courageux et prêts à s'attaquer à n'importe quel chantier, projet ou mission critique, les XTV et VUT commerciaux ARGO ont un talent inné pour l'aventure sauvage, loin de la jungle urbaine et des centres commerciaux. Lorsque vous travaillez avec Mère Nature, elle semble vous accueillir avec plaisir ou vous forcer à relever des défis. Elle est imprévisible. L'important, c'est d'être prêt à tout. Il ne fait aucun doute que la gamme de série commerciale ARGO est une véritable force de la nature. D'autres diront qu'il est un phénomène de la nature.

FIABILITÉ.
VOUS POUVEZ VOUS Y FIER.

L'appel vient à peine d'être reçu. Le temps compte. Le XTV Aurora Responder est conçu pour faire face à toutes les situations d'urgence en toute sécurité. Pour le skieur qui se casse une jambe sur les pentes ou la personne impossible à consoler lors d'un désastre naturel, le solide moteur bicylindre en V 850 offre puissance et stabilité robuste avec son support pour civière intégré essentiel pour un sauvetage réussi. Chez ARGO, nous tenons à remercier les hommes et les femmes héroïques qui risquent chaque jour leur vie pour en sauver d'autres et nous sommes fiers de soutenir leur bravoure.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'AURORA RESPONDER

- Moteur bicylindre en V de série 850 (33 ch à EFI)
- Transmission à triple différentiel Admiral
- Direction progressive ARGO (APS)
- Nouvel embrayage à couple instantané (ITC)
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier AirLock^MC de 9 po
- Banquette arrière ou sièges latéraux
- Planchers plats à l'avant et à l'arrière avec tapis en caoutchouc
- Nouveau réservoir à carburant en acier de 32 L (8,5 gal US)
- Nouvel indicateur de niveau de carburant sur l'instrument haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Feux arrière à DEL à haute visibilité
- Support pour civière
- Cadre de protection (ROPS)
- Cloison pare-feu réfléchissant la chaleur
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme

TERRE | EAU

Support pour civière

Sièges divisés

Planchers plats à l'avant et à l'arrière

AURORA 850 SX RESPONDER 8X8

AURORA 850 SX-R RESPONDER 8X8

NE GASPILLEZ PAS LES RESSOURCES NATURELLES.

Il faut accomplir notre travail. Il n'y a aucune excuse. La nature aura raison de vous si vous n'êtes pas préparé. Les marécages, l'eau, la boue, la pierre, la neige, la glace, les grumes et les ravins ne faciliteront sans doute pas votre travail. La puissance implacable de la série Conquest Pro d'ARGO élimine toute incertitude quant à votre arrivée ou non au chantier. Protégez vos ressources naturelles, comme votre temps et votre énergie personnelle, en affrontant l'inconnu. Ce faisant, vous économiserez beaucoup en temps, en argent et en tranquillité d'esprit.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU CONQUEST PRO

- Moteurs bicylindre en V de série 800 (30 ch à EFI refroidi par liquide) ou série 950 (40 ch à EFI refroidi à l'air)
- Alternateur avec sortie maximale de 50 ou 60 A
- Transmission à triple différentiel Admiral
- Nouvel embrayage à couple instantané (ITC)
- Nouveau silencieux amélioré
- Pneus de 25 po
- Jantes en acier AirLock[MC] de 9 po
- Plancher avant plat
- Nouveau réservoir à carburant en acier de 32 L (8,5 gal US)
- Nouvel indicateur de niveau de carburant sur l'instrument haut de gamme
- Feux de route/croisement doubles de type projecteur
- Chaîne à lubrification automatique
- Moyeux en bain d'huile
- Cadre de protection (ROPS)
- Pare-broussailles avec treuil de 2 041 kg (4 500 lb)
- Plastiques de carrosserie en PEHD haut de gamme

TERRE

Pneus de 25 po sur jantes en acier AirLock

Cadre de protection (ROPS) avec toit rigide et pare-brise (modèles XT-X et XT-L)

Treuil de 2 041 kg (4 500 lb)

CONQUEST PRO 800/950 XT

CONQUEST PRO 800/950 XT-L

CONQUEST PRO 800/950 XT-X

GARDEZ LES YEUX BIEN OUVERTS.

Vous n'en croirez pas vos yeux. La seule présence physique de la série Sherp d'ARGO est remarquable, certes, mais ce que ces véhicules utilitaires de tâches (VUT) peuvent accomplir est incroyable. La série ARGO Sherp est conçue pour se déplacer sans effort sur n'importe quelle surface grâce à sa direction à glissement souple, sa suspension unique et ses pneus massifs sans chambre à ultra basse pression. Ces VUT légers livrent des performances importantes sans impact ou presque. La technologie, le confort et la sécurité ont été combinés dans la série ARGO Sherp. Des caractéristiques novatrices, à l'intérieur comme à l'extérieur, permettent aux véhicules ARGO Sherp Pro XT, ARK XTX et XTZ d'ARGO d'être capable d'emmener votre équipement, votre cargaison et vos équipes partout sur Terre.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'ARGO SHERP PRO XT

- Moteur diesel Doosan D18[MD] écologique
- Direction à glissement douce
- Pneus de circulation pneumatique réglables
- Pneus sans chambre à ultra basse pression de 71 po
- Injection de carburant à haute pression
- Réservoirs à carburant intégrés aux roues
- Chaîne de transmission finale encastrée, lubrification par bain d'huile
- Caméra de recul avec alarme
- Feux de route/croisement à DEL
- Capacité de charge de 1 200 kg (2 645 lb)
- Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage
- Jusqu'à huit passagers avec des sièges en option

TERRE ET EAU

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'ARGO SHERP ARK XTX ET XTZ

- Moteur diesel Doosan D24 écologique
- Direction hydraulique articulée sur trois axes
- Pneus de circulation pneumatique réglables
- Pneus sans chambre à ultra basse pression de 63 po
- Réservoirs à carburant intégrés aux roues
- Chaîne de transmission finale encastrée, lubrification par bain d'huile
- Caméra de recul avec alarme
- Feux de route/croisement à DEL
- Capacité de charge : total de 3 400 kg (7 500 lb) (XTX) et total de 2 000 kg (4 409 lb) (XTZ)
- Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage
- Inclinomètre numérique pour les angles d'inclinaison critiques
- Jusqu'à quatre passagers (XTX)
- Jusqu'à 22 passagers (XTZ), quatre à l'avant et 18 à l'arrière

TERRE ET EAU POUR L'ARK XTZ

TERRE ET EAU POUR L'ARK XTX

Les moteurs diesel Doosan sont puissants, fiables et économes en carburant avec peu de bruit et vibrations.

La direction à glissement hydraulique offre une manœuvrabilité supérieure.

Impressionnantes résistance et durabilité avec des pneus à ultra basse pression

ARGO Sherp PRO XT

ARGO Sherp ARK XTX

ARGO Sherp ARK XTZ

APPLICATIONS COMMERCIALES :

- Services publics et lignes électriques
- Pétrole et gaz
- Recherche et sauvetage
- Forage et pipeline
- Mines et exploration
- Gouvernement
- Foresterie
- Organisations humanitaires
- Construction
- Amateurs de sensations fortes

FRONTIER 650 6X6

PUISSANCE	23 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	CARBURATEUR
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	20 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	S.O.
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	CLASSIC AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	270 kg (595 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	179 kg (395 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	2
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	35 km/h (22 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	428 kg (945 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	2 439 mm (96 po)
LARGEUR	1 473 mm (58 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	S.O.
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT115 24 x 10-8
JANTES	DÉPORTÉES, ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	5 kPa (0,73 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

FRONTIER 700 6X6

PUISSANCE	23 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	16 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	S.O.
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	DE SÉRIE
TRANSMISSION	CLASSIC AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	258 kg (570 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	168 kg (370 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	2
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	35 km/h (22 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	440 kg (970 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	2 439 mm (96 po)
LARGEUR	1 473 mm (58 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT115 24 x 10-8
JANTES	DÉPORTÉES, ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	5 kPa (0,73 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

FRONTIER 700 SCOUT 6X6

PUISSANCE	23 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	16 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	S.O.
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	DE SÉRIE
TRANSMISSION	CLASSIC AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	1 134 kg (2 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	DE SÉRIE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	231 kg (510 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	141 kg (310 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	2
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	35 km/h (22 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	467 kg (1 030 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	2 616 mm (103 po)
LARGEUR	1 473 mm (58 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT115 24 x 10-8
JANTES	DÉPORTÉES, ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	5 kPa (0,73 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER

FRONTIER 650 8X8

PUISSANCE	23 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	CARBURATEUR
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	20 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	DE SÉRIE
TRANSMISSION	CLASSIC AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	388 kg (855 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	342 kg (755 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	26 km/h (16 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	542 kg (1 195 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 023 mm (119 po)
LARGEUR	1 473 mm (58 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	S.O.
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT115 24 x 10-8
JANTES	DÉPORTÉES, ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	5 kPa (0,73 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	228 mm (9 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	254 mm (10 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

FRONTIER 700 8X8

PUISSANCE	23 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	16 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	DE SÉRIE
TRANSMISSION	CLASSIC AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	381 kg (840 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	335 kg (740 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	26 km/h (16 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	549 kg (1 210 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 023 mm (119 po)
LARGEUR	1 473 mm (58 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT115 24 x 10-8
JANTES	DÉPORTÉES, ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	5 kPa (0,73 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	228 mm (9 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	254 mm (10 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

FRONTIER 700 SCOUT 8X8

PUISSANCE	23 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	16 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	DE SÉRIE
TRANSMISSION	CLASSIC AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	1 134 kg (2 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	DE SÉRIE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	358 kg (790 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	313 kg (690 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	26 km/h (16 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	576 kg (1 270 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 473 mm (58 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT115 24 x 10-8
JANTES	DÉPORTÉES, ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	5 kPa (0,73 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	228 mm (9 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	254 mm (10 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER

AURORA 800 SX 8X8

PUISSANCE	30 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI PAR LIQUIDE
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	40 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	499 kg (1 100 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	409 kg (900 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	39 km/h (24 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	657 kg (1 450 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 023 mm (119 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

AURORA 800 SX HUNTMASTER 8X8

PUISSANCE	30 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI PAR LIQUIDE
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	40 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	1 588 kg (3 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	DE SÉRIE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	454 kg (1 000 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	363 kg (800 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	39 km/h (24 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	703 kg (1 550 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER

AURORA 850 SX 8X8

PUISSANCE	33 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	499 kg (1 100 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	409 kg (900 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	39 km/h (24 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	657 kg (1 450 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 023 mm (119 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

AURORA 850 SX HUNTMASTER 8X8

PUISSANCE	33 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	1 588 kg (3 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	DE SÉRIE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	454 kg (1 000 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	363 kg (800 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	39 km/h (24 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	703 kg (1 550 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER

AURORA 950 SX 8X8

PUISSANCE	40 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	490 kg (1 080 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	400 kg (880 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	40 km/h (25 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	668 kg (1 470 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 023 mm (119 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

AURORA 950 SX HUNTMASTER 8X8

PUISSANCE	40 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	1 588 kg (3 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	DE SÉRIE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	454 kg (1 000 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	363 kg (800 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	40 km/h (25 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	708 kg (1 560 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER

AURORA 800 SX-R 8X8

PUISSANCE	30 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI PAR LIQUIDE
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	40 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	DE SÉRIE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	395 kg (870 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	304 kg (670 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	39 km/h (24 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	762 kg (1 680 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 023 mm (119 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 956 mm (77 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

AURORA 850 SX-R 8X8

PUISSANCE	33 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	DE SÉRIE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	395 kg (870 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	304 kg (670 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	39 km/h (24 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	762 kg (1 680 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 023 mm (119 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 956 mm (77 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

AURORA 950 SX-R

PUISSANCE	40 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	ACCESSOIRE
TREUIL	ACCESSOIRE
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	DE SÉRIE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	386 kg (850 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	249 kg (650 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	40 km/h (25 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	771 kg (1 700 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 023 mm (119 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 956 mm (77 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	6,1 kPa (0,88 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT, NOIR, ORANGE

AURORA 950 BIGFOOT MX8

PUISSANCE	40 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	1 588 kg (3 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	ACCESSOIRE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	481 kg (1 060 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	390 kg (860 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	40 km/h (25 mi/h)
VITESSE – EAU	S.O.
POIDS	676 kg (1 490 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	XT119 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	S.O.
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	NOIR

CONQUEST 800 OUTFITTER 8X8

PUISSANCE	30 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI PAR LIQUIDE
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	60 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	DE SÉRIE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	WARN DE 2 041 kg (4 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	DE SÉRIE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	531 kg (1 170 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	213 kg (470 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	907 kg (2 000 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	2
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	27 km/h (17 mi/h)
VITESSE – EAU	S.O.
POIDS	875 kg (1 930 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 175 mm (125 po)
LARGEUR	1 651 mm (65 po)
HAUTEUR	1 346 mm (53 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	S.O.
MARCHEPIED	DOUBLE MARCHEPIED ARRIÈRE
PNEUS	ARGO XT119 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	7,3 kPa (1,06 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER

CONQUEST 950 OUTFITTER 8X8

PUISSANCE	40 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	DE SÉRIE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	WARN DE 2 041 kg (4 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	DE SÉRIE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	S.O.
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	531 kg (1 170 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	213 kg (470 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	907 kg (2 000 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	6
PLACES ASSISES – EAU	2
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	27 km/h (17 mi/h)
VITESSE – EAU	S.O.
POIDS	875 kg (1 930 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 175 mm (125 po)
LARGEUR	1 651 mm (65 po)
HAUTEUR	1 346 mm (53 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	S.O.
MARCHEPIED	DOUBLE MARCHEPIED ARRIÈRE
PNEUS	ARGO XT119 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	7,3 kPa (1,06 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	CAMOUFLAGE DES PRAIRIES TRUETIMBER

XPLORER XC 90

CYLINDRÉE	90 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	2 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	CARBURATEUR
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	VENTILATEUR
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE/AU PIED
ALLUMAGE	CAPACITIF
BOUTON DE SURPASSEMENT	S.O.
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR CHAÎNE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	S.O.
SÉLECTEUR DE VITESSE	F/N/R
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	S.O.
LONGUEUR	1 448 mm (57 po)
LARGEUR	914 mm (36 po)
HAUTEUR	963 mm (37,9 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	650 mm (25,5 po)
GARDE AU SOL	184 mm (7,25 po)
EMPATTEMENT	963 mm (37,9 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	S.O.
POIDS À SEC	118 kg (260,1 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	124,7 kg (274,9 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	5,3 L (1,4 gal US)
NOMBRE DE PLACES	1
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE SIMPLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	BRAS OSCILLANT
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	71 mm (2,8 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	74 mm (2,9 po)
FREIN – AVANT	TAMBOUR DOUBLE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 18 x 7-8
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 18 x 9-8
JANTE	ACIER
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	NON
BATTERIE	PLOMB-ACIDE DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	S.O.
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	S.O.
PARE-CHOCS AVANT	DE SÉRIE
ATTELAGE	S.O.
TREUIL	S.O.
PROTÈGE-MAINS	S.O.
CHARGEUR DE 12 V	S.O.
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	S.O.
PARE-BROUSSAILLES AVANT	S.O.
PRISE DE RECHARGE USB	S.O.
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.
INSTRUMENTS	INDICATEUR DE VITESSE EMBRAYÉE
ÉCLAIRAGE	FEU DE ROUTE/CROISEMENT SIMPLE DE 35 W, FEU DE FREINAGE SIMPLE

XPLORER XR 500

CYLINDRÉE	443 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	DE SÉRIE
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	H/L/N/R
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 123 mm (83,6 po)
LARGEUR	1 102 mm (43,4 po)
HAUTEUR	1 191 mm (46,9 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	843 mm (33,2 po)
GARDE AU SOL	267 mm (10,5 po)
EMPATTEMENT	1 217 mm (47,9 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	477 kg (1 050 lb)
POIDS À SEC	274 kg (604,0 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	293,7 kg (647,6 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	17,8 L (4,7 gal US)
NOMBRE DE PLACES	1
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	180 mm (7 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	180 mm (7 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 24 x 8-12 (KENDA)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 24 x 10-12 (KENDA)
JANTE	ACIER
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	NON
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	54,5 kg (120 lb)
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	109 kg (240 lb)
PARE-CHOCS AVANT	DE SÉRIE
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	ACCESSOIRE
PROTÈGE-MAINS	ACCESSOIRE
CHARGEUR DE 12 V	12 V c.c, 10 A, 120 W
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	S.O.
PARE-BROUSSAILLES AVANT	S.O.
PRISE DE RECHARGE USB	S.O.
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/CROISEMENT DE 8 W, FEU DE FREINAGE SIMPLE

XPLORER XR 500 SE

CYLINDRÉE	443 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	DE SÉRIE
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	H/L/N/R
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 123 mm (83,6 po)
LARGEUR	1 102 mm (43,4 po)
HAUTEUR	1 191 mm (46,9 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	843 mm (33,2 po)
GARDE AU SOL	267 mm (10,5 po)
EMPATTEMENT	1 217 mm (47,9 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	477 kg (1 050 lb)
POIDS À SEC	284 kg (627,0 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	304 kg (670 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	17,8 L (4,7 gal US)
NOMBRE DE PLACES	1
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	180 mm (7 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	180 mm (7 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 24 x 8-12 (KENDA)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 24 x 10-12 (KENDA)
JANTE	ALUMINIUM
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	NON
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	54,5 kg (120 lb)
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	109 kg (240 lb)
PARE-CHOCS AVANT	DE SÉRIE
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)
PROTÈGE-MAINS	ACCESSOIRE
CHARGEUR DE 12 V	12 V c.c, 10 A, 120 W
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	S.O.
PARE-BROUSSAILLES AVANT	S.O.
PRISE DE RECHARGE USB	S.O.
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/CROISEMENT DE 8 W, FEU DE FREINAGE SIMPLE

XPLORER XR 700 EPS

CYLINDRÉE	695 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	S.O.
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	H/L/N/R/P
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 210 mm (87 po)
LARGEUR	1 220 mm (48 po)
HAUTEUR	1 229 mm (48,4 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	880 mm (34,6 po)
GARDE AU SOL	274 mm (10,8 po)
EMPATTEMENT	1 298 mm (51,1 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	477 kg (1 050 lb)
POIDS À SEC	334 kg (736,3 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	356,2 kg (785,3 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	20,8 L (5,5 gal US)
NOMBRE DE PLACES	1
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE AVEC BARRE STABILISATRICE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	180 mm (7 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	188 mm (7,4 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 25 x 8-12 (MAXXIS)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 25 x 10-12 (MAXXIS)
JANTE	ACIER
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	OUI
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	54,5 kg (120 lb)
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	109 kg (240 lb)
PARE-CHOCS AVANT	S.O.
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)
PROTÈGE-MAINS	ACCESSOIRE
CHARGEUR DE 12 V	12 V c.c, 10 A, 120 W
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	AILE AVANT ET CONSOLE CENTRALE, VERROUILLABLE
PARE-BROUSSAILLES AVANT	ACCESSOIRE
PRISE DE RECHARGE USB	DE SÉRIE
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/CROISEMENT DE 35 W, DOUBLE FEU DE FREINAGE

XPLORER XR 700 LE

CYLINDRÉE	695 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	S.O.
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	H/L/N/R/P
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 210 mm (87 po)
LARGEUR	1 220 mm (48 po)
HAUTEUR	1 229 mm (48,4 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	880 mm (34,6 po)
GARDE AU SOL	274 mm (10,8 po)
EMPATTEMENT	1 298 mm (51,1 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	477 kg (1 050 lb)
POIDS À SEC	344 kg (759 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	367 kg (808 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	20,8 L (5,5 gal US)
NOMBRE DE PLACES	1
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE AVEC BARRE STABILISATRICE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	180 mm (7 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	188 mm (7,4 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 26 x 8-14 (MAXXIS)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 26 x 10-14 (MAXXIS)
JANTE	ALUMINIUM
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	OUI
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	54,5 kg (120 lb)
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	109 kg (240 lb)
PARE-CHOCS AVANT	S.O.
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)
PROTÈGE-MAINS	DE SÉRIE
CHARGEUR DE 12 V	12 V c.c, 10 A, 120 W
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	AILE AVANT ET CONSOLE CENTRALE, VERROUILLABLE
PARE-BROUSSAILLES AVANT	ACCESSOIRE
PRISE DE RECHARGE USB	DE SÉRIE
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/CROISEMENT DE 35 W, DOUBLE FEU DE FREINAGE

XPLORER XRT 570

CYLINDRÉE	561,4 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	OUI
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE AVEC COURROIE EN V
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT ET ARRIÈRE
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	L/H/N/R/P
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 280 mm (89,8 po)
LARGEUR	1 229 mm (48,4 po)
HAUTEUR	1 420 mm (55,9 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	916 mm (36,1 po)
GARDE AU SOL	320 mm (12,6 po)
EMPATTEMENT	1 450 mm (57,1 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	557 kg (1 225 lb)
POIDS À SEC	387 kg (851 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	448 kg (987,7 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	16 L (4,2 gal US)
NOMBRE DE PLACES	2
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	220 mm (8,7 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	239 mm (9,4 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 25 x 8-12 (KENDA)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 25 x 10-12 (KENDA)
JANTE	ACIER
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	NON
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	45 kg (99 lb)
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	75 kg (165 lb)
PARE-CHOCS AVANT	S.O.
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	ACCESSOIRE
PROTÈGE-MAINS	NON
CHARGEUR DE 12 V	12 V c.c, 10 A, 120 W X2
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	S.O.
PARE-BROUSSAILLES AVANT	S.O.
PRISE DE RECHARGE USB	S.O.
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/ CROISEMENT DE 60 W, DOUBLE FEU DE FREINAGE, FEUX ARRIÈRE

XPLORER XRT 570 LE

CYLINDRÉE	561,4 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	OUI
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE AVEC COURROIE EN V
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT ET ARRIÈRE
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	L/H/N/R/P
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 280 mm (89,8 po)
LARGEUR	1 229 mm (48,4 po)
HAUTEUR	1 420 mm (55,9 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	916 mm (36,1 po)
GARDE AU SOL	320 mm (12,6 po)
EMPATTEMENT	1 450 mm (57,1 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	557 kg (1 225 lb)
POIDS À SEC	396 kg (874 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	458 kg (1 010 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	16 L (4,2 gal US)
NOMBRE DE PLACES	2
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	220 mm (8,7 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	239 mm (9,4 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 25 x 8-14 (MAXXIS)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 26 x 10-14 (MAXXIS)
JANTE	ALUMINIUM
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	OUI
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	45 kg (99 lb)
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	75 kg (165 lb)
PARE-CHOCS AVANT	S.O.
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)
PROTÈGE-MAINS	NON
CHARGEUR DE 12 V	12 V c.c, 10 A, 120 W X2
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	S.O.
PARE-BROUSSAILLES AVANT	DE SÉRIE
PRISE DE RECHARGE USB	S.O.
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/ CROISEMENT DE 60 W, DOUBLE FEU DE FREINAGE, FEUX ARRIÈRE

XPLORER XRT 1000 LE

CYLINDRÉE	997 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, BICYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	OUI
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT ET ARRIÈRE
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	L/H/N/R/P
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 340 mm (92,1 po)
LARGEUR	1 255 mm (49,4 po)
HAUTEUR	1 265 mm (49,8 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	916 mm (36,1 po)
GARDE AU SOL	295 mm (11,6 po)
EMPATTEMENT	1 450 mm (56,9 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	590 kg (1 300 lb)
POIDS À SEC	490 kg (1 080 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	510 kg (1 124 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	23 L (6,1 gal US)
NOMBRE DE PLACES	2
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	220 mm (8,7 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	236 mm (9,3 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 26 x 8-14 (MAXXIS)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 26 x 10-14 (MAXXIS)
JANTE	ALUMINIUM
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	OUI
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	45 kg (99 lb)
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	75 kg (165 lb)
PARE-CHOCS AVANT	OUI
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)
PROTÈGE-MAINS	OUI
CHARGEUR DE 12 V	12 V c.c, 10 A, 120 W X2
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	S.O.
PARE-BROUSSAILLES AVANT	ACCESSOIRE
PRISE DE RECHARGE USB	S.O.
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	S.O.
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/ CROISEMENT DE 60 W, DOUBLE FEU DE FREINAGE, FEUX ARRIÈRE

MAGNUM XF 500

CYLINDRÉE	443 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	S.O.
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	H/L/N/R/P
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 700 mm (106,6 po)
LARGEUR	1 440 mm (56,7 po)
HAUTEUR	1 849 mm (72,8 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	S.O.
GARDE AU SOL	254 mm (10 po)
EMPATTEMENT	1 829 mm (72 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)
POIDS À SEC	490 kg (1 080 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	520,7 kg (1 148 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
NOMBRE DE PLACES	2
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	190 mm (7,5 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	190 mm (7,5 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 25 x 8-12 (MAXXIS)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 25 x 10-12 (MAXXIS)
JANTE	ACIER
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	NON
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	S.O.
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	S.O.
PARE-CHOCS AVANT	S.O.
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	ACCESSOIRE
PROTÈGE-MAINS	S.O.
CHARGEUR DE 12 V	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	SOUS LE CAPOT, SOUS LE SIÈGE, HAYON, BOÎTE À GANTS
PARE-BROUSSAILLES AVANT	S.O.
PRISE DE RECHARGE USB	S.O.
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	227,3 kg (500 lb)
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/CROISEMENT DE 8 W, DOUBLE FEU DE FREINAGE

MAGNUM XF 500 LE

CYLINDRÉE	443 cm³
COURSE DU MOTEUR	À 4 TEMPS
DISPOSITION DES CYLINDRES	SACT, MONOCYLINDRE
CONFIGURATION DE SOUPAPES	4 SOUPAPES
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
MÉTHODE DE DÉMARRAGE	DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
ALLUMAGE	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
BOUTON DE SURPASSEMENT	S.O.
TYPE DE TRANSMISSION	AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE
TRANSMISSION FINALE	ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE
FONCTION DIFFÉRENTIELLE	DIFFÉRENTIEL AVANT
TYPE DE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2RM/4RM/VERROUILLAGE
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE	OUI
SÉLECTEUR DE VITESSE	H/L/N/R/P
MARCHE ARRIÈRE	OUI
SYSTÈME DE FREINAGE DU MOTEUR (EBS)	DE SÉRIE
LONGUEUR	2 700 mm (106,6 po)
LARGEUR	1 440 mm (56,7 po)
HAUTEUR	1 849 mm (72,8 po)
HAUTEUR DU SIÈGE	S.O.
GARDE AU SOL	254 mm (10 po)
EMPATTEMENT	1 829 mm (72 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	544 kg (1 200 lb)
POIDS À SEC	500 kg (1 103 lb)
POIDS TOUS PLEINS FAITS	531 kg (1 171 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
NOMBRE DE PLACES	2
SUSPENSION – AVANT	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
SUSPENSION – ARRIÈRE	INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
COURSE DE SUSPENSION – AVANT	190 mm (7,5 po)
COURSE DE SUSPENSION – ARRIÈRE	190 mm (7,5 po)
FREIN – AVANT	DISQUE HYDRAULIQUE DOUBLE
FREIN – ARRIÈRE	DISQUE HYDRAULIQUE
DIMENSION DE PNEU (AVANT)	AT 25 x 8-12 (DURO)
DIMENSION DE PNEU (ARRIÈRE)	AT 25 x 10-12 (DURO)
JANTE	ALUMINIUM
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	OUI
BATTERIE	AGM DE 12 V
PORTE-BAGAGES AVANT	S.O.
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	S.O.
PARE-CHOCS AVANT	S.O.
ATTELAGE	DE SÉRIE/RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po)
TREUIL	TREUIL DE 1 361 kg (3 000 lb)
PROTÈGE-MAINS	S.O.
CHARGEUR DE 12 V	DE SÉRIE
PLAQUE DE PROTECTION	PLASTIQUE
RANGEMENT	SOUS LE CAPOT, SOUS LE SIÈGE, HAYON, BOÎTE À GANTS
PARE-BROUSSAILLES AVANT	S.O.
PRISE DE RECHARGE USB	S.O.
RANGEMENT DU COFFRE ARRIÈRE	227,3 kg (500 lb)
INSTRUMENTS	BLOC-INSTRUMENTS NUMÉRIQUE
ÉCLAIRAGE	DOUBLE FEU DE ROUTE/CROISEMENT DE 8 W, DOUBLE FEU DE FREINAGE

SPÉCIFICATIONS DES AURORA RESPONDER

AURORA 850 SX RESPONDER 8X8

PUISSANCE	33 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	1 588 kg (3 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	DE SÉRIE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	436 kg (960 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	345 kg (760 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	39 km/h (24 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	723 kg (1 590 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 295 mm (51 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	ACIER AIRLOCK
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	4,6 kPa (0,67 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	ROUGE, ORANGE

AURORA 850 SX-R RESPONDER 8X8

PUISSANCE	33 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	ACCESSOIRE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL AVEC APS
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	1 588 kg (3 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	DE SÉRIE
CADRE DE CIVIÈRE	DE SÉRIE
FILET ARRIÈRE	S.O.
TOIT	S.O.
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	S.O.
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	331 kg (730 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	240 kg (530 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	816 kg (1 800 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	4
PLACES ASSISES – EAU	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	39 km/h (24 mi/h)
VITESSE – EAU	5 km/h (3 mi/h)
POIDS	825 kg (1 820 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 200 mm (126 po)
LARGEUR	1 524 mm (60 po)
HAUTEUR	1 956 mm (77 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	DE SÉRIE
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT117 25 x 12-9
JANTES	ACIER AIRLOCK
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	4,6 kPa (0,67 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	254 mm (10 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	279 mm (11 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	ROUGE, ORANGE

SPÉCIFICATIONS DE LA SÉRIE CONQUEST PRO

CONQUEST PRO 800|950 XT

PUISSANCE	30 ch | 40 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI PAR LIQUIDE REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	60 A | 50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	DE SÉRIE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	WARN DE 2 041 kg (4 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	ACCESSOIRE
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.
FILET ARRIÈRE	ACCESSOIRE
TOIT	ACCESSOIRE
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	ACCESSOIRE
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	549 kg (1 210 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	231 kg (510 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	907 kg (2 000 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	2
PLACES ASSISES – EAU	2
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	27 km/h (17 mi/h)
VITESSE – EAU	S.O.
POIDS	857 kg (1 890 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 175 mm (125 po)
LARGEUR	1 651 mm (65 po)
HAUTEUR	1 245 mm (49 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	S.O.
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT119 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	7,3 kPa (1,06 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	228 mm (9 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	254 mm (10 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT/NOIR/JAUNE INDUSTRIEL

CONQUEST PRO 800|950 XT-L

PUISSANCE	30 ch | 40 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI PAR LIQUIDE REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	60 A | 50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	DE SÉRIE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	WARN DE 2 041 kg (4 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	DE SÉRIE
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.
FILET ARRIÈRE	DE SÉRIE
TOIT	DE SÉRIE
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	ACCESSOIRE
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	475 kg (1 048 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	NON AMPHIBIE
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	907 kg (2 000 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	2
PLACES ASSISES – EAU	S.O.
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	27 km/h (17 mi/h)
VITESSE – EAU	S.O.
POIDS	931 kg (2 052 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 175 mm (125 po)
LARGEUR	1 651 mm (65 po)
HAUTEUR	2 045 mm (80,5 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	S.O.
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT119 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	7,3 kPa (1,06 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	228 mm (9 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	254 mm (10 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT/JAUNE INDUSTRIEL

CONQUEST PRO 800|950 XT-X

PUISSANCE	30 ch | 40 ch
CYLINDRE	BICYLINDRE EN V
SYSTÈME D'ALIMENTATION	EFI
REFROIDISSEMENT	REFROIDI PAR LIQUIDE REFROIDI À L'AIR
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR (MAX.)	60 A | 50 A
FREINS DE SERVICE	HYDRAULIQUE
FREINS DE DIRECTION	HYDRAULIQUE
LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DE LA CHAÎNE	DE SÉRIE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DES FREINS	ACCESSOIRE
TRANSMISSION	ADMIRAL
COURROIE DE TRANSMISSION	ROBUSTE
PLAQUE DE PROTECTION COMPLÈTE	DE SÉRIE
PARE-BROUSSAILLES	DE SÉRIE
TREUIL	WARN DE 2 041 kg (4 500 lb)
PORTE-BAGAGES AVANT	ACCESSOIRE
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
ROPS	DE SÉRIE
CADRE DE CIVIÈRE	S.O.
FILET ARRIÈRE	DE SÉRIE
TOIT	DE SÉRIE
BENNE BASCULANTE ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE
CAPACITÉ DE CHARGE – TERRE	385 kg (848 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE – EAU	NON AMPHIBIE
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	907 kg (2 000 lb)
PLACES ASSISES – TERRE	2
PLACES ASSISES – EAU	S.O.
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	32 L (8,5 gal US)
VITESSE – TERRE	27 km/h (17 mi/h)
VITESSE – EAU	S.O.
POIDS	1 021 kg (2 252 lb)
LONGUEUR (comprend le treuil lorsque standard)	3 175 mm (125 po)
LARGEUR	1 651 mm (65 po)
HAUTEUR	2 045 mm (80,5 po)
RALLONGES DE PALIER D'ESSIEU	S.O.
MARCHEPIED	ACCESSOIRE
PNEUS	ARGO XT119 25 x 12-9
JANTES	AIRLOCK EN ACIER
PRESSION DE TERRAIN (CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 45,7 cm [18 po])	7,3 kPa (1,06 lb/po²)
GARDE AU SOL (PNEUS)	228 mm (9 po)
GARDE AU SOL (CHENILLES)	254 mm (10 po)
GARANTIE	1 AN
COULEURS	VERT/JAUNE INDUSTRIEL

ARGO Sherp PRO XT

MARQUE DU MOTEUR	DOOSAN
CYLINDRÉE	1,8 L
TYPE DE CARBURANT	DIESEL
CYLINDRE	3
NORMES D'ÉMISSIONS	EPA, ÉTAPE 5/NIVEAU 4 FINAL
DOC	DOC + DPF/DOC SEULEMENT
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
PUISSANCE – MAX	55 ch (41 kW)
COUPLE – MAX	190 N•m
CONSOMMATION DE CARBURANT	5 à 8 L/h (1,3 à 2,2 gal US/h)
TENSION	12 V
CAPACITÉ DE L'ALTERNATEUR	140 A
DÉMARRAGE	ÉLECTRIQUE
TYPE DE BATTERIE – PRINCIPALE/DE SECOURS	PLOMB-ACIDE
TYPE DE TRANSMISSION	MANUELLE À 6 RAPPORTS
TRANSMISSION FINALE	CHAÎNES FERMÉES EN BAIN D'HUILE
DIRECTION	DIRECTION À GLISSEMENT HYDRAULIQUE À DEUX LEVIERS
CHARGE UTILE	1 200 kg (2 645 lb)
CAPACITÉ DE PERSONNES	JUSQU'À 6
DEGRÉ DE MONTÉE/DESCENTE MAX	35 DEGRÉS
DEGRÉ À FLANC DE PENTE MAX	30 DEGRÉS
LONGUEUR HORS TOUT	3 988 mm (157 po)
LARGEUR HORS TOUT	2 570 mm (101 po)
HAUTEUR HORS TOUT	2 846 mm (118 po)
GARDE AU SOL	660 mm (26 po)
EMPATTEMENT	2 200 mm (86 po)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	2 350 kg (5 180 lb) AVANT/ARRIÈRE
POIDS SUR LA FLÈCHE	150 kg (330 lb) AVANT/ARRIÈRE
POIDS À SEC	2 400 kg (5 291 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	95 L (25 gal US)

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT AUXILIAIRE	4 RÉSERVOIRS INTÉGRÉS AUX ROUES, JUSQU'À 231,6 L (61,2 gal US) ET 57,9 L (15,3 gal US)
VOLUME INTÉRIEUR – TOTAL	7,8 m³ (275,5 pi³)
VOLUME INTÉRIEUR – AVANT	2,0 m³ (70,5 pi³)
VOLUME INTÉRIEUR – ARRIÈRE	5,8 m³ (205 pi³)
VITESSE – TERRE	40 km/h (25 mi/h)
VITESSE – EAU	6 km/h (4 mi/h)
SUSPENSION	PNEUS DE CIRCULATION PNEUMATIQUE RÉGLABLES
FREINS	HYDRAULIQUE À DOUBLE ÉTRIER/DOUBLE DISQUE
FREINS DE STATIONNEMENT	FREIN À MAIN
DIMENSION DE PNEU	71 x 23-25 (PNEUS SANS CHAMBRE À TRÈS BASSE PRESSION)
ROUES	À VERROU DE TALON, ACIER
PRESSION DE TERRAIN	0,07 à 0,15 kg/cm² (0,9 à 2,1 lb/po²)
COMMANDE PAR PRESSION	RÉGLABLE PAR GAZ D'ÉCHAPPEMENT
ROPS (CERTIFICATION)	ROPS COMPLET (ISO 3471)
SIÈGES AVANT – 2 FAISANT FACE À L'AVANT	DE SÉRIE AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS
SIÈGES ARRIÈRE – 2 FAISANT FACE À L'AVANT	EN OPTION
SIÈGES ARRIÈRE – 4 FAISANT FACE À L'AVANT	EN OPTION
SIÈGES ARRIÈRE – 6 LATÉRAUX	EN OPTION
COMMANDE DES INSTRUMENTS	AFFICHAGE MULTIFONCTIONNEL NUMÉRIQUE
CAMÉRA DE REVUE	DE SÉRIE
CHAUFFERETTE	DE SÉRIE
CLIMATISEUR	DE SÉRIE
PHARES	À DEL – ROUTE/CROISEMENT
PARE-CHOCS	AVANT ET ARRIÈRE
ATTELAGE	RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po) – AVANT ET ARRIÈRE
TREUIL	4 082 kg (9 000 lb) EN OPTION
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
RANGEMENT – BOÎTE À GANTS ET SOUS LE PLANCHER	DE SÉRIE
MIROIRS	DE SÉRIE
COULEUR	NOIR OU BLANC

ARGO Sherp ARK XTX|XTZ

MARQUE DU MOTEUR	DOOSAN
CYLINDRÉE	2,4 L
TYPE DE CARBURANT	DIESEL
CYLINDRE	4
NORMES D'ÉMISSIONS	EPA, ÉTAPE 5/NIVEAU 4 FINAL
DOC	DOC + DPF/DOC SEULEMENT
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
PUISSANCE – MAX	74 ch (55 kW)
COUPLE – MAX	320 N•m
CONSOMMATION DE CARBURANT	8 à 12 L/h (2 à 3 gal US/h)
TENSION	12 V
CAPACITÉ DE L'ALTERNATEUR	140 A
DÉMARRAGE	ÉLECTRIQUE
TYPE DE BATTERIE – PRINCIPALE/DE SECOURS	PLOMB-ACIDE
TYPE DE TRANSMISSION	MANUELLE À 5 RAPPORTS
TRANSMISSION FINALE	CHAÎNES FERMÉES EN BAIN D'HUILE
DIRECTION	DIRECTION HYDRAULIQUE ARTICULÉE SUR 3 AXES
CHARGE UTILE XTX	3 400 kg (7 500 lb) [400 kg (882 lb) AVANT/ 3 000 kg (6 614 lb) ARRIÈRE]
CHARGE UTILE XTZ	Total de 2 000 kg (4 409 lb) [400 kg (882 lb) AVANT/ 1 600 kg (3 527 lb) ARRIÈRE]
CAPACITÉ DE PERSONNES XTX/XTZ	JUSQU'À 4 | JUSQU'À 22 (4 AVANT/18 ARRIÈRE)
DEGRÉ DE MONTÉE/DESCENTE MAX	40 DEGRÉS
DEGRÉ À FLANC DE PENTE MAX	30 DEGRÉS
LONGUEUR HORS TOUT	9 632 mm (380 po)
LARGEUR HORS TOUT	2 520 mm (100 po)
HAUTEUR HORS TOUT XTX/XTZ	2 605 mm (102 po) | 2 900 mm (114 po)
GARDE AU SOL	600 mm (24 po)
EMPATTEMENT XTX/XTZ	1 962 mm (77 po) AVANT/1 655 mm (65 po)/ 1 637 mm (64 po) ARRIÈRE
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	4 000 kg (8 818 lb)
POIDS SUR LA FLÈCHE	150 kg (330 lb), AVANT SEULEMENT SUR L'UNITÉ D'ALIMENTATION
POIDS À SEC XTX/XTZ	4 300 kg (9 480 lb) | 5 382 kg (11 865 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT	181,7 L (48 gal US) : 30 L (8 gal US) AVANT/ 150 L (40 gal US) ARRIÈRE

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT AUXILIAIRE	10 RÉSERVOIRS INTÉGRÉS AUX ROUES, JUSQU'À 57,9 L (153 gal US) ET 15,3 L (57,9 gal US)
VOLUME INTÉRIEUR – TOTAL XTX/XTZ	9 m³ (218 pi³) | 20,1 m³ (710 pi³)
VOLUME INTÉRIEUR – AVANT	5,9 m³ (208 pi³)
VOLUME INTÉRIEUR – ARRIÈRE XTX/XTZ	3,1 m³ (109,5 pi³) | 14,2 m³ (501,5 pi³)
VITESSE – TERRE	30 km/h (18 mi/h)
VITESSE – EAU	6 km/h (4 mi/h)
SUSPENSION	PNEUS DE CIRCULATION PNEUMATIQUE RÉGLABLES
FREINS	DISQUE HYDRAULIQUE À ÉTRIER
FREINS DE STATIONNEMENT	FREIN À MAIN
DIMENSION DE PNEU	63 x 23-25 (PNEUS SANS CHAMBRE À TRÈS BASSE PRESSION)
ROUES	À VERROU DE TALON, ACIER
PRESSION DE TERRAIN	0,07 à 0,15 kg/cm² (0,9 à 2,1 lb/po²)
COMMANDE PAR PRESSION	RÉGLABLE PAR GAZ D'ÉCHAPPEMENT
ROPS (CERTIFICATION)	ROPS COMPLET (ISO 3471)
SIÈGES AVANT – 2 FAISANT FACE À L'AVANT	DE SÉRIE AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS
SIÈGES ARRIÈRE – 2 FAISANT FACE À L'AVANT	DE SÉRIE AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS
SIÈGES ARRIÈRE – 4 FAISANT FACE À L'AVANT	S.O.
SIÈGES ARRIÈRE – 6 LATÉRAUX	S.O.
COMMANDE DES INSTRUMENTS	AFFICHAGE MULTIFONCTIONNEL NUMÉRIQUE
CAMÉRA DE REVUE	DE SÉRIE
CHAUFFERETTE	DE SÉRIE
CLIMATISEUR	S.O.
PHARES	À DEL – ROUTE/CROISEMENT
PARE-CHOCS	AVANT
ATTELAGE	RÉCEPTEUR DE 5 cm (2 po) – AVANT
TREUIL	S.O.
POMPE D'ASSÈCHEMENT	DE SÉRIE
RANGEMENT – BOÎTE À GANTS ET SOUS LE PLANCHER	DE SÉRIE
MIROIRS	DE SÉRIE
COULEUR	NOIR

UNE GAMME SOLIDE.

Notre nouvelle gamme 2022 est le résultat du travail de tous les membres d'ARGO pour tenir la promesse de notre marque à nos concessionnaires et à nos clients – *Conduisez sans limites.* Notre gamme complète de XTV, de VTT, de côte à côte, de VUT et de véhicules terrestres sans pilote permet de se rendre là où les autres ne peuvent aller.

ARGOxtv.COM

Certaines applications de véhicule sont illustrées uniquement à des fins de démonstration; elles proviennent de tiers et ne sont pas offertes par ARGO. Dans tous les cas, les limites de charge des véhicules ont été tenues en compte. Ne surchargez jamais votre véhicule ARGO. Demeurez toujours assis en utilisant votre véhicule ARGO. Les véhicules ARGO peuvent être dangereux à conduire. Une utilisation incorrecte peut causer des blessures graves ou la mort. Les occupants doivent tous porter un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection; en conduisant dans l'eau, ils doivent toujours porter un dispositif de flottaison individuel bien ajusté. Utilisez les poignées de maintien et demeurez entièrement à l'intérieur du véhicule. Chaque conducteur doit lire et bien comprendre le manuel de l'utilisateur avant de conduire. Respectez toutes les directives et tous les avertissements. Évitez les manœuvres brusques, les surfaces pavées, l'accélération vive dans les virages et la conduite à flanc de pente. Ralentissez avant d'amorcer un virage. Ne faites jamais de conduite acrobatique. Évitez les vitesses excessives et montrez-vous particulièrement prudent en terrains difficiles. Ne transportez jamais un passager sur un VTT à une place. Les modèles de VTT XR et XRT sont uniquement pour les utilisateurs âgés de 16 ans et plus. Le modèle pour jeunes XC 90 est uniquement pour les enfants âgés de 12 ans et plus. Ne conduisez jamais sur les chemins publics. Les véhicules ARGO sont conçus à titre d'utilisation hors route seulement – des collisions peuvent se produire avec des voitures ou des camions. Ne conduisez jamais et ne prenez pas place sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Ne tirez pas une arme à feu ou un arc à partir d'un véhicule ARGO. N'appuyez pas une arme à feu ou un arc sur ces véhicules. ARGO recommande que tous les conducteurs suivent un cours de conduite pour VTT ou VUT approuvé. Lorsqu'ils sont équipés de chenilles, les modèles de la série Conquest Pro ne sont pas entièrement amphibies, il est cependant possible de franchir un cours d'eau dont la profondeur n'excède pas 660 mm (26 po). Pour des renseignements relatifs à la sécurité ou à la formation aux États-Unis, appelez l'ATV Safety Institute au 1-800-887-2887. Au Canada, veuillez communiquer avec le Conseil de sécurité du Canada au 613-739-1535, ou rendez visite à votre concessionnaire. De concert avec les organismes de protection des ressources naturelles, ARGO vous demande de respecter les terres publiques et privées. Conduisez uniquement dans les lieux ou sentiers désignés. Lorsque vous conduisez, préservez vos futures occasions de conduite en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits des autres. Tous les matériaux et toutes les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Toutes les spécifications, les affirmations et l'information contenues dans les présentes sont basées sur les connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles en date du 31 juillet 2021.

Argo, Frontier, Aurora, Conquest, Xplorer, Magnum, XTV et AirLock sont des marques de commerce d'Ontario Drive and Gear Limited.

Nº DE PIÈCE : 095-0016 Imprimé au Canada 07/2021